



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียม แปลงสัมปทานปิโตรเลียมบนบกหมายเลข L21/43
ตั้งอยู่ที่อำเภอศรีมาม จังหวัดสุโขทัย และอำเภอสานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม – ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค

เอกสารการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียม แปลงสัมปทานปิโตรเลียมบนบกหมายเลข L21/43
ตั้งอยู่ที่อำเภอศรีมหา จังหวัดสุโขทัย และอำเภอสานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม – ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.1

ข้อกำหนดในการขั้ยานพาหนะ
และเอกสารการกำกับดูแลการขนส่งปิโตรเลียม



CNPCHK
(THAILAND) LIMITED



ขับ ช้า
ปลอดภัย

**DRIVE
SAFELY**

SLOW DOWN

ข้อกำหนดสำหรับผู้รับเหมาขับช้า “รถบรรทุกน้ำมัน”

1

ขับบริเวณฐานผลิต



รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **30** กม./ชม.

Driving in the production base 30 km./hr.

2

เขตชุมชน โรงเรียน หมู่บ้าน



รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **30** กม./ชม.

Community areas, schools, villages 30 km./hr.

3

ถนนทางหลวง

รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **60** กม./ชม.



highway road 60 km./hr.



CNPCHK
(THAILAND) LIMITED



ขับ ช้า
ปลอดภัย

**DRIVE
SAFELY**

SLOW DOWN

ข้อกำหนดสำหรับผู้รับเหมาขับช้า
“รถเทลเลอร์และ รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป”

1

ขับบริเวณฐานผลิต



รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **30** กม./ชม.

Driving in the production base 30 km./hr.

2

เขตชุมชน โรงเรียน หมู่บ้าน ถนนลูกรัง



รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **30** กม./ชม.

Community areas, schools, villages 30 km./hr.

3

บนถนนทางหลวง

รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **80** กม./ชม.



highway road 80 km./hr.



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

มาตรการการกำกับดูแลการขนส่งปิโตรเลียม

1. มาตรการการตรวจสอบปริมาณการขนส่งปิโตรเลียม



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

มาตรการการตรวจสอบปริมาณการขนส่งปิโตรเลียม

ขั้นตอนการขนส่งน้ำมันจากจุดโหลด บึงม่วง 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก

1. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 โทรติดต่อบริษัท ศรีไทย เฟรทพอว์ดเดอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทรับจ้างบรรทุกน้ำมัน ทางโทรศัพท์ หมายเลข Tel. 02-901-3849-59 , 055-731165
2. รถบรรทุกน้ำมันของบริษัท ศรีไทยฯ เข้ามาโหลดน้ำมันยังจุดโหลด BM 2-85 (บึงม่วง 2 -85)และ BMS 2 (บึงม่วงใต้ 2)
3. เจ้าหน้าที่ของ CNPC บึงม่วง 2 -85 เข้าตรวจสอบสภาพรถและคนขับของบริษัท ศรีไทยฯ คือการตรวจเช็คระบบไฟ,ยาง ,ดัด seal ที่ติมาจากบางจาก,ดูน้ำมันค้างในถังกรณีหัวถังตัวระบุไว้ว่ามีน้ำมันเหลือค้างถึง ,ตรวจสอบสภาพคนขับว่า ดื่มแอลกอฮอล์หรือไม่และตรวจสอบสภาพทั่วไปว่าพร้อมทำงานหรือไม่
4. เมื่อตรวจเรียบร้อยแล้วจะทำการโหลดน้ำมัน โดยจะโหลดน้ำมันพร้อมกัน 2 คัน ใช้เวลาในการโหลดประมาณ 35 นาทีต่อคัน
5. การโหลดน้ำมันจะทำการโหลดจนถึงเครื่องหมายที่ทำไว้ตรงแป้นในถังน้ำมันทุกครั้ง เมื่อโหลดถึงระดับนี้แล้ว เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 จะทำการปิดปั๊มหยุดการโหลดน้ำมัน
6. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2 -85 ปิดฝาลังน้ำมันและตี seal ที่ฝาปิดด้านบนที่รถน้ำมัน และที่ท่อจ่ายน้ำมันด้านล่าง 2 จุด
7. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2 -85 ตรวจเช็คระดับถังน้ำมัน ทำการคำนวณปริมาณน้ำมันออกมาเป็นลิตร แล้วลงบันทึก
8. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2 -85 ทำการออกตัวให้แกคนขับรถน้ำมันบริษัท ศรีไทย ซึ่งบนตัว ระบุทะเบียนรถ เลขถังน้ำมัน วันเดือนปีที่ทำการโหลด เวลาที่ออกเดินทาง ปริมาณน้ำมันที่ทำการโหลด อุณหภูมิ หมายเลขseal ค่าAPI(American Petroleum Institute) เป็นต้น
9. รถขนส่งน้ำมันเริ่มเดินทางจาก บึงม่วง 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก
10. รถน้ำมันทุกคันจะมีการติดตั้งระบบ GPS โดยจะสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาว่า ขณะนี้รถน้ำมันอยู่ที่ไหน ใช้ความเร็วในการขับเท่าไหร่ (โดยรถน้ำมันทุกคันต้องใช้ความเร็วในการขับได้ไม่เกิน 60 กม.ต่อชั่วโมง ถ้าขับเกินที่กำหนดในรถน้ำมันจะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้น)
11. ระยะทาง จาก จุดโหลดน้ำมัน BM 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก ประมาณ 391 กิโลเมตร (9-10 ชั่วโมง) รถน้ำมันมีจุดจอดพักระหว่างทาง 3 จุด คือ 1. จุดจอด ขานูรลักษบุรี 2. จุดจอด ชัยนาท 3. จุดจอด บริษัท ศรีไทยฯ สาขารังสิต (ดูแผนที่ประกอบ) โดยหากกรณีพนักงานขับรถต้องการ จอดนอกจุดจอด พนักงานขับรถจะต้องทำการแจ้งให้ผู้ควบคุมรถทราบและลงรายงานการจอดนอกจุด ลงใน"ใบรายงานการเดินรถ" เสมอ (ตามแบบใบรายงานการเดินรถแบบ)
12. ระหว่างทางระหว่าง จุดโหลดน้ำมัน BM 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก จะต้องมีการผ่านจุดตรวจน้ำมันกรวดและสิ่งที่เป็นรกรก จุดตรวจนี้เรียกว่า ตราชั่ง ของกรมทางหลวง โดยพนักงานขับรถจะต้องบันทึกน้ำหนักกรวดทั้งหมดลงในรายงานด้วยทุกครั้ง



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

13. เมื่อรถบรรทุกน้ำมันเดินทางมาถึงโรงกลั่นบางจาก เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะทำการตรวจ seal ว่า อยู่ในสภาพปกติหรือไม่ มีการชำรุดหรือรอยฉีกหรือไม่ หมายเลข seal ตรงกับตัวหรือไม่
14. เมื่อตรวจเช็คseal ว่าอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะทำการตัด seal แล้วเปิดฝาลังน้ำมันที่รถขนน้ำมัน เพื่อดูระดับน้ำมันในถัง ว่ามีปริมาณน้ำมันลดลงจากจุดโหลด BM 2-85 มากน้อยเพียงใด (โดยปกติแล้ว ปริมาณน้ำมันดิบจะลดลงไปจากเครื่องหมายที่ทำการโหลดจากต้นทาง ประมาณ 1 นิ้ว อาจเนื่องจากอุณหภูมิลดลง) ถ้าหากปริมาณน้ำมันดิบมีการลดลงไปเกินกว่านี้ เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะไม่ทำการโหลดน้ำมัน และจะต้องรีบแจ้งกับทางบริษัท ศรีไทยฯ เพื่อทำการตรวจสอบร่วมกันทันที
15. หากปริมาณน้ำมันอยู่ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เจ้าหน้าที่จากโรงกลั่นบางจาก จะทำการ drain น้ำ แล้วเก็บตัวอย่างน้ำมันเพื่อส่งไปยังห้องปฏิบัติการ (Laboratory Room test) เพื่อหาปริมาณน้ำ และ ค่า API
API Gravity : หน่วยวัดค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำมันดิบ เป็นองศา กำหนดขึ้นโดยสถาบันปิโตรเลียมแห่งสหรัฐอเมริกา (The American Petroleum Institute) เป็นค่าที่แสดงความหนักเบาของน้ำมัน โดยปรกติน้ำมันดิบจะมีค่าความถ่วง API อยู่ระหว่าง 20-45 องศา และสามารถแบ่งน้ำมันดิบออกเป็น 3 ชนิด คือ น้ำมันดิบชนิดเบา มีค่าความถ่วง API มากกว่า 34 องศา น้ำมันดิบชนิดกลาง มีค่าความถ่วง API อยู่ระหว่าง 34-40 องศา และน้ำมันดิบชนิดหนัก มีค่าความถ่วง API น้อยกว่า 20 องศา
16. เริ่มทำการ unload จากรถน้ำมันไปยังถังเก็บน้ำมันของโรงกลั่นบางจาก ใช้เวลา 40 นาทีต่อคัน
17. เมื่อทำการโหลดเสร็จแล้ว เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก ทำการตี seal ที่ฝาลังและท่อจ่าย 2 จุด จากนั้น บันทึกปริมาณน้ำมันที่ทำการ unload ตาม meter ลงในตัว (ถ้ามีน้ำมันค้างในถัง เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะลงหมายเหตุที่ด้านหลังตัว เพื่อให้เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 รับทราบ)
18. ปลั๊กรถน้ำมันกลับ (รถเปล่า) (รถเปล่าจะปฏิบัติเหมือนเดิม คือ สามารถจอดได้ตามจุดที่สามารถจอดได้ หากต้องจอดนอกจุดจอด ต้องแจ้งและรายงานทุกครั้ง)
19. ทางบริษัท CNPC ได้มีการจัดเจ้าหน้าที่ติดตามรถน้ำมันจากจุดโหลดน้ำมัน บึงม่วง 2 -85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก เป็นระยะๆ

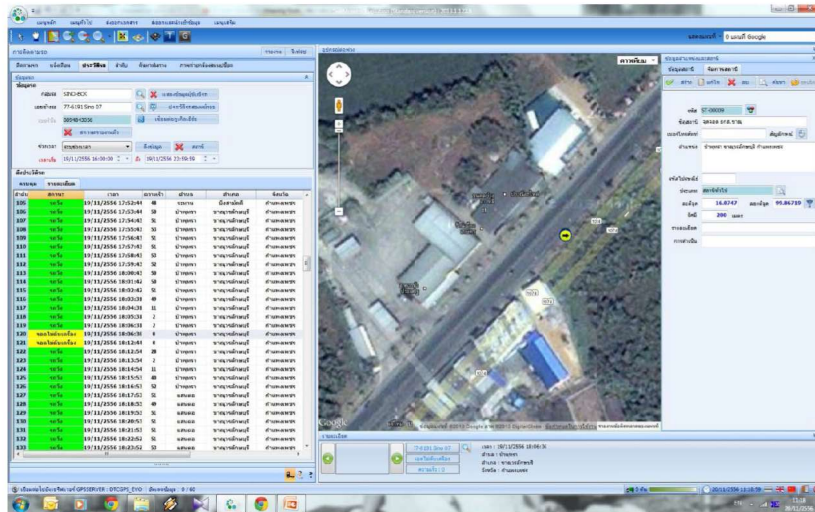
หมายเหตุ : กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นในระหว่างขนส่งน้ำมัน บริษัทศรีไทยฯ จะควบคุมเหตุการณ์ตามขั้นตอนของบริษัท (ตามขั้นตอนจากแผนก) และประสานงานแจ้ง บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด และ ซีโน-ยู.เอส. ปิโตรเลียม อิงค์. เพื่อให้เข้าสู่แผนประสานงานการควบคุมเหตุการณ์ร่วมกัน



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

จุดจอดที่ 1 จุดจอด ขานวรัถกษบุรี



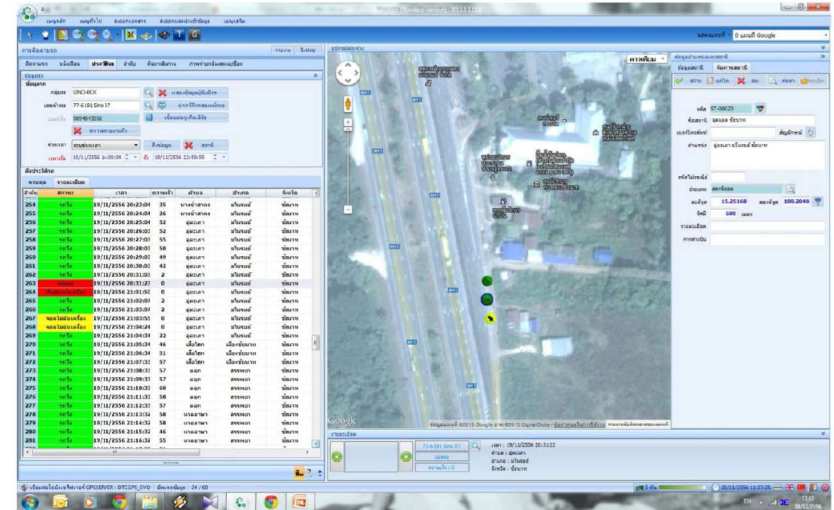
193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
 193/94 เลครัชดาออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก แขวง/ช. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
 ☎ (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, 📠 (66) 2 258 9926 ✉ sinuous@cnpcc.co.th



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

จุดจอดที่ 2 จุดพักรถชัยนาท

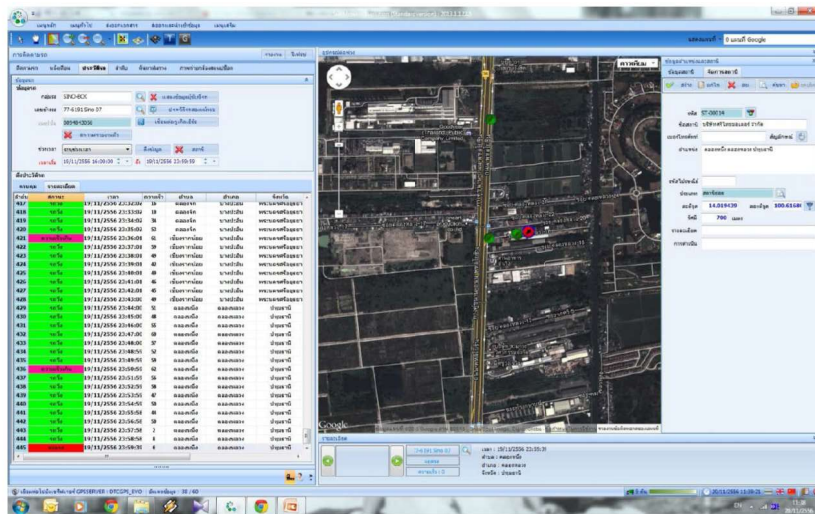


193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
 193/94 เลครัชดาออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก แขวง/ช. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
 ☎ (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, 📠 (66) 2 258 9926 ✉ sinuous@cnpcc.co.th



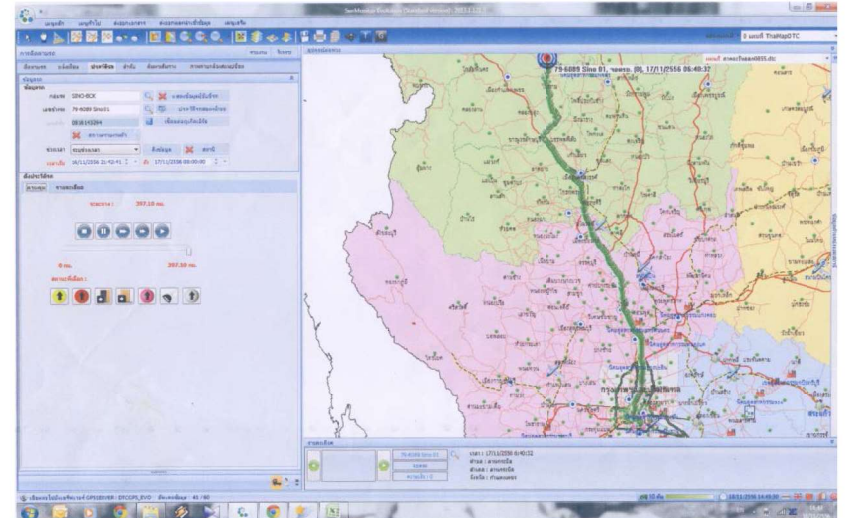
CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

จุดจอดที่ 3 จุดจอด บริษัทศรีไทยฯ สาขารังสิต



CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

แผนที่เส้นทางของรถขนส่งน้ำมัน





CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

2. มาตรการการกำกับดูแลความปลอดภัย ในการขนส่งปิโตรเลียม



CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ความปลอดภัยด้านการขนส่ง

ความปลอดภัยด้านการขนส่ง (ตามคู่มือการจัดการด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เรื่อง การขนส่ง ของบริษัท ศรีไทย เฟรทฟอว์ดเดอร์ จำกัด ตามรายละเอียดในภาคผนวก) เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุการจราจร ซึ่งมีสาเหตุมาจากพนักงานหรือยานพาหนะของบริษัท มาตรการที่สำคัญ ได้แก่

- พนักงานขับรถ ต้องผ่านการอบรมการขับอย่างปลอดภัย พร้อมกับมีการรื้อฟื้นเป็นระยะ พนักงานที่เคยมีอุบัติเหตุอาจต้องได้รับการอบรมการขับอย่างปลอดภัยหรือเทียบเท่าโดยใช้เวลาส่วนตัวของพนักงานเอง ขึ้นอยู่กับสถิติการขับและสถานการณ์แวดล้อมของอุบัติเหตุ และไม่ขับรถขณะเมาสุรา
- ยานพาหนะด้วยความเร็วที่เหมาะสมต่อสภาพถนนและสภาพอากาศ และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และขีดจำกัดความเร็วที่ติดไว้ และลดความเร็วลงในสภาวะที่จำเป็น

ภาพรวมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและโครงสร้างฝั่งองค์กร

เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน บริษัทได้แบ่งระดับความรุนแรงไว้ 3 ระดับ คือ

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในท้องถิ่น ครอบคลุมเหตุการณ์ขนาดเล็ก ซึ่งสามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรของบริษัทที่มีอยู่ในพื้นที่ เช่น กรณีที่ต้องให้การปฐมพยาบาล การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีปริมาณเล็กน้อยในขอบเขตพื้นที่ของฐานหลุมผลิต เหตุการณ์ระดับนี้ไม่จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากภายนอก

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในวงแคบ ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ระดับความรุนแรงปานกลาง ซึ่งสามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรของบริษัทที่มีอยู่ในพื้นที่ โดยอาจต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานภายนอกในท้องถิ่น เช่น กรณีการบาดเจ็บรุนแรง การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีนอกขอบเขตพื้นที่ฐานหลุมผลิต เหตุการณ์เพลิงไหม้ขนาดเล็ก อาจต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกในท้องถิ่น เช่น ตำรวจ ดับเพลิง ผู้ประกอบการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรายอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุร้ายแรง ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ขนาดใหญ่ซึ่งเกินกว่าความสามารถในการรับมือของบริษัทและหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น เพลิงไหม้รุนแรงและต่อเนื่อง การรั่วไหลของน้ำมันปริมาณมาก การพลุ่ง หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตหลายราย ทั้งนี้ต้องขอความช่วยเหลือจากทีมรับมือเหตุฉุกเฉินของเจ้าของโครงการ โดยมีการสนับสนุนจากสำนักงานกรุงเทพฯ และหน่วยงานรับมือเหตุฉุกเฉินระดับประเทศ

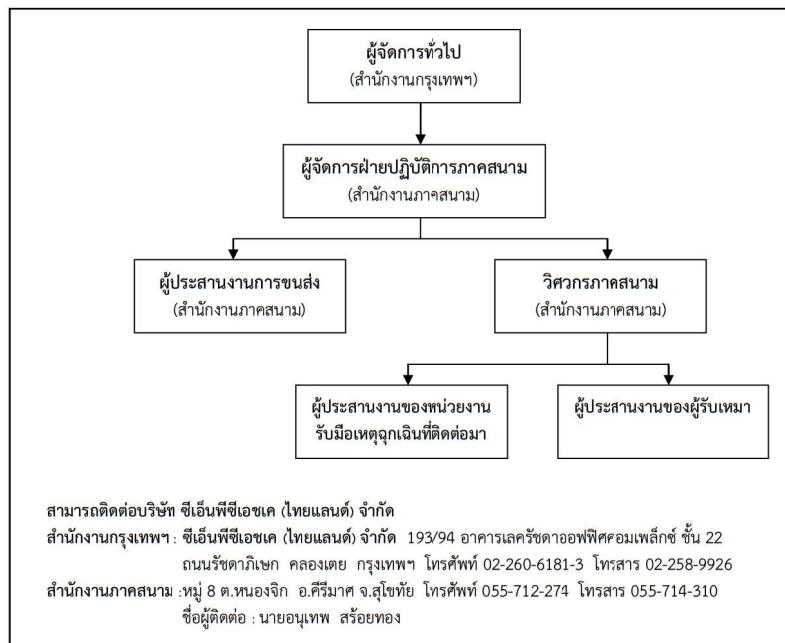
ทั้งนี้ผู้จัดการปฏิบัติงาน านภาคสนามของบริษัทจะเป็นผู้ตัดสินใจประเมินระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และดำเนินการตอบสนองอย่างเหมาะสมตามลำดับ

โครงสร้างฝั่งองค์กรรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของ บริษัท แสดงดังรูปที่ 7 ประกอบด้วย

- ผู้จัดการทั่วไป
- ผู้จัดการการดำเนินการภาคสนาม
- วิศวกรภาคสนาม
- ผู้ประสานงานสนับสนุนการขนส่ง (Logistic Support Coordinator)
- ผู้ประสานงานของผู้รับเหมา (ในกรณีที่จำเป็น)
- ผู้ประสานงานของหน่วยงานรับเหตุฉุกเฉินที่เข้าร่วมปฏิบัติการ (เช่น ตำรวจ ดับเพลิง หน่วยงานราชการ) ในกรณีที่จำเป็น



CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

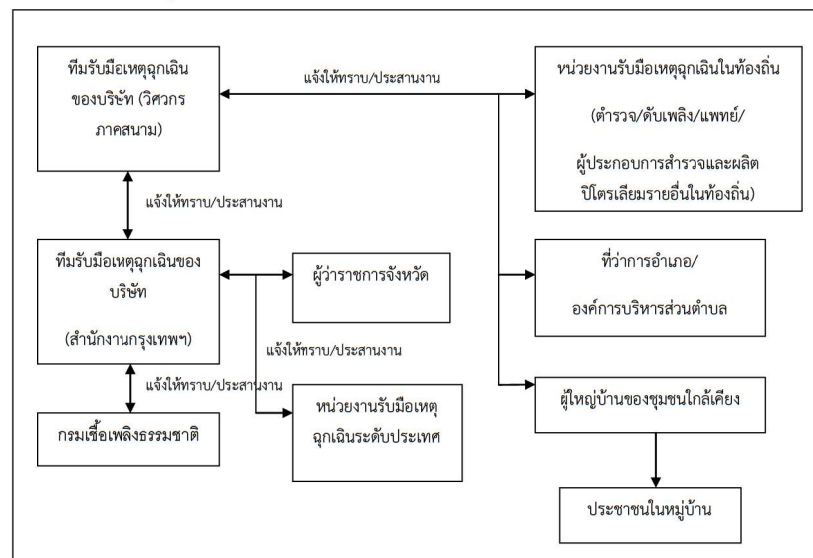


รูปที่ 1 โครงสร้างผังองค์กรรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของบริษัท



CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกจะดำเนินการตามผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ดังแสดงในรูปที่ 2



รูปที่ 2 ผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

แผนรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ

บริษัทได้จัดทำแผน/มาตรการปฏิบัติสำหรับการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมของแปลงสัมปทานของบริษัท ซึ่งครอบคลุมฐานหลุมผลิต ท่อขนส่ง และพื้นที่ปฏิบัติงานต่าง ๆ ของ บริษัท การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินตลอดช่วงระยะเวลาของโครงการตั้งแต่การก่อสร้างฐานหลุมผลิต การเจาะหลุมผลิต การทดสอบหลุม การผลิต และการสิ้นสุดการดำเนินการและรื้อถอนโครงสร้าง ทางบริษัท จะปฏิบัติตามคู่มือระบบการจัดการด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ซึ่งถือว่าเป็นมาตรฐานเดียวกันที่ใช้กับทุกพื้นที่ดำเนินการของ บริษัทในเขตแปลงสัมปทาน ซึ่งจากคู่มือดังกล่าว สามารถสรุปรายละเอียดแผนฉุกเฉินที่สำคัญและเกี่ยวข้องกับโครงการได้ดังนี้

1) แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้ และระบบป้องกันอัคคีภัยในช่วงเจาะหลุมผลิต และทดสอบหลุม จะเป็นมาตรฐานเดียวกันสำหรับฐานหลุมผลิตทุกแห่งของ บริษัทโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ ซึ่งบริษัทได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติสำหรับรับมือกับเหตุฉุกเฉินของ บริษัท.ทว่านั้น หากไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ควรขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเช่น หน่วยงานดับเพลิง โดยมีขั้นตอนดังนี้



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

1. พนักงานที่เป็นผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้จะต้องส่งสัญญาณเตือนและแจ้งให้หัวหน้ากลุ่มงานผู้จัดการภาคสนามและผู้จัดการฐานปฏิบัติการทราบ รวมทั้งแจ้งสถานที่ที่เกิดเพลิงไหม้ด้วย
2. พนักงานที่เป็นผู้พบเหตุควรรายงานดับเพลิงด้วยตนเองซึ่งอาจจะใช้ทราย เครื่องดับเพลิงชนิดหัวถือ (ทั้งแบบผงเคมีแห้ง ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ตามความเหมาะสม) หรือใช้น้ำดับเพลิง อย่างไรก็ตาม หากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็น “เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง (Fully Involved Fire)” จะเป็นเหตุการณ์ที่อันตรายเกินไปที่จะสามารถรับมือได้เพียงลำพังจึงต้องเรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินเข้ามาจัดการ
3. เมื่อผู้จัดการภาคสนามได้รับแจ้งเหตุแล้วจะต้องออกคำสั่งอพยพพนักงานทั้งหมด และเรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินมารวมตัว
4. พนักงานอื่น ยกเว้นทีมระงับเหตุฉุกเฉินต้องไปรวมตัวกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ เพื่อบันทึกจำนวนและค้นหาผู้สูญหาย
5. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ควบคุมในสถานที่เกิดเหตุและออกคำสั่งกับทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ผู้จัดการฐานปฏิบัติการจะติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกเช่น ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและรถพยาบาล หากจำเป็น
6. เพิ่มความระมัดระวังโดยพิจารณาความเสี่ยงที่จะเกิดการระเบิดเนื่องจากไฟ
7. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ “ขั้นตอนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน” หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
8. ปฐมพยาบาลพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บในที่เกิดเหตุหรือที่จุดรวมพลตามความเหมาะสม
9. พยายามกำจัดเชื้อเพลิงหากสามารถทำได้โดยปลอดภัย เช่น ปิดวาล์วของเหลวไวไฟ ขนย้ายวัตถุไวไฟออกไป ฯลฯ รายละเอียดในการปฏิบัตินั้น พนักงานจะได้เรียนรู้ในขั้นตอนการอบรมการ撲滅เพลิงขั้นพื้นฐานและขั้นสูง (Basic and/or Advance Fire Fighting Training)
10. หากเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องตัดไฟฟ้าก่อนที่จะลงมือดับเพลิง เพื่อป้องกันการถูกไฟฟ้าช็อต
11. วิธีการในการดับเพลิงขึ้นอยู่กับเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ดังต่อไปนี้ (ตัวอย่างอุปกรณ์ดับเพลิงประจำฐานหลุมผลิตแสดงดังรูปที่ 3)
 - ของแข็งติดไฟได้ เช่น ไม้ กระดาษ เศษผ้า ฯลฯ ดับโดยใช้น้ำ ทราย หรือเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง สำหรับน้ำดับเพลิงจะใช้น้ำสำรองจากบ่อเก็บน้ำในฐานหลุมผลิต
 - น้ำมันของเหลวไวไฟ เช่น น้ำมันดิบ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล ฯลฯ ดับโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือโฟม



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- สำหรับไฟที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ามาเกี่ยวข้องใช้เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยต้องตัดแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าก่อนเริ่มดับเพลิง
 - ไฟที่เกิดจากก๊าซไวไฟ ดับโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง น้ำที่ฉีดเป็นลำเพื่อดับเปลวเพลิง จากนั้นจึงปิดแหล่งจ่ายก๊าซ
12. ม่านน้ำหรือน้ำที่ฉีดเป็นละออง สามารถใช้เพื่อป้องกันพนักงานและเครื่องจักรต่าง ๆ ระหว่างการดับเพลิงได้
 13. ผู้จัดการภาคสนามควรให้ความร่วมมือและให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานภายนอกที่มาช่วยเหลือ เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิง



รูปที่ 3 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่ติดตั้งประจำฐานของโครงการ

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบไว้ดังนี้

- | | |
|-------------------------------|---|
| ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ | ต้องควบคุมสถานที่เกิดเหตุ สั่งการทีมระงับเหตุฉุกเฉินประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง และรถพยาบาล จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ |
| ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน | ต้องสนับสนุนการทำงานของผู้จัดการภาคสนาม ดำเนินการดับเพลิง และปฐมพยาบาลหากสามารถทำได้ |
| ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ | ต้องติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกและสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ เป็นผู้ติดต่อกับสื่อมวลชนต่าง ๆ จัดหาการสนับสนุนตามที่ผู้จัดการภาคสนามร้องขอ ตรวจสอบรายงานอุบัติเหตุและจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุเมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ |
| พนักงานอื่น | ต้องไปรวมกันที่จุดรวมพลและรอคำสั่งต่อไปจากผู้จัดการภาคสนาม หรือผู้จัดการฐานปฏิบัติการ |



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

2) แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล

มาตรการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ครอบคลุมการรั่วไหลทั้งในพื้นที่ ฐานหลุมผลิต ทุกแห่ง และตลอดการขนส่งปิโตรเลียมโดยรถบรรทุก จะดำเนินการตามมาตรฐานเดียวกัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมการปนเปื้อนของน้ำมันต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ที่เกิดการรั่วไหล รวมถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โดยมีวิธีการปฏิบัติโดยทั่วไป (เหตุฉุกเฉินในระดับที่ 1) เมื่อประสบเหตุกรณีน้ำมันรั่วไหล ดังนี้

1. ผู้ที่พบเหตุน้ำมันรั่วไหลคนแรก ทำการหยุดกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการรั่วไหล และรายงานต่อผู้บังคับบัญชา หัวหน้างาน และผู้จัดการภาคสนาม
2. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ควบคุมและสั่งการในที่เกิดเหตุ เรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินรวมตัว และเตรียมพร้อมเพื่อรับคำสั่งจากผู้จัดการภาคสนาม
3. จัดเตรียมวัสดุดูดซับ (เช่น วัสดุดูดซับสำเร็จรูปแบบแท่ง แบบแผ่น หรือทราย) โดยทีมระงับเหตุฉุกเฉินจะเป็นผู้นำไปใช้
4. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิงหรือบริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ โดยทั่วไปต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อน้ำมันรั่วไหลมีปริมาณมากกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร
5. ผู้จัดการภาคสนาม จะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์ และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ “ขั้นตอนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน ” หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
6. การตัดสินใจขั้นต้น พิจารณาจากปริมาณน้ำมันที่รั่วไหล ความสามารถในการจัดการกับน้ำมันที่รั่วไหลของบริษัท ระยะเวลาที่บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหลจะมาถึง และอื่น ๆ
7. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินต้องจัดทำขอบเขตกั้น เช่น คันดิน หรือขุดร่อง เพื่อป้องกันน้ำมันที่รั่วไหลไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำ
8. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินค้นหาที่มาของน้ำมันที่รั่วไหลและหยุดการรั่วไหลหากทำได้โดยปลอดภัย
9. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินใช้วัสดุดูดซับเพื่อกำจัดน้ำมันที่รั่วไหลให้ได้มากที่สุด
10. หากน้ำมันที่รั่วไหลซึมลงดิน ต้องขุดดินบริเวณนั้นขึ้นมาและนำไปกำจัด
11. หากน้ำมันที่รั่วไหลมีโอกาสไปถึงแหล่งน้ำ ทีมระงับเหตุฉุกเฉินควรติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับชนิดลอยน้ำได้ทั้งบริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันที่รั่วไหลกระจายออกไป
12. วัสดุที่ปนเปื้อนน้ำมัน เช่น ดินที่มีการปนเปื้อน วัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว ให้กำจัดเช่นเดียวกับของเสียอันตราย



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบ ไว้ดังนี้

ผู้จัดการภาคสนาม	ต้องควบคุมสถานการณ์ที่เกิดเหตุ ออกคำสั่งต่อทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหล รถพยาบาล และประชาชน จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ
ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน	ต้องสนับสนุนการทำงานของผู้จัดการภาคสนาม ป้องกันการรั่วไหลเพิ่มเติม และปฏิบัติการรับมือการรั่วไหลขั้นต้น
ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ	ต้องติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอก และสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ เป็นผู้ติดต่อกับสื่อมวลชนต่าง ๆ จัดหาการสนับสนุนตามที่ผู้จัดการภาคสนามร้องขอ ตรวจสอบรายงานอุบัติเหตุ และจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุ เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
พนักงานอื่น	ต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล ซึ่งจัดไว้บริเวณใกล้กับพื้นที่ทางเข้าออกฐานหลุมผลิต และรอคำสั่งจากผู้จัดการภาคสนาม หรือผู้จัดการฐานปฏิบัติการ

ในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก จะดำเนินการตามผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ดังแสดงใน รูปที่ 4 ซึ่งได้ผนวกเข้ากับแผนผังการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายระดับจังหวัดของจังหวัดสุโขทัยและกำแพงเพชร

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

ในการติดต่อประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ผู้จัดการภาคสนามและผู้จัดการฐานปฏิบัติการของบริษัท จะใช้หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน ดังนี้



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์
ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด สำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ สำนักงานภาคสนาม	02-2606181-3 055-712274, 089-8102237 (คุณอนุเทพ สร้อยทอง)
บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหล บริษัท เวส แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด	02-2610264
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ สำนักงานพลังงานจังหวัดกำแพงเพชร สำนักงานพลังงานจังหวัดสุโขทัย	02-7943357 055-705136 055-612410
อำเภอในพื้นที่ ที่ว่าการอำเภอพรายกระต่าย	055-761489, 055-761321, 055-761724
ที่ว่าการอำเภอลานกระบือ ที่ว่าการอำเภอศรีมณเฑียร	055-76-9050 055-695194
อบต.ในพื้นที่ อบต.วังตะแบก ทต.คลองพิไกร อบต.บึงทับแรด อบต.ลานกระบือ อบต.หนองหลวง อบต.ทุ่งยางเมือง อบต.หนองจิก	055- 749786 055-741934 055-701237 055-856518 055-857771-3 055-613566 055-613744
สถานีดับเพลิงในพื้นที่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกำแพงเพชร ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 8 สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดกำแพงเพชร แขวงทางหลวงกำแพงเพชร สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสุโขทัย แขวงทางหลวงสุโขทัย	055-705048, 055-705050, 055-705092, 055-705104 055-710396-9 055-710031 055-799345 055-612415 055-611362 055-611258
สถานีตำรวจ สถานีตำรวจพรานกระต่าย จังหวัดกำแพงเพชร สถานีตำรวจลานกระบือ จังหวัด กำแพงเพชร สถานีตำรวจศรีมณเฑียร จังหวัดสุโขทัย	055-761191 055-769124 055-695131



CNPCHK (Thailand) Ltd.

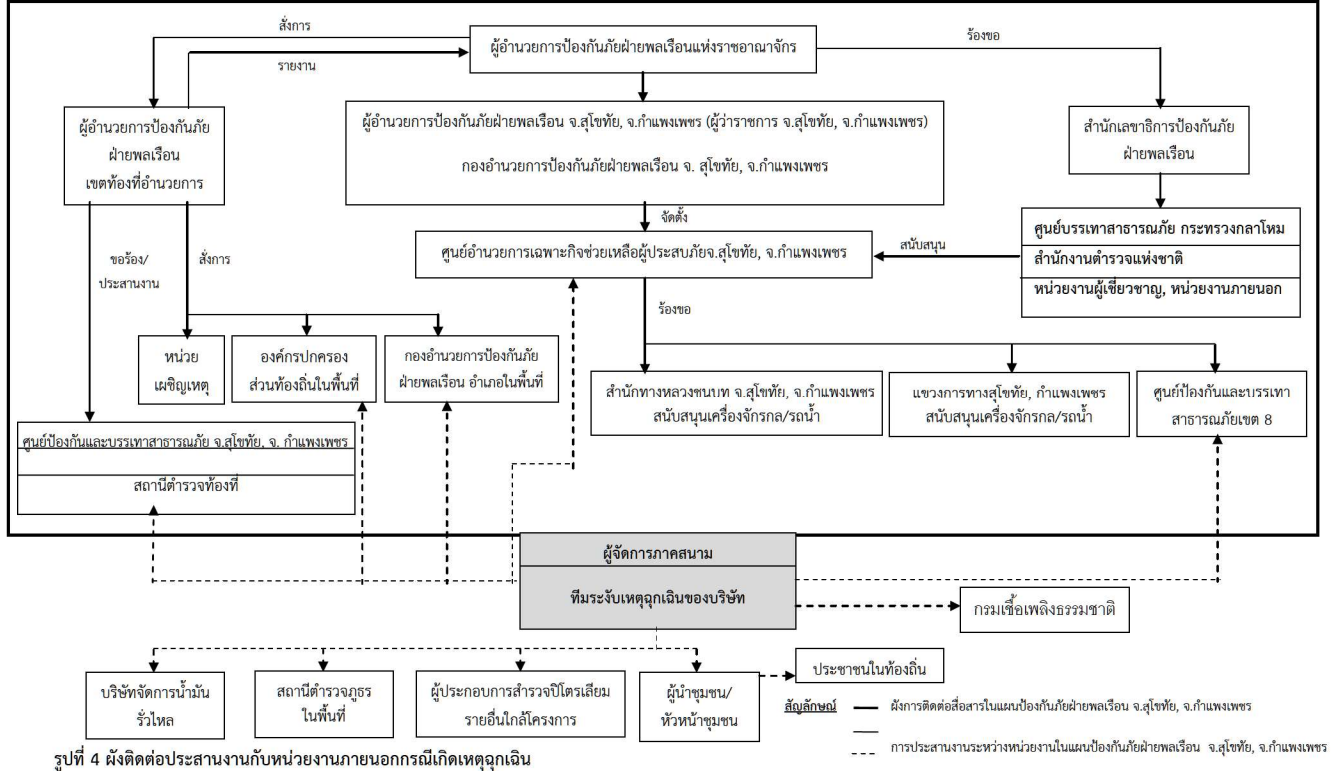
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์
โรงพยาบาล/สำนักงานสาธารณสุขใกล้เคียง โรงพยาบาลพรานกระต่าย โรงพยาบาลลานกระบือ โรงพยาบาลศรีมณเฑียร สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพรานกระต่าย สำนักงานสาธารณสุขอำเภอลานกระบือ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีมณเฑียร	055-775675-9 055-769085 055-695145 055-5761015 055-769126 055-695204
ผู้ประกอบการสำรวจปิโตรเลียมรายอื่นที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด (อ.ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร) บริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด ซีโน-ยู.เอส. ปิโตรเลียม อิงค์	055-731150 02-6343315 055-244502
บริษัทขนส่งน้ำมันดิบ บริษัท ศรีไทยกรุ๊ป บริษัท ศรีไทย เฟรทพาวเดอร์ จำกัด (ลานกระบือ)	02-901-3849-59 055-731165



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



รูปที่ 4 ผังติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand

193/94 เลควรรดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก แขวง/ช. คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย

☎ (66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, ☎ (66) 2 258 9926 ✉ sinuous@cnpcc.co.th



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ภาคผนวก



SRITHAI GROUP COMPANY

คู่มือประจำรถ DRIVER MANUAL

โดย (BY)

บริษัท ศรีไทยเฟรฟพอว์เตอร์ จำกัด

วัตถุประสงค์

เพื่อต้องการให้พนักงานทุกคน ทราบบทเรียนเบื้องต้นของบริษัทฯ ในด้านการจัดส่ง
น้ำมันและความปลอดภัย

ใบรายงานการเดินรถ

วันที่บันทึก.....	ทะเบียนหัวลาก.....	ทะเบียนหางพวง.....			
พนักงานผู้จดบันทึก.....					
บันทึกเวลาการเดินรถ					
ออกจากหน่วยงาน บึงหล้า	เวลา	ถึงจุดจอด รกส. ขาฉนวนลักษณะบุรี	เวลา	หมายเหตุ	บันทึกน้ำหนักการเดินรถ
ออกจากจุดจอด รกส. ขาฉนวนลักษณะบุรี	เวลา	ถึงจุดพักรถ ปตท. ชัยนาท	เวลา		ด้านซิ่งที่ 1
ออกจากจุดพักรถ ปตท. ชัยนาท	เวลา	ถึงบริษัท ศรีไทยฯรังสิต	เวลา		ด้านซิ่งที่ 2
ออกจากบริษัท ศรีไทยฯรังสิต	เวลา	ถึงโรงกลั่นน้ำมันบางจาก	เวลา		ด้านซิ่งที่ 3
ออกจากโรงกลั่นน้ำมันบางจาก	เวลา	ถึงปั๊ม ปตท. บางปะหัน	เวลา		ด้านซิ่งที่ 4
ออกจากปั๊ม ปตท. บางปะหัน	เวลา	ถึงจุดพักรถ ปตท. ชัยนาท	เวลา		ด้านซิ่งที่ 5
ออกจากจุดพักรถ ปตท. ชัยนาท	เวลา	ถึงจุดจอด ปตท. เก้าเสี้ยว	เวลา		
ออกจากจุดจอด ปตท. เก้าเสี้ยว	เวลา	ถึงจุดจอด โฟธิ์โทรงาม	เวลา		
ออกจากจุดจอด โฟธิ์โทรงาม	เวลา	ถึงบริษัท ศรีไทยฯลานกระบือ	เวลา		รถปล่าว
บันทึกรายละเอียดการจอดนอกจุด					
จอดครั้งที่	เวลาเริ่มหยุดรถ	เวลาเริ่มเดินรถ	สาเหตุการจอด	รวมเวลาจอด	
1					
2					
3					
4					
5					
สาเหตุ/ปัญหาที่ทำให้จอดนอกจุด.....					
.....					
.....					
พนักงานขับรถ ลงบันทึกแจ้งซ่อม					
จุดชำรุด/ปัญหาที่ต้องการแก้ไข.....					
.....					
.....					
บันทึกข้อเสนอแนะ/ความคิดเห็นอื่นๆ					
.....					
.....					
.....					
พนักงานขับรถที่ฝึกฝน กฎ ระเบียบ ของบริษัท โดยการใช้ความเร็วเกินกำหนด 60 กม./ชม. หรือนำรถจอดนอกจุดที่กำหนดไว้ โดยไม่ขออนุญาตหัวหน้างานต้นสังกัดหรือไม่ปฏิบัติตาม					
คำสั่งหัวหน้างานขนส่งโดยเคร่งครัดในระหว่างการทำงาน บริษัทจะถือว่าพนักงานผู้นั้นจงใจฝ่าฝืนนโยบายของบริษัทที่กระทำการโดยการเจตนาให้บริษัทได้รับความเสียหาย					

สารบัญ

1. นโยบายและกฎข้อบังคับทั่วไปของบริษัทฯ และบทลงโทษ	1
2. กฎสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ	3
3. การตรวจสอบรถ	4
4. การขับที่ปลอดภัยและการทำงานให้ปลอดภัย	7
5. การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	11
6. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	12
7. ขั้นตอนรายงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	13
8. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	14
9. อุปกรณ์กู้ชีพฉุกเฉิน	15

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพาวเวอร์ จำกัด.

นโยบายและกฎข้อบังคับทั่วไปของบริษัทฯ

กฎข้อบังคับทั่วไปนี้ให้ใช้บังคับกับพนักงานขับรถและผู้รับเหมาของบริษัทฯ เนื่องจาก กฎข้อบังคับทั่วไปนี้คือ หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถและผู้รับเหมาที่จะต้อง ปฏิบัติตามนอกเหนือไปจากกฎข้อบังคับอื่นๆ ของบริษัทฯ พนักงานขับรถและผู้ที่เกี่ยวข้อง ต้องเอาใจใส่เองตลอดจนทำความเข้าใจเพื่อเป็นแนวทางไปสู่การ ปฏิบัติงานอย่างมีคุณภาพ

* การแต่งกายของพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถทุกคนต้องแต่งกายตามเครื่องแบบที่บริษัทฯ กำหนดและไม่ไว้หนวด เครา ในขณะที่ปฏิบัติงาน พนักงานขับรถต้องสวมหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และถุงมือ

* ใบอนุญาตขับขี่

พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่ชนิดที่ 4 ที่ยังไม่สิ้นอายุและต้องมีใบอนุญาตอยู่กับตัวตลอดเวลา

* แอลกอฮอล์ และสารเสพติด

พนักงานขับรถต้องไม่ยุ่งเกี่ยวกับสารเสพติด ทุกชนิด ถ้ามีการตรวจเจอจะถูกลงโทษสถานหนัก

* การพนัน

ห้ามมิให้พนักงานขับรถเล่นการพนันในบริเวณบ้านพัก/หรือในบริเวณของหน่วยงานของลูกค้าและบริษัทฯ อย่างเด็ดขาด

* การแจ้งอุบัติเหตุ

พนักงานขับรถต้องรายงานอุบัติเหตุ เช่น การสูญเสียผลิตภัณฑ์ การเกิดอุบัติเหตุ ให้หัวหน้างานทราบทันทีที่เกิดเหตุ

* การจราจร

พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและต้องแสดงความมีน้ำใจให้แก่ ผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่น

* การจอดรถ

- ในกรณีปกติ

- พนักงานขับรถต้องจอดรถในจุดที่ปลอดภัย และต้องใช้เบรกมือ ขอนหนุนล้อทุกครั้งสำหรับการจอดรถ

- ในกรณีฉุกเฉิน

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์เดอร์ จำกัด.

- หากมีความจำเป็นต้องจอดรถในที่สาธารณะเช่น รดเสีย พนักงานขับรถต้องแน่ใจว่าได้จอดรถถูกต้อง โดยพยายามจอดรถห่างจากเส้นทางการจราจรและไม่กีดขวางยานพาหนะอื่น และรีบโทรแจ้งหัวหน้างานทันที

★ การควบคุมความเร็ว

พนักงานขับรถต้องไม่ขับรถเร็วเกินกว่า 60 กม/ชม.

★ เข็มขัดนิรภัย

พนักงานขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับรถ

★ ข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

พนักงานขับรถต้องรู้และเข้าใจในข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็นอย่างดี และต้องโทรแจ้งทางหัวหน้างานทุกครั้ง

★ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานขับรถตลอดจน ผู้มาเยือนบริษัทฯ เป็นอย่างสูง บริษัทฯ จะจัดสรรทรัพยากรให้ถูกต้องตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในสถานที่ทำงานให้ปลอดจากความเสียหายต่อการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ หากจำเป็นบริษัทฯ จะจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเพื่อส่งเสริม วิธีการและมาตรฐานที่เหมาะสม

★ สิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ มีนโยบายในการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม พนักงานขับรถต้องแน่ใจว่าการปฏิบัติหน้าที่ อุปกรณ์ และการให้บริการเป็นไปตามที่กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมกำหนดหรือมีมาตรฐาน ที่สูงกว่า พนักงานขับรถต้องแจ้งถึงปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานให้หัวหน้างาน ทราบทันที

★ การฉ้อฉลและผิดกฎหมาย

บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้มีการละเมิดสิทธิทุกรูปแบบไม่ว่าจะเป็นการละเมิดด้านเชื้อชาติ ศาสนา การละเมิดทางเพศ และอื่นใด พนักงานขับรถที่ละเมิดสิทธิดังกล่าวจะถูกบริษัทฯ ดำเนินการทางวินัยในกรณีมีหลักฐานชัดเจนบริษัทฯ สามารถปลดพนักงานออกจากบริษัทฯ ได้ การใช้ถ้อยคำที่ไม่สุภาพ การใช้ภาษาหรือการกระทำบางอย่างเช่น ขับรถคันหนึ่งอย่างกระชั้นชิด การบีบแตร และอื่น ๆ ถือเป็นการละเมิดสิทธิ การล่วงเกินทางเพศมีความหมายกว้างและกินความถึงการกระทำที่ไม่เป็นที่ยอมรับ การใช้ภาษาที่หยาบคายอย่างชัดเจน หรือการแสดงวัตถุที่แสดงออกทางเพศอย่างเปิดเผย

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์เดอร์ จำกัด.

★ ทรัพย์สินของบริษัทฯ

อุปกรณ์

พนักงานขับรถต้องแจ้งให้หัวหน้างานทราบถึงความชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์ในทันที หากมีความจำเป็นต้องส่งอุปกรณ์ซึ่งไม่ปลอดภัยในการใช้ไปซ่อมบำรุง ให้พนักงานขับรถ ประสานงานกับหัวหน้างานเพื่อหาวิธีการแก้ไขเป็นกรณีไปห้ามมิให้นำอุปกรณ์ (รวมทั้งรถ) ของบริษัทฯ ไปใช้ในทางส่วนตัวแม้แต่จะได้รับอนุญาต จากหัวหน้างานก่อน พนักงานขับรถที่ไม่ได้รับการอนุญาตดังกล่าวไม่มีสิทธิใช้รถ ของบริษัทฯ ห้ามมิให้ปรับแต่งอุปกรณ์ของบริษัทฯ อาทิอุปกรณ์ตรวจวัดความเร็วรถ รวมถึงอุปกรณ์อื่นที่ติดตั้งบนตัวรถ การทำลายหรือการใช้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ในทางที่ผิดหรือไม่เหมาะสมมีผลใน การลงโทษทางวินัย หากพบว่าพนักงานขับรถอภัยการรั่วซึมของทรัพย์สิน ถูกกล่าวหาหรือเพื่อนพนักงานคนอื่น พนักงานดังกล่าวจะ ถูกพักงานหรือทำให้พ้นจากสภาพความเป็นพนักงานบริษัทฯ และบริษัทฯ จะแจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินคดีต่อไป

★ บทลงโทษ

บริษัทฯ จะออกจดหมายเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรหากมีการพบพนักงานขับรถคนหนึ่งคนใดละเมิดกฎ นโยบายของบริษัทฯ หรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่รับผิดชอบ ไม่ปฏิบัติตามหลักการขับรถอย่างปลอดภัยตลอดจนการไม่ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติที่วางไว้รวมถึงการคัดค้าน ในเดือนนั้น การออกจดหมายเตือนจะกระทำได้อีกเมื่อมีการปรึกษาหารือกับพนักงานที่ละเมิดกฎแล้วเท่านั้น บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการลงโทษในสถานอื่น ๆ เช่นการปลดพนักงานออกโดย ไม่มีการเตือนล่วงหน้าตามที่ทางบริษัทฯ เห็นสมควรเพื่อความปลอดภัยและเพื่อสนอง นโยบายของบริษัทฯ พนักงานขับรถอาจถูกสั่งพักงานจากหน้าที่ที่เคยปฏิบัติเป็นกิจวัตรหลังจากเกิดอุบัติเหตุและอยู่ในระหว่างการสอบสวน ตลอดจนเรื่องที่ขัดต่อหน้าที่ของพนักงานขับรถ เช่น การใช้อุปกรณ์ในทางที่ผิด การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการทำงานไม่ปฏิบัติตามเส้นทางที่กำหนด การสั่งพนักงานดังกล่าวต้องมีความสอดคล้องกับ นโยบายของบริษัทฯ บริษัทฯ ใช้นโยบายให้คำแนะนำกับพนักงานขับรถเพื่อปรับปรุงผลการปฏิบัติงานของ พนักงานมากกว่าการใช้วิธีปลดพนักงานออก อย่างไรก็ตามการปลดพนักงานออกในทันที อาจเกิดขึ้นได้ในบางกรณี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการละเมิด ช่วงเวลาที่เกิดการละเมิดและปัจจัยอื่นๆ

★ กฎสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามหน้าที่ตามกฎข้อบังคับดังต่อไปนี้

- 1.1 ห้ามมิให้พนักงานขับรถทำลายซีลของถังน้ำมันแม้แต่จะได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างาน
- 1.2 ห้ามมิให้พนักงานขับรถเปลี่ยนระดับน้ำมันของถังน้ำมันแต่ละช่อง

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอว์ดเดอร์ จำกัด.

- 1.3 ห้ามมิให้พนักงานขับรถสูบน้ำมันออกจากถังน้ำมันใช้ของรถ
- 1.4 ห้ามลักลอบนำน้ำมันออกจากช่องของถังน้ำมันชนิดอื่นหรือเปลี่ยนน้ำมัน ในระหว่างการขนส่งไปยังลูกค้า
- 1.5 ห้ามมิให้มือน้ำมันเหลือไว้ในถังบรรจุกลิทช์
- 1.6 ห้ามมิให้พนักงานขับรถทำความเสียหายแก่รถหรืออุปกรณ์ของบริษัทฯ ไม่ว่า กรณีใด ๆ
- 1.7 ห้ามมิให้พนักงานขับรถจงใจทำให้เกิดความล่าช้าในการปฏิบัติงาน

* การอบรมพนักงานใหม่

- 1.1 การอบรมพนักงานใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้แน่ใจได้ว่าพนักงานใหม่ได้รับการฝึกอบรมให้สามารถปฏิบัติงาน ได้อย่างเหมาะสมและถูกต้องตามที่กฎหมายและทางบริษัทฯ กำหนด
- 1.2 การอบรมพนักงานใหม่รวมถึงการฝึกทักษะและความรู้ในการขับรถเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับพนักงานขับรถที่จะปฏิบัติงาน ได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

การตรวจสอบรถบรรทุกก่อนคิดเครื่องยนต์

- 1 ตรวจสอบสภาพโดยรวม โดยการเดินไปทั่วและประเมินด้วยสายตาไปยังจุดต่างๆ เช่น
 - จุดจับยึดต่าง ๆ ตรงได้ระดับ
 - ตรวจสอบการลื่นของพวงมาลัยที่มากเกินไป
 - ไม่มีของเหลวใด ๆ ไหลอยู่ใต้ท้องรถ
 - ไม่มีอาการบ่งบอกการเสียหาย
- 2 ในช่วงเวลาว่างเดิน เปิดไฟหน้าและไฟด้านหลังตรวจสอบว่าไฟเป็นสัญญาณ ให้รถอื่นๆที่จอดอยู่ใกล้ๆ ให้ทราบว่ามีกิจกรรม และการเคลื่อนไหวยุโรปฯ รถ
- 3 ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง อยู่ในระดับที่ถูกต้อง
- 4 ตรวจสอบระดับน้ำยาหม้อน้ำ อยู่ในระดับที่ถูกต้อง
- 5 ตรวจสอบระดับน้ำยาเช็ดกระจก อยู่ในระดับที่ถูกต้อง
- 6 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลิเชล อยู่ในระดับที่ถูกต้อง
- 7 เปิดสวิตช์เบรคเกอร์ (หากไม่ทำงานจะมีผลต่อการเปิดไฟด้านหลังตัวรถ ในช่วงเวลาว่างเดิน)
- 8 ตรวจสอบภายนอกส่วนหัวและหางรถบรรทุกอย่างละเอียด รวมทั้งส่วนสำคัญ ๆ อื่น ๆ ที่มีผลต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถ
- 9 ตรวจสอบกระจกและกระจกส่องทุกบานสะอาด

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอว์ดเดอร์ จำกัด.

- 10 ตรวจสอบยางล้อทุกเส้นและดูล้อว่าอยู่ในสภาพดีและถูกยึดแน่นอย่าง ปลอดภัย
- 11 ตรวจสอบลมยางอยู่ในระดับที่ถูกต้อง (ตรวจสอบอีกครั้งหลังบรรทุกผลิตภัณฑ์) สภาพไม่มีความเสียหาย และดอกยางล้อหน้าสึกเกิน 3 มม. ล้อหลัง 2 มม.
- 12 ตรวจสอบข้อต่อไฟและลมทุกจุดยึดแน่นสนิท
- 13 ตรวจสอบล้ออะไหล่ล๊อคและยึดแน่นไว้อย่างปลอดภัย
- 14 ตรวจสอบระบบไฟให้แสงสว่างทุกดวงว่าใช้งานได้เลนส์และแอมป์สะท้อนแสงสะอาด
- 15 ตรวจสอบสัญลักษณ์แสดงวัตถุอันตรายและป้ายทะเบียนรถติดตั้งที่หางลากถูกต้องและสะอาด
- 16 มีกรวยจราจรอย่างน้อย 2 อัน และเก็บไว้อย่างปลอดภัย
- 17 ตรวจสอบก่อนว่าฝาถังเก็บผลิตภัณฑ์ปิดเรียบร้อยแล้ว
- 18 ตรวจสอบค่าอ่านบนเกจวัดความดันที่ถังดับเพลิงอยู่ในค่าที่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
- 19 ตรวจสอบท่อยางลงน้ำมันและฝาปิดท่อปิดสนิท
- 20 ตรวจสอบฝาปิดท่อควบคุมวาล์วให้พร้อมรถว่าปิดอย่างปลอดภัย
- 21 ตรวจสอบขาหางลากยกขึ้นสุดและมือจับหมุนอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
- 22 ตรวจสอบลูกกล่องเครื่องมือ มีเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับการซ่อมและหัวปรับต่าง ๆ
- 23 อุปกรณ์อื่น ๆ เหมาะสมกับรถและรุ่นตามที่ผู้ผลิตรถบรรทุกแนะนำ
- 24 มีบันไดขึ้นลง และมีมือจับสำหรับจับยึดเวลาขึ้นลงรถ
- 25 ตรวจสอบเบรคมือดึงแล้ว และเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

การตรวจสอบรถก่อนออกรถ

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ให้พร้อมก่อนที่จะออกรถ

- 1 ตรวจสอบการทำงานของหน้าปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำกระจกหน้า แตร และสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- 2 ตรวจสอบถังดับเพลิงในห้องโดยสารและชุดปฐมพยาบาลว่ามีครบถูกต้องและวางไว้อย่างปลอดภัย
- 3 ปรับเบาะและพวงมาลัยรถให้เหมาะสมเพื่อการทำงานได้อย่างสะดวกที่สุด
- 4 ตรวจสอบและปรับกระจกมองหลังถ้าจำเป็น
- 5 เปิดสวิตช์เครื่องบันทึกการเดินทาง
- 6 ข้อบกพร่องหรือเสียหายทุกประเภทจะต้องถูกรายงานและมีการตรวจสอบหรือแก้ไข ในทันทีหากทำได้
- 7 ตรวจสอบว่าไม่มีความเสียหายของเข็มขัดนิรภัยด้วยสายตาก่อนแล้วจึงใส่เข็มขัดนิรภัย

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพาวเวอร์ จำกัด.

การตรวจสอบในระหว่างการเดินทาง

การตรวจสอบความปลอดภัยอย่างรวดเร็วสามารถกระทำได้ในระหว่างการหยุดพักรถหรือแม้แต่ระหว่างการเปลี่ยนคนขับ ในหัวข้อดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

- ยาง
- น้ำหรือน้ำมันรั่ว
- ข้อต่อระหว่างหัวลากและหางลาก
- สภาพการบรรทุก

จุดสำคัญ: พึงระลึกเสมอว่าการตรวจสอบตัวรถเป็นวิธีการพักในระหว่างการเดินทางและถือว่าเป็นการหยุดเพื่อความปลอดภัยแก่ คนขับและพาหนะด้วยเช่นกัน

ยาง

ยางที่ใช้ในการบรรทุกเป็นยางที่มีคุณภาพดีเท่านั้นเพื่อประกันความปลอดภัยให้กับพนักงานและพนักงานควรมีทักษะในการตรวจสอบข้อบกพร่องและลักษณะของดอกยาง ความดันลมเป็นจุดสำคัญของการทรงตัวของรถ ไม่ควรเติมลมยางขณะที่ยางมีอุณหภูมิ สูงกว่าปกติหรือร้อนจัด และไม่ควรถบอัดลมยางก่อนเพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงานของ ยางรถยนต์และเพื่อการรองรับน้ำหนักบรรทุก การเติมลมยางมากเกินไป จะทำให้เกิดผลทำให้ยางรับน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป ซึ่งเป็นการลดอายุการใช้งาน ส่วนการเติมลมยางน้อยเกินไปก็จะทำให้ยางเสื่อมรับน้ำหนักมากเกินไปและเกิดการเสียหายต่อแก้มยางเนื่องจากการยืดหยุ่นตัวมากเกินไปจะก่อให้เกิดความร้อนสูงขึ้นในระหว่างการใช้งานซึ่งเป็นผลในการลดอายุการใช้งานได้เช่นกัน เพื่อให้เราสามารถใช้งานยางรถบรรทุกได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด เราควรต้องปฏิบัติดังนี้:

- เติมลมยางด้วยแรงดันที่กำหนด
- มั่นใจว่ายางไม่รับน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป
- อย่าขับด้วยความเร็วที่เกินกำหนดเป็นเวลานานจากที่บริษัทฯ ผู้ผลิตยางระบุ
- อย่าทำการถ่ายเทลมยางขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ควรทำเมื่อยางอยู่ในอุณหภูมิปกติเท่านั้น
- ตรวจสอบว่าข้อปัดสนิมหากมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับเรื่องลมยางให้ติดต่อสอบถามจากหัวหน้าหรือฝ่ายซ่อมบำรุง

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพาวเวอร์ จำกัด.

การขับที่ปลอดภัยและการทำงานให้ปลอดภัย

บริษัทฯ จะพิจารณาพนักงานที่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและ มีประวัติการ ขับขี่ที่ดี ซึ่งทางบริษัทประกันภัยก็มีสิทธิในการสังเกตการณ์วิธีการบริหาร การจัดการ พนักงานขับรถและพฤติกรรมในการขับขี่ยองพนักงานขับรถเช่นกัน

ความปลอดภัยบนท้องถนน

บริษัทฯ มีนโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัยบนท้องถนนที่ชัดเจน โดยจะใช้อุปกรณ์ที่มีความ ปลอดภัย และเหมาะสมกับสภาพถนน ประกอบกับพนักงานขับรถที่มีความสามารถและมี ความระมัดระวัง ดังนั้นหากพนักงาน ไม่คุ้นเคยกับการปฏิบัติงานใดๆ ก็ตาม จะต้องแจ้งหัวหน้างานเพื่อขอคำแนะนำและการอบรมให้เพียงพอ เพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถ ไร้และดูแลรักษาอุปกรณ์ได้อย่างสมบูรณ์ก่อนการขับขี่ยทุกครั้งให้ทำ ความคุ้นเคยกับปุ่มและจุดติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์เตือนภัย น้ำหนักบรรทุกที่ปลอดภัยและปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกัความปลอดภัยของรถ

มารยาทบนท้องถนน

ความยอมรับและชื่อเสียงของบริษัทฯ ขึ้นอยู่กับระดับความสามารถและมารยาทใน การขับขี่ยบนท้องถนนของพนักงาน พนักงานขับรถทุกคนถูกกำหนดให้แสดง มารยาทในการขับขี่ยที่ดีต่อผู้ร่วมใช้ถนนคนอื่น ๆ

ความเร็ว - เพระภาคบนท้องถนน

บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานขับรถด้วยความเร็วภายใต้พิกัดที่กำหนด ดังต่อไปนี้
- ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง และห้ามขับแตะที่ 60 กม/ชม. โดย พนักงานขับที่มีความสามารถ อย่างมืออาชีพสามารถขับรถตามสถานการณ์ต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลง โดยอุบัติเหตุที่เกิดกับรถบรรทุกทั้งหลายสามารถระบุว่ามีสาเหตุมาจากความเร็ว สภาพถนน สภาพอากาศ ทัศนวิสัย เป็นต้น จึงควรเคารพป้ายสัญญาณ ที่บอกสภาพถนนและลักษณะต่าง ๆ

- ไม่ขับเกินความเร็วที่บริษัทฯ กำหนด
- ปรับลดความเร็วเมื่อถนนเปียก
- ใช้ความเร็วต่ำเมื่อมีหมอก ลมแรง ฝนตก หรือ มีพายุ
- ขับลงเนิน ให้ดูป้ายความเร็วและการใช้เกียร์ต่ำหรือใช้เกียร์เดียวกันกับที่ขับขึ้น
- พยายามสังเกตข้อจำกัดพิเศษอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับถนน
- ไม่ขับเร็วเมื่อวิ่งผ่านโรงเรียน สวนสาธารณะและห้างสรรพสินค้า
- เลี้ยวด้วยความเร็วไม่เกินที่ป้ายกำหนดเอาไว้

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอว์ดเดอร์ จำกัด.

- วางแผนการขับล่วงหน้าเพื่อให้มีเวลาอย่างเพียงพอสำหรับการลงมือแก้ไข
- ควรใช้ความเร็วไม่เกิน 20 ก.ม. ในช่วงบริเวณจุดชุมชนและที่โหล่น้ำมัน
- ในการเลี้ยวรถทุกครั้งพนักงานขับรถต้องทำการให้สัญญาณไฟและทำการชะลอรถเพื่อความปลอดภัยในการเลี้ยว
- ในกรณีเข้าสามแยกหรือสี่แยกพนักงานขับรถควรให้รถที่มาจากทางเอกไปก่อนหรือจอดให้ทางรถบนท้องถนนเพื่อความปลอดภัยในการขับขึ้นท้องถนน

การปล่อยรถไหล

การปล่อยให้รถลงเนิน โดยการปลดเกียร์ถือว่าประมาทไม่ระวังและง้อใจลงเลยกับอุปกรณ์ และเป็นการใช้อุปกรณ์ในทางที่ทำให้เกิดความเสียหายซึ่งจะทำให้ควบคุมรถไม่ได้

การเบรก

เบรกอย่างนุ่มนวล จำไว้ว่าปฏิกิริยาต่างๆ ของการเบรกขึ้นอยู่กับน้ำหนักและ ลักษณะของสินค้าที่บรรทุกและลักษณะของพื้นผิวถนน การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกถือว่าเป็นวิธีช่วยเบรกหลักของรถแต่อย่างใด ใช้เมื่อถนนลื่น โดยเด็ดขาดเพราะอาจจะเป็นสาเหตุให้รถหมุนและจะแก้ไขสถานการณ์ไม่ทัน หากไม่จำเป็นไม่ควรใช้เครื่องยนต์ช่วยในการเบรกเมื่อผ่านแหล่งที่พักรถหรือแหล่งชุมชน เพราะเสียงดังก่อความรำคาญ uly รายงานปัญหาของเบรกอย่างสม่ำเสมอเพราะมารถอาจรักษาชีวิตคุณ

การขับตามคันอื่นระยะห่าง

พนักงานควรรักษาระยะห่างระหว่างรถพนักงานกับรถคันหน้าซึ่งจะช่วยให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับ การเบรกให้รถหยุด พนักงานไม่ควรจะขับตามรถคันอื่นอย่างกระชั้นชิดโดยเฉพาะ รถเก๋งหรือรถคันที่เล็กกว่าเพราะ คนขับรถเล็กอาจตกใจกลัวที่มีรถคันใหญ่วิ่งอยู่ข้างหลัง ในระยะกระชั้นชิดด้วยความเร็วสูง

เมื่อทำการเบรกทางหลวงพิเศษที่มีรถคันคันร่วมใช้ทางและไม่คิดที่จะแซงรถคันหน้าให้รักษา ระยะเว้นห่างกับรถคันข้างหน้าในระยะที่ปลอดภัย

ความปลอดภัย

บนถนนที่ไม่มีไฟส่องถนนให้เว้นระยะห่างจากรถบรรทุกหนักซึ่งอยู่ด้านหน้าในระยะ 60 เมตร (ถ้าวิ่ง ค.ม.ร.ที่บรรพบุรุษบุตร ให้เว้นระยะห่าง 100 เมตร)

ระยะ 60 เมตร ก็เทียบได้กับระยะต่อไปนี้

- ประมาณเท่ากับระยะของรถกึ่งพวง 4 คันต่อกัน
- ประมาณเท่ากับระยะของรถเก๋ง 12 คันต่อกัน

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอว์ดเดอร์ จำกัด.

- ประมาณ 4 วินาที (วิธีการนับถือให้นับ “หนึ่งพันหนึ่ง” ซึ่งเท่ากับ 1 วินาที)

การขับตามหลังคันอื่นระยะห่างจากลูกธงถึงให้ออกจากงาน

ถ้าพนักงานเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุชนท้ายรถคันอื่นและพบว่าระบบห้ามล้อของรถไม่เสีย

พนักงานอาจถูกเลิกจ้างไม่ว่าทางคำตัดสินของตำรวจจะว่าอย่างไรก็ตาม

การแซงรถคันอื่น

ไม่แซงเมื่อ

- เส้นแบ่งช่องจราจรเป็นเส้นทึบ
- ถนนแคบ
- โค้งทางโค้ง
- ใกล้สะพานหรือบนสะพาน
- ใกล้หรือขณะวิ่งบนทางรถไฟหรืออุโมงค์
- เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี
- ถนนมีการก่อสร้าง

สิทธิในการใช้ช่องทาง

พนักงานขับรถบรรทุกแบบมีอาชีพควรเคารพกับสิทธิในการใช้ช่องทางเสมอ การแข่งขัน หรือแสดงอาการก้าวร้าวและขาดสติหรือล้อเล่นถือว่าเป็นสาเหตุหลักที่นำไปสู่การเกิด อุบัติเหตุ ขอให้จำไว้ว่ารถดับเพลิง รถตำรวจและรถพยาบาลมีสิทธิในการใช้ถนนเมื่อเปิดไซเรนหรือไฟฉุกเฉินปรากฏขึ้น ให้ชิดซ้ายเพื่อเปิดทาง หรือหยุดเพื่อให้รถเหล่านั้น ผ่านไปก่อน

อันตรายบนท้องถนน

นักขับมืออาชีพที่มากด้วยประสบการณ์จะคาดเดาสถานการณ์ได้ถึงประมาณ 1-2 กิโลเมตร ล่วงหน้า ยกตัวอย่างเช่นสังเกตการณ์ว่าอะไรเกิดขึ้นข้างหน้าในระยะดังกล่าว การขับลักษณะนี้ช่วยให้พนักงานปรับ ความเร็วของรถและตำแหน่งบนถนนให้สอดคล้องกับประเภทของอันตรายแต่ละอย่างที่จะเผชิญอยู่ภายใน ระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่จำเป็นต้องการ การเบรกกระทันหัน พนักงานขับรถทุกคนจะต้องปรับความเร็วให้ สอดคล้องกับอันตรายที่ปรากฏต่อไป (และอื่น ๆ ด้วย)

- ผิวถนนที่ขรุขระ
- ถนนลื่น
- ถนนแคบและคดเคี้ยว

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์ลเดอร์ จำกัด.

- ลอดสายไฟที่มีระดับต่ำและข้อยลงมา
- สะพานลอดค้ำและอุโมงค์อื่นๆ ที่มีระดับต่ำ
- ลอดกิ่งไม้
- ฟุ้งสัตว์บนถนนหรือริมถนน

รถจะกลายเป็นสิ่งกีดขวางด้วยเมื่อมันจอดเสียบนถนน ใช้กรวยจราจร 2 อัน วางเพื่อให้นักคนอื่นรู้ที่ด้านข้างของรถในระยะ 50 กับ 150 เมตร ข้างหน้าและข้างหลัง

การจอดรถ

พยายามเลือกจอดในตำแหน่งที่ปลอดภัยและแน่ใจว่าอยู่ในที่ที่จะถูกมองเห็นและห่างจากเส้นทางการจราจรมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ก่อนจอดรถให้คำนึงถึงผลกระทบต่อผู้อื่น เช่น จอดรถกีดขวางการจราจรหรือไม่ หลีกเลี่ยงการจอดห่างไกลทางเพียง 1 เมตร ให้ใช้ กรวยจราจร ตามที่อ้างถึงข้างต้น ถ้าไม่แน่ใจว่าคนอื่นจะเห็นให้เปิดไฟฉุกเฉินทิ้งไว้

การออกรถ

การออกหลังต้องพยายามหลีกเลี่ยง ถ้าเป็นไปได้ ถ้าต้องออกรถพนักงานต้อง

- ลงจากรถไปตรวจสอบพื้นที่ข้างหลัง
- ตรวจสอบระยะห่าง ด้านข้าง ด้านบนและใต้รถ

การรับผลิตภัณฑ์ที่หน่วยงาน (Loading)

พพร.ต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น เช่น ชุดฟอร์ม รองเท้า ถุงมือ แวนและหมวกป้องกันภัยตลอดเวลาที่ทำการบรรจุผลิตภัณฑ์โดยจงระวังอย่างยิ่งในขณะ เติมผลิตภัณฑ์ และ ต้องศึกษาระเบียบขั้นตอนการเติมผลิตภัณฑ์สำหรับแต่ละคลังที่ปฏิบัติงานอยู่รวมถึงงานด้านเอกสารต่างๆ ที่ทางหน่วยงานลูกค้าต้องใช้

ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

รถเกิดอุบัติเหตุ (และมีการบาดเจ็บ)

ในกรณีรถน้ำมันเกิดอุบัติเหตุ พนักงานขับรถมีหน้าที่ดังนี้ :

1. ให้เคลื่อนรถไปจอดในที่ปลอดภัย (หากไม่สามารถเคลื่อนรถได้ ให้จอดรถไว้)
2. แจ้งหัวหน้างานทราบ บอกรายละเอียดของเหตุการณ์และระบุอย่างชัดเจนว่ามี คนบาดเจ็บและตำแหน่งของจุดเกิดเหตุ

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์ลเดอร์ จำกัด.

3. ล้อมรอบบริเวณดังกล่าวด้วยสามเหลี่ยมสะท้อนแสงหรือตั้งกรวยจราจรในระยะ 60 เมตร ทั้งด้านหน้าและ ด้านหลังของตัวรถ
4. หลังจากกั้นบริเวณให้ปลอดภัยแล้วให้พนักงานเกาะติดสถานการณ์อยู่ตลอดเวลา พยายามกั้นฝูงชนจากบริเวณจุดเกิดเหตุ
5. รออยู่ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อรับคำสั่ง
 - เจ้าหน้าที่ตำรวจอาจสั่งให้ทำการเคลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรไปยังจุดที่ปลอดภัยกว่า
 - หัวหน้างาน หัวหน้าฝ่ายฉุกเฉินอาจขอข้อมูลหรือมอบหมายให้ทำการใดๆ
6. เขียนรายงานอุบัติการณ์ เพื่อส่งหัวหน้างานเมื่อกลับสำนักงาน

การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเป็นข้อกำหนดที่สำคัญในเรื่องความปลอดภัยที่บริษัทฯ ถือปฏิบัติ
2. ความปลอดภัยเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเป็นความรับผิดชอบร่วมกันระหว่างผู้บริหารและพนักงานขับรถ
3. ผู้บริหารมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่ต้องแน่ใจว่า
 - มีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานขับรถทุกคน
 - อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต้องอยู่ในสภาพที่ดีและเหมาะสมกับสภาพงาน
 - การเปลี่ยนอุปกรณ์ป้องกันให้พนักงานขับรถต้องดำเนินการทันที ถ้าพบว่าอุปกรณ์ฯ ไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสม
 - ดำเนินการแก้ไขสภาพที่ไม่ปลอดภัยทันที
4. พนักงานขับรถมีหน้าที่ที่ต้อง
 - สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับสภาพของงาน
 - รักษาสภาพของอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของตนเอง ให้อยู่ในสภาพ ที่ดีอยู่เสมอ
 - ดำเนินการป้องกันใด ๆ ก็ตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยของตนเองและต่อเพื่อน พนักงานขับรถคนอื่นด้วย

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์ดเคอร์ จำกัด.

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์ดเคอร์ จำกัด สำนักงานใหญ่รังสิต
อาคารศรีไทย เลขที่ 39/16 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง
จังหวัดปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ : 0-2901-3848-59 โทรสาร : 0-2901-3860

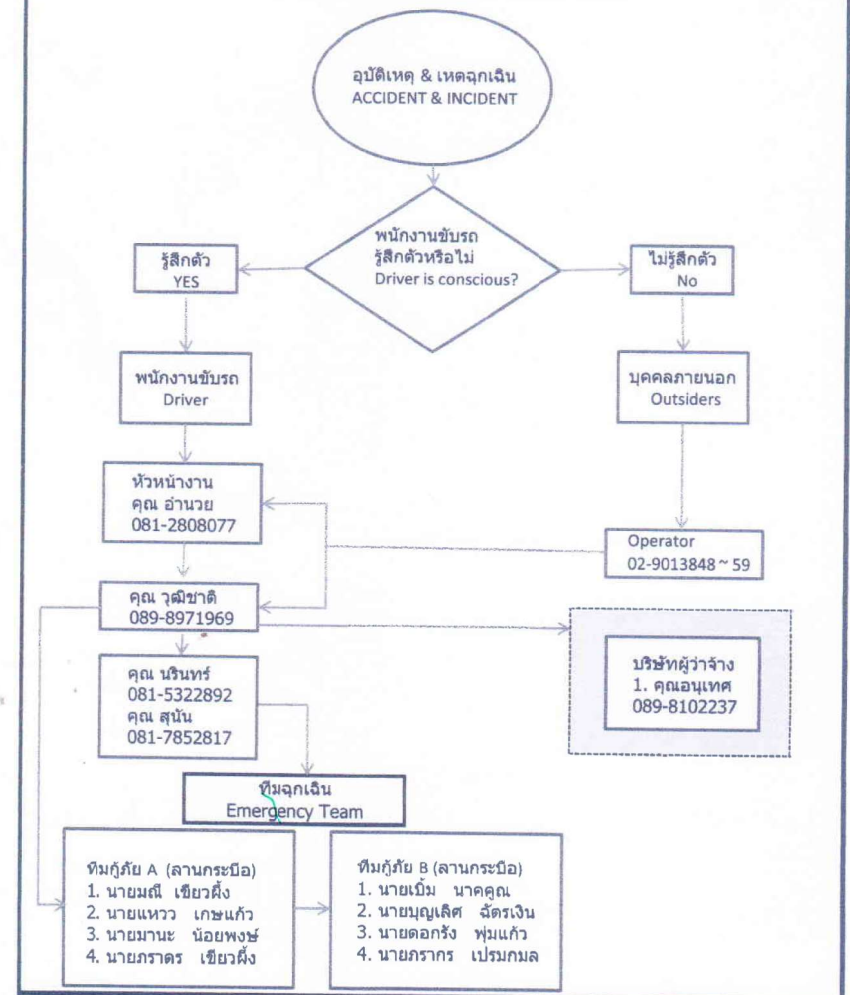
บริษัท ศรีไทยเฟรทพอว์ดเคอร์ จำกัด สาขาลานกระบือ
เลขที่ 111 หมู่ 11 ตำบลลานกระบือ อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร 62170
โทรศัพท์ : 055-731165 , 0872117075 โทรสาร : 055-731165

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์
คุณธีระ รุ่งอุปถัมป์พงศ์	ผู้จัดการทั่วไป	089-7971899
คุณวรินทร์ ผ่องอำไพ	ผู้ช่วย ผู้จัดการทั่วไป	086-6603493
คุณสุนัน พุ่มอัม	ผู้จัดการอาวุโส	081-785-2817
คุณอำนาจ จิวพุ่ม	ผู้จัดการ สาขาลานกระบือ	081-280-8077

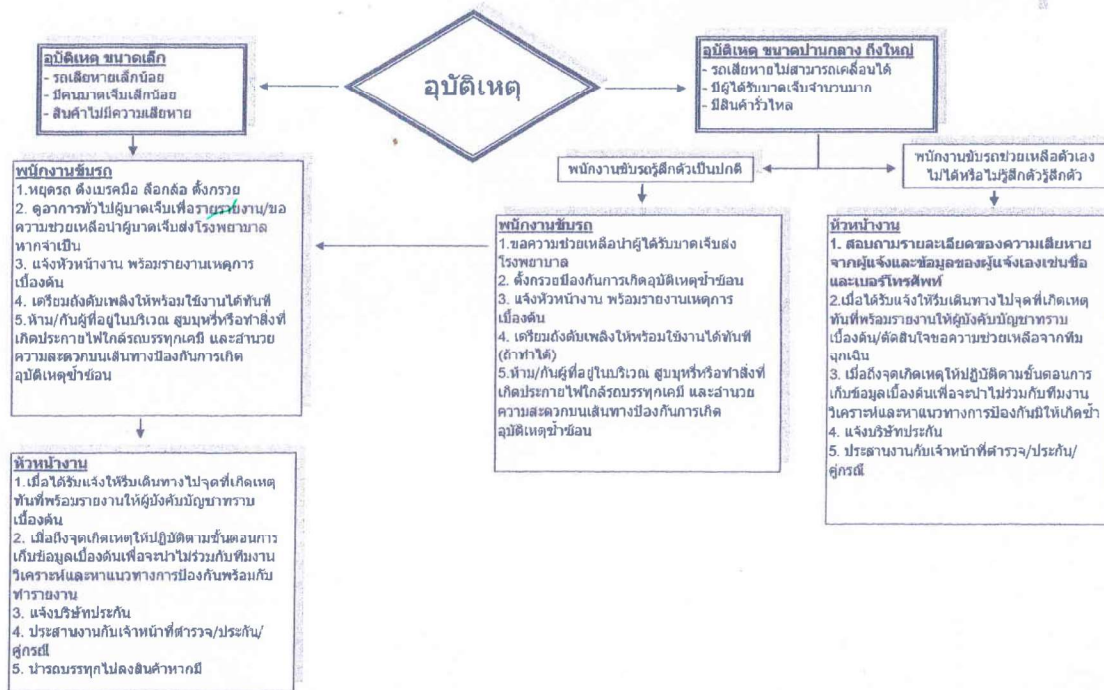


SRITHAI GROUP COMPANY

ลำดับขั้นตอนในการรายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน



ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน
สำหรับ "พนักงานขับรถ" และ "หัวหน้างาน"



อุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉิน

ลำดับ	รายการ	จำนวนที่ควรมี	หน่วย	หมายเหตุ
1	อุปกรณ์ / เครื่องมือ			
1.1	พั่ว	1	อัน	
1.2	ไม้กวาดทางมะพร้าว	2	อัน	
1.3	ธงทราย	2	ธง	
1.4	ที่เสียบตะเกียบ	1	ธง	
1.5	ถังพลาสติกมีฝาปิดใส่ waste	1	ถัง	
1.6	ทรายยาง	8	อัน	
1.7	ถังดับเพลิง	8	ถัง	
1.8	ขาตั้งไฟฉุกเฉิน	2	อัน	
1.9	ไฟฉุกเฉิน (ชนิดวิ่งวน)	2	ดวง	
1.10	ถังพลาสติกขนาด 21 x 40 นิ้ว	1	แพค	
1.11	Absorbent Sheet	1	ธง	
1.12	เชือกกันบริเวณ (Barricade)	2	ม้วน	
1.13	ไฟฉายชนิดมีดป้องกันประกายไฟ	1	กรบอก	
1.14	นกหวีด	2	อัน	
1.15	กล่องชุดปฐมพยาบาล	1	กล่อง	
2	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล			
2.1	รองเท้าบูท	3	คู่	
2.2	ถุงมือ	3	คู่	
2.3	หมวกนิรภัย	3	ใบ	
2.4	แว่นตานิรภัย	3	อัน	
2.5	เสื้อกั๊กติดแถบสะท้อนแสง	3	ตัว	
3	รายการอะไหล่รถฉุกเฉินและเครื่องมือช่าง			
3.1	กล่องเครื่องมือช่าง	1	กล่อง	
3.2	ล้อรถถอดล้อ	1	ชุด	



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการผลิตปิโตรเลียม แพลตฟอร์มปิโตรเลียมบนบกหมายเลข L21/43

ตั้งอยู่ที่อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย และอำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร

ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.2

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบ
และบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์

POR JOR 2 INSPECTION REPORT		No.: MI / POR JOR 2 IR 212 / 24 / 001 LKU	Date: 17 January 2024	Page 1 of 14
CLIENT DATA			MI DATA	
Name:	CNPCHK (THAILAND) LTD.		Job/Ref No:	
Address:	193/94 Lake Rajada Office Complex, 22nd Floor Rachadapisek Road, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand		Work Location	CNPCHK Yard, Lankrabue, Kamphaengphet Thailand
Client P.O.	N/A		Requisition No:	N/A
Attn:	Mr. Zoo E		Date of Order:	17 January 2024
E-Mail:	N/A		MI Coordinator:	Mr. Sompong Promfa
Copies to:	N/A			

รูปภาพประกอบการตรวจสอบ



วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบ: 16 มกราคม 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

แบบการทดสอบการติดตั้งบันจันเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจันที่มีการหยุดใช้งานและส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

- ☐ บันจันที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีบันจันใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีบันจันที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ บันจันหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
บันจันที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
- ☐ ประเภทก่อสร้าง
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันตามข้อ ๕๘

- (๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....
- การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
 - ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
 - ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ.....
- การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566.....
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
 - ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

..... 2567
..... วิศวกรผู้ทดสอบ
-๒-

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปืนจัน

ชื่อสถานประกอบการกิจการ **CNPCHK (THAILAND) LTD.**

เลขทะเบียนนิติบุคคล ประกอบกิจการ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน **Mr. Zoo E**

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ **193/94 Lake Rajada Office Complex, 22nd Floor Rachadapisek Road**

แขวง/ตำบล **Klongtoey** เขต/อำเภอ **Klongtoey**

จังหวัด **Bangkok** โทรศัพท์ - โทรสาร

สถานประกอบการมีปืนจัน จำนวน.....1..... เครื่อง ปืนจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....1.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2567 ขณะทดสอบปืนจัน ใช้งานอยู่ที่ **CNPCHK Yard in Lankrabue Kamphaengphet**

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปืนจัน

(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปืนจัน

(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปืนจัน

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปืนจัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง **SANY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO., LTD**

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ **SANY AUTOMOBILE** เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)) **# 53-4865 กรุงเทพมหานคร**

ประเทศ **China** ปีที่ผลิต **02/2020** หมายเลขเครื่อง **RC0040CA0001**

มาตรฐาน (ถ้ามี) - ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่ โทรศัพท์ - โทรสาร -

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า.....นายสัญญา.....ศรีอำไพ.....อายุ 72 ปี
หรือนิติบุคคล (ชื่อ)
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 36599 - 00685 - 732
ที่อยู่เลขที่ 10/3 หมู่ที่ 8 ถนน ถนนพิษณุโลก-เด่นชัย ตำบล/แขวง ในเมือง
อำเภอ/เขต เมืองพิษณุโลก จังหวัด พิษณุโลก โทรศัพท์ 081-8888701 , 093-1312493
ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน วก1020 ระดับ วุฒิวิศวกร หมคอายุวันที่ 20 พฤศจิกายน 2571

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๘) เลขที่ 1602-01-2565-0342

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมคอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมคอายุวันที่.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมคอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

- ๒) ตารางแสดงพิคัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิคัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.05 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 40.00 ตัน

☐ ที่มุมมองสามกสุด.....ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด.....ตัน

☒ อื่นๆ Auxiliary Hook 3.80 ตัน

- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนัยกยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ระยะเปิดของตะขออ้างอิง (เดิม) 200 / 120 mm, ปัจจุบัน 200 / 120 mm, การเปลี่ยนแปลง 0 / 0 %

๑๕.๔.๓) การสีกหรือที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ความหนาที่ท้องตะขออ้างอิง (เดิม) / mm, ปัจจุบัน / mm, การเปลี่ยนแปลง / %

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสีกหรือของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16.20 mm / 16.50 mm, ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕

(Safety Factor) เท่ากับ 6:1 อายุการใช้งาน - เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง - ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน - เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๘.๕.) ไม่ถูกกักร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙.) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐.) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑.) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒.) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓.) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.) ระบบความปลอดภัย^๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕.) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)^๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖.) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Water Tank น้ำหนัก 17.00 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ Load Cell Indicator 35 Ton, เวอร์เนีย คัลลิเปอร์
วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ การตรวจพินิจสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน Main Hook 17.00 ตัน ที่ระยะ @ Radius 6.0 M., Boom Length 15.20 M.

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน Auxiliary Hook 4.00 ตัน ที่ระยะ @ Radius 6.0 M., Boom Length 15.20 M.

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ทดสอบครั้งสุดท้าย: 16 เมษายน 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

1. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
2. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
3. โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
4. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
5. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
6. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

7. ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการไขด้วยยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการไขมุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

8. Outriggers หมายความว่ารวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

9. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

10. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มีถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ



วันที่ 17 Jan 2024

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่ ()

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่ ()

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ

วันที่ ()

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ทดสอบครั้งสุดท้าย: 16 เมษายน 2567



วิศวกรผู้ทดสอบ



แบบ กก.บค
บุคคลธรรมดา

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่...๑๖๑๒-๑๑-๒๕๖๕-๑๓๔๒

ขึ้นทะเบียนให้...
เลขบัตรประจำตัวประชาชน...
ที่อยู่ เลขที่...
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

For Crane Test and Inspection ของนิติบุคคล (CNPCHK (THAILAND) LTD.)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

Crane No. # 53-4865 กรุงเทพมหานคร No. MI POR JOR 2 212 / 24 / 001 LKU

ตรวจสอบวันที่ 17 Jan 2024
สถานที่ตรวจสอบ CNPCHK Yard/K...
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รับรองว่าถูกต้อง

(...)

รับรองสำเนาถูกต้อง



Inspection Place CNPCHK Yard/KPP

Inspected Machine Truck Crane

Inspection Date 17 Jan 2024

สถานที่ติดต่อ สำนักงานท่าหลวงวิศวกรรม

เลขที่ 10/3 ถนนพิษณุโลก-เด่นชัย หมู่ที่ 8 ต.ในเมือง

อ.เมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 65000

Tel 081-8888701, 093-1312493 , Email:ssuntle@gmail.com

日期	设备名称	原因	部位
20/8/2017	2#压风机	漏油	更换2#压风机回油管线
22/8/2017	3#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
23/8/2017	3# 4#柴油机		风扇轴注油
24/8/2017	4#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
1/9/2017	2#压风机		更换油气分离器滤芯
9/9/2017	3#柴油机		清洗风扇水箱
12/9/2017	4#柴油机		清洗风扇水箱
28/9/2017	3#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
30/9/2017	4#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
3/10/2017	3# 4#柴油机		风扇轴注油
17/10/2017	3#柴油机		更换风扇皮带
26/10/2017	3# 4#柴油机		风扇轴注油
14/11/2017	2#压风机		更换油气分离器滤芯
4/3/2018	3# 4#柴油机		更换机油 机滤
7/3/2018	3#柴油机		清理空气滤芯
	3# 4#柴油机		风扇轴注油
7/3/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 12940h
13/4/2018	4#柴油机		更换 柴滤
23/4/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 13503h
3/5/2018	3#柴油机		调风扇皮带轮间隙
18/5/2018	3#柴油机		更换 柴滤
24/5/2018	3#柴油机		更换机油 机滤 23858h
25/5/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 14075h
8/6/2018	4#柴油机		清洗风扇水箱
18/6/2018	1#压风机		更换 油滤
20/6/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 14596h 柴滤
2/7/2018	3#柴油机		更换机油 机滤 24505h 柴滤
3/7/2018	1#压风机		更换空气滤芯
4/7/2018	1#压风机		更换油水分离器滤芯
27/7/2018	3#柴油机		更换空气滤芯
28/7/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 15354h
29/7/2018	2#压风机		更换油水分离器滤芯
5/8/2018	3#柴油机		更换机油 机滤 25105h
6/8/2018	4#柴油机		更换空气滤芯
25/8/2018	3#柴油机		更换柴油滤芯
2/9/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 15888h
3/9/2018	3#柴油机		补充冷却液
7/9/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 25605h
15/9/2018	3#柴油机		风扇轴注油
15/9/2018	2#压风机		更换油滤芯
7/3/2019	1#压风机		更换活塞
11/3/2019	3# 4#柴油机		清洗风扇水箱
12/3/2019	3#柴油机		调整风扇皮带

12/3/2019	3# 4#柴油机		补充冷却液
12/3/2019	3# 4#柴油机		风扇轴注油
15/3/2019	4#柴油机		更换机油 机滤16391h
16/3/2019	3#柴油机		更换机油 机滤25959h
16/3/2019	3#柴油机		更换启动开关
17/3/2019	4#柴油机		整改联轴器护罩
28/3/2019	3#柴油机		清洗风扇水箱
30/3/2019	4#柴油机		清洗风扇水箱
30/3/2019	3#柴油机		更换柴油滤芯
8/4/2019	4#柴油机		更换柴油滤芯
16/4/2019	4#柴油机		更换机油. 机滤17030h, 风扇轴注油
19/4/2019	3#柴油机		更换机油. 机滤26561h
19/4/2019	3#柴油机		风扇轴注油
19/4/2019	2#压风机		补充2#压风机机油
24/4/2019	4#柴油机		风扇轴注油
26/4/2019	2#压风机		更换进气阀活塞
28/4/2019	3#柴油机		风扇轴注油
8/5/2019	4#柴油机		风扇轴注油
8/5/2019	3#柴油机		风扇轴注油
20/5/2019	4#柴油机		风扇轴注油
19/5/2019	3#柴油机		更换机油. 机滤27112h
6/6/2019	3#柴油机		更换柴油滤芯
6/6/2019	3#柴油机		风扇轴注油
9/6/2019	4#柴油机		更换机油. 机滤17634h, 风扇轴注油
22/6/2019	3#柴油机		更换冷却液
23/6/2019	3#柴油机		风扇轴注油
24/6/2019	3#柴油机		更换机油. 机滤27644h, 风扇轴注油
28/6/2019	1#压风机		更换1#压风机回油管线
7/7/2019	3#柴油机		风扇轴注油
8/7/2019	3#柴油机		清洗风扇水箱
10/7/2019	4#柴油机		更换机油. 机滤. 柴滤18125h, 风扇轴注油
17/7/2019	3#柴油机		风扇轴注油、清洗水箱
17/7/2019	4#柴油机		风扇轴注油
20/7/2019	4#柴油机		清洗风扇水箱
25/7/2019	4#柴油机		更换基地旧柴油机机油泵, 更换新水泵, 清洗水箱
26/7/2019	4#柴油机		风扇轴注油
28/7/2019	1#压风机		更换油滤芯
4/8/2019	3#柴油机		更换机油. 机滤28420h, 风扇轴注油
4/8/2019	4#柴油机		风扇轴注油
11/8/2019	4#柴油机		更换机油. 机滤18708h, 风扇轴注油
12/8/2019	4#柴油机		更换新机油泵,
14/8/2019	3#柴油机		风扇轴注油, 补充机油
25/8/2019	3#柴油机		更换柴滤、风扇轴注油
25/8/2019	4#柴油机		更换柴油泵密封、空气细滤和粗滤、风扇轴注油
6/8/2022	1#压风机		更换泵头轴承
7/8/2022	1#压风机		更换机滤, 油气分离滤芯
14/8/2022	2#压风机		更换机滤, 油气分离滤芯
14/8/2022	3#4#柴油机		风扇轴注油, 清理空气滤芯,
18/8/2022	3#4#柴油机		校单体泵, 调整气门间隙, 启动前检查
19/8/2022	3#4#柴油机		启动
23/8/2022			整改机房气路
24/8/2022			3#车变1#, 4#车变3#, 新加一台2#车
24/8/2022	机房		整改机房油路

25/8/2022	2#柴油机		校单体泵，调整气门间隙
26/8/2022	1#柴油机		更换机油. 机滤28640h，
27/8/2022	3#柴油机		更换机油. 机滤19000h，
28/8/2022	1#压风机		更换机头油封
29/8/2022	机房		刷漆，改装2号柴油机底座踏板
30/8/2022	机房		刷漆，改装门
11/9/2022	机房		更换两台寿力压风机1号使用8576小时
			2号使用10568小时，同时更换寿力油，
			更换机滤，空滤，油气分离滤芯。
21/9/2022	1号压风机		修理排水滤芯
17/9/2022	1#压风机		更换电磁阀
27/9/2022	2#压风机		更换空气滤芯
5/10/2022	压风机		接排水管线
6/10/2022	1# 3#柴油机		风扇轴注油
13/10/2022	1# 柴油机		调整风扇皮带 检查冷却液
14/10/2022	2# 柴油机		调整风扇皮带
16/10/2022	3# 柴油机		更换机油. 机滤29140h，更换柴滤
21/10/2022	1, 2 3#柴油机		补充冷却液
22/10/2022	2# 柴油机		更换机油. 机滤46059h，更换柴滤
22/10/2022	1# 3#柴油机		风扇轴注油
26/10/2022	1# 柴油机		更换机油. 机滤19542h，更换柴滤
8/3/2024	压风机		更换昆西压风机
9/3/2024	VFD房		新的来了，卸车
22/3/2024			整改气路
24/3/2024	3#柴油机		柴油压力大，更换滤芯后一样，只能一台车启动，后续，
6/4/2024	1, 2 3#柴油机		风扇轴注油, 1#20049H, 2#46572H, 3#29300H
7/4/2024	1# 柴油机		更换机油. 机滤20068h，更换柴滤
8/4/2024	1, 2 3#柴油机		清洗风扇水箱
8/4/2024	2# 柴油机		更换机油. 机滤46584h，更换柴滤
13/4/2024	3# 柴油机		更换风扇皮带
13/4/2024	1#压风机		霍师傅来检查高温情况
17/4/2024			安装防雨板
23/4/2024	1, 3#柴油机		风扇轴注油, 1#20300H, 3#29600H
25/4/2024	3# 柴油机		更换机油. 机滤29652h，
26/4/2024	2# 柴油机		检测电磁线圈
28/4/2024	3# 柴油机		更换风扇皮带，清洗风扇水箱
2/5/2024	1# 柴油机		更换机油. 机滤20558h，
5/5/2024			更换总回油管线
6/5/2024	3# 柴油机		补充机油
8/5/2024	1, 3#柴油机		风扇轴注油, 1#20600H, 3#29810H
23/5/2024	2#压风机		更换金属软管
18/5/2024	1# 柴油机		风扇轴注油, 20850H,
27/5/2024	1# 柴油机		风扇轴注油, 21048H,
28/5/2024	1# 柴油机		更换机油. 机滤21068h，更换柴滤
2/6/2024	3# 柴油机		风扇轴注油, 30050H,
3/6/2024	3# 柴油机		更换机油. 机滤30126h，更换柴滤
5/6/2024	2# 柴油机		2#车投入使用
15/6/2024	2# 柴油机		回油散热片漏油
16/6/2024	1, 2 3#柴油机		风扇轴注油, 1#21335H, 2#46815H, 3#30155H



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียม แพลงสัมปทานปิโตรเลียมบนบกหมายเลข L21/43
ตั้งอยู่ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และอำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.3

ใบอนุญาตผู้กำจัดการของเสียอันตราย

15951

1771 . 01396 / 183055

1/4 ม.ต

14 ม.ค



05 000 (5951)

ร.ง. 4

ลำดับที่ 1

10190000225448

ทะเบียนโรงงานเลขที่

3-101-2/44 สป.

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ (สค.3) 02-517 2544

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 14 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2544

อนุญาตให้ บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่

อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 898 ต.รอก/ซอย ถนน กรุงเทพมหานคร

หมู่ที่ 1 ตำบล/แขวง ลุมพินี อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด

ชื่อโรงงาน บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 101

ประกอบกิจการ ปรับปรุงคุณภาพของเสียรวม (บำบัดหรือกำจัดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เช่น น้ำมันหล่อลื่น

และยางรถยนต์ เป็นต้น) โดยกระบวนการใช้ความร้อนด้วยการเผาในเตาเผาซีเมนต์

กำลังเครื่องจักร 1,755.80 แรงม้า จำนวนคนงาน 10 คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 219 ต.รอก / ซอย ถนน มีตรภาพ

หมู่ที่ 5 คลอง แม่น้ำ ตำบล/แขวง สรรบุรี

อำเภอ/เขต เก่งคอย จังหวัด 1825

ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

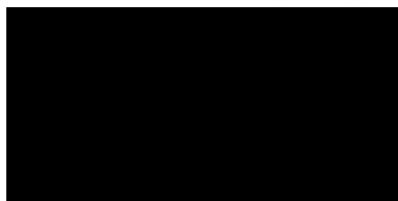
ทั้งนี้มีการสำราษสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต
- (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน
- (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย
- (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ
- (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน
- (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี
- (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร

- แสดงไว้ในลำดับที่ 2
- แสดงไว้ในลำดับที่ 3
- แสดงไว้ในลำดับที่ 4
- แสดงไว้ในลำดับที่ 5
- แสดงไว้ในลำดับที่ 6
- แสดงไว้ในลำดับที่ 7
- แสดงไว้ในลำดับที่ 8
- แสดงไว้ในลำดับที่ 9
- แสดงไว้ในลำดับที่ 10

ลงชื่อ

(



ผู้อนุญาต

)

อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้


1.1 ต้องแยกเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เช่น กาก ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย น้ำมันที่ใช้แล้วและยางรถยนต์ เป็นต้น ไว้ในที่รองรับเฉพาะที่เหมาะสมปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ต้องมีวิศวกรผู้ควบคุมดูแลระบบและผู้ปฏิบัติงานประจำเครื่องที่ได้รับการเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ จะต้องรายงานต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบทุก 3 เดือน

1.2 ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียรวมโรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ฉบับเดือนกรกฎาคม 2544 และเอกสารชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมฉบับเดือนสิงหาคม 2544 ซึ่งจัดทำโดยคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

1.3 ให้บริษัทปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ในฐานะโรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียรวม (Waste Processor) ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1.3.1 ในการรับกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วต้องมีสัญญาหรือหนังสือยินยอมการให้บริการระหว่างบริษัทฯ กับผู้ใช้บริการ (Waste Generator) แต่ละราย

ลงชื่อ

()
ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจโรงงาน 3
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เจ้าหน้าที่

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

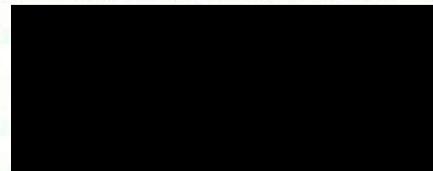
1.3.2 กรณีที่มีการแต่งตั้งตัวแทนซึ่งเป็นผู้รวบรวม ผู้ขนส่ง ผู้จัดการหรือผู้จัดหา
กาก (Waste Collector, Waste Transportator or Waste Management) บริษัทฯ ต้องเป็นผู้แต่งตั้งตัวแทน โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และบริษัทฯ ยังเป็นผู้รับผิดชอบ
ในความรับผิด (Liability) จากความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากการกระทำใด ๆ ของตัวแทน
ดังกล่าว

1.3.3 ต้องมีระบบใบกำกับการขนส่ง (Manifest System) ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้
รับผิดชอบจัดทำโดยให้มีการจัดส่งสำเนาใบกำกับการขนส่งระหว่าง Waste Generator และ
Waste Processor ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมและสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี เป็น
ประจำทุก 3 เดือน

1.4 เมื่อผลการติดตามตรวจสอบตามเงื่อนไขการอนุญาตและตามที่กำหนดในข้อ 1.2 ได้
แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการ
ปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้น โดยเคร่งครัดเพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการ
กำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจโรงงาน 3
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก /
เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.5 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท โรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี กรมโรงงานอุตสาหกรรม และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

1.6 บริษัท โรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

1.7 หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท โรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

1.8 ต้องแยกเก็บเถ้าจากระบบขจัดมลพิษทางอากาศไว้ในที่รองรับต่างหากให้เหมาะสม และดำเนินการกำจัดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 6 (พ.ศ.2540) หรือใช้บริการศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลงชื่อ

(

ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจโรงงาน 3
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

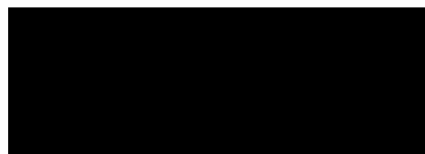
)

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสัณอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 25 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2544
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 14 เดือน มกราคม พ.ศ. 2545
3. กำหนดสัณอายุใบอนุญาต วันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2549

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

หัวหน้าฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม

4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นอายุ ครั้งต่อไป	แรงม้า /คนงาน	ค่าธรรมเนียม	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
					เล่มที่	เลขที่		
1.	31ธค.54	1,755.80 แรงม้า /11คน.	35,000.-	-	0234	13		
2.	31ธค.59	1,755.80 แรงม้า /11คน	35,000.-	-	8090	25		
3.	1มค.65	1,755.80 แรงม้า /10คน	35,000.-	-	15799	25		
ยกเลิกการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.ค) ตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๒								

ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญญาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน

นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญญาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน

นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
ครั้งที่.....

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

लग्ग

(

เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

लग्ग

(

เจ้าหน้าที่

)

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
1.	<p>-ขอแจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงาน ระยะที่ 1 จำนวน 86.6 แรงม้า. จากสิทธิ์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เครื่องจักร 1,755.80แรงม้า. ยังคงเหลือเครื่องจักร 1,669.20 แรงม้า. (ขอสงวนสิทธิ์ไว้)</p>	<p>เจ้าหน้าที่ฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม</p>
2.	<p>-แจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงานเพิ่มเติม กำลังเครื่องจักรส่วนที่ขอสงวนสิทธิ์ไว้เดิม 1,669.20 แรงม้า แจ้งประกอบกิจการโรงงานเพิ่มเติมกำลังเครื่องจักร 1,235.67 แรงม้า คงเหลือกำลังเครื่องจักร 433.53 แรงม้า (ขอสงวนสิทธิ์กำลังเครื่องจักรไว้ 433.53 แรงม้า) ตามหนังสือแจ้งฯ เลขรับที่ 3472 ลงวันที่ 28 เมษายน 2559</p>	<p>เจ้าพนักงานตรวจโรงงานชำนาญงาน</p>
3	<p>ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้ได้เปลี่ยนเลขทะเบียนโรงงานใหม่ จากเดิมทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44สบ เป็นทะเบียนโรงงานเลขที่ 10190000225448 เนื่องจากกระทรวงอุตสาหกรรมมีการปรับปรุงกระบวนการออกเลขทะเบียนโรงงานใหม่</p>	<p>เจ้าพนักงานตรวจโรงงานชำนาญงาน</p>
	<p>- บริษัทฯ ได้ยื่นคำขอทั่วไป เลขรับที่ 4887 ลงวันที่ 22 กันยายน 2565 แจ้งว่าบริษัทฯ มีความประสงค์นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ซึ่งเป็นของเหลวมาเผาทำลายในเตาเผาปูนซีเมนต์ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. น้ำปนเปื้อนจากกระบวนการผลิตหรือกระบวนการล้าง 2. น้ำเสียที่ไม่สามารถส่งเข้าระบบบำบัดได้ 3. ของเหลวที่มีค่าความร้อนต่ำกว่า 2,800 แคลอรีต่อกรัม <p>โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาเห็นว่าของเสียทั้ง 3 ชนิด เป็นของเหลวที่ไม่มีคุณสมบัติเป็นเชื้อเพลิงทดแทนสามารถนำเข้ามาเผาทำลายโดยเตาเผาปูนซีเมนต์เป็นการจัดการสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช่แล้ว โดยมีรหัสเลข 3 หลัก คือ รหัส 076 ตามหนังสือที่ อก 0305 (ก.2)/1372 ลงวันที่ 28 มกราคม 2565</p>	<p>เจ้าพนักงานตรวจโรงงานชำนาญงาน</p>

การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญญาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญญาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร/คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
1.	14ม.ค.45	25 ธ.ค.44	1,755.80	10,500.-	-	1709	085439	
2.	14ม.ค.46	9 ม.ค.46	86.6	900.-	-	01364	068168	
3.	14ม.ค.47	1 ธ.ค. 46	86.6	900.-	-	0705	035231	
4.	14ม.ค.48	29 ธ.ค.47	86.6	9.00		557	027822	
5.	14ม.ค.49	25 ม.ค. 48	86.6	900	-	0357	017801	
6	14ม.ค.50	21 ม.ค. 49	86.6	900.-	-	0234	12	
7.	14ม.ค.51	6 ธ.ค.50	86.6	900.-	-	2712	21	
8	14ม.ค.52	20 ม.ค.51	86.6	900.-	-	3785	44	
9	14ม.ค.53	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๒ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๓						
10.	14ม.ค.54	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๓ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔						
11.	14ม.ค.55	2 ธ.ค. 54	86.6	900.-	-	8095	18	
12.	14ม.ค.56	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖						
13	14ม.ค.57	8 ม.ค.57	86.6	900.-	-	12728	12	
14	14ม.ค.58	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๗ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘						
15.	14ม.ค.59	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๗ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙						

3-101 -2/44 જા. ૧

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

[illegible]



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียม แพลตฟอร์มปิโตรเลียมบนบกหมายเลข L21/43
ตั้งอยู่ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และอำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.4

เอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Waste Manifest)



Date : November 25,2024

Summary of Incoming Waste _ CNPCHK as of October,2024

Date	Waste Profile No.	Waste Type	Manifest	Ticket No.	Gross (Tons)	Tare (Tons)	Net (Ton)	Price (THB)	Total (THB)	Fuel Rate / Liter	Remark
29/10/2024	00068	sludge (oily wax)	2410000142	0000075557-1	14.760	9.850	4.910	5,200.00	25,532.00	32.94	
		Transportation Charge						12,000.00	12,000.00	32.94	Charge 50%
Total amount									37,532.00		

TICKET PHOTO



บริษัท กรีนเอ็นไวรอนเม้นท์ เทคโนโลยี จำกัด
247 หมู่ 6 ต.วัดหัว อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี 25140
ใบขึ้นน้ำหนัก

ประเภท : 6 สลัดจ์
รหัส : G00505
ชื่อลูกค้า : บริษัท ซีอีเอ็มทีเอสเค (ไทยแลนด์) จำกัด
ชื่อสินค้า : Sludge wax
เลขที่อ้างอิงแบบ กอ.2 :-

เลขที่ : 0000075557-1
เลขที่ใบ Manifest : GET67100826
เลขที่ใบจอง(Booking) : GB24100835
ขนส่งโดย : บริษัท ไทยออยล์ ทูล แมชีนเนอรี เซอร์วิส จำกัด

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก
เข้า	75-0508 ขบ	29/10/ 2567	09:47:39	14,760.00 กก.
ออก	75-0508 ขบ	29/10/ 2567	10:55:37	9,850.00 กก.
			น้ำหนักสุทธิ	4,910.00 กก.
			ราคา/กก.	0.00 บาท
			จำนวนเงิน	0.00 บาท

ลงชื่อ..... (พนักงานขึ้นน้ำหนัก)
ลงวันที่ 29, 10, 67

Report prepared by : _____

Thai Oil Tool Machinery Services Co., Ltd. (TOMS)

Date : November 25,2024

Fuel Market Price as of October '2024



หน้าหลัก เกี่ยวกับเรา ▾ นักลงทุนสัมพันธ์ ผลิตภัณฑ์และบริการ ▾ โอกาสทางธุรกิจ ▾ การพัฒนาที่ยั่งยืน ▾ ข่าวสาร ▾ ติดต่อเรา ▾ 🔍 TH | EN

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค



ราคาขายปลีก กกม.และปริมาณ

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

กรุงเทพมหานคร ▾

ตุลาคม ▾

2567 ▾

ค้นหา

ราคาขายปลีก กกม. และปริมาณ ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

*ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
31-10-2567 05:00	32.94	32.89	33.14	34.88	35.25	43.54	44.94	43.84
26-10-2567 05:00	32.94	33.39	33.64	35.38	35.75	43.94	44.94	44.34

บริษัท กรีนเอ็นไวรอนเม้นท์ เทคโนโลยี จำกัด
247 หมู่ 6 ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 25140
ใบชั่งน้ำหนัก

ใช้น้ำหนัก GET

ประเภท : 6 ล้อเอียบ

เลขที่ : 0000075557-1

รหัส : G00505

เลขที่ใบ Manifest : GET67100826

ชื่อลูกค้า : บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขที่ใบจอง(Booking) : GB24100835

ชื่อสินค้า : Sludge wax

ขนส่งโดย : บริษัท ไทยออยล์ ทูล แชนเนอริ

เลขที่อ้างอิงแบบ กอ.2 : -

เซอร์วิสเชส จำกัด

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก
เข้า	75-0508 ขบ	29/10/ 2567	09:47:39	14,760.00 กก.
ออก	75-0508 ขบ	29/10/ 2567	10:55:37	9,850.00 กก.
น้ำหนักสุทธิ				4,910.00 กก.
ราคา/กก.				0.00 บาท
จำนวนเงิน				0.00 บาท

ลงชื่อ  พนักงานชั่งน้ำหนัก)

ลงวันที่ 29, 10, 67



ใบแจ้งกำหนดการขนส่งของเสีย / Transport Request Order Form			
หมายเลขลูกค้า/Customer Code :		วันที่/Date In : 28/10/2024	
ชื่อ/Name : บริษัท ไทยออยล์ ทูล แมชชีนเนอรี่ เซอร์วิส เซล จำกัด		En	
ที่อยู่ลูกค้า/Address : 36/34 หมู่ 5 ถนนสาย 332 ตำบลพุดตาลหลวง		Th	
อำเภอ/ตำบล : อำเภอสามชัย จังหวัดชลบุรี			
เจ้าหน้าที่ติดต่อ/Contactperson : คุณธงชัย ศรีประเสริฐ		โทร/Tel no. : 082-6904353	
วัน/Service Date : 28/10/2024		เวลา/Time : 08:00 น.	
สถานที่กำจัด/Disposal At : บ.กรีน เอ็นไวรอนเม้นท์ เทคโนโลยี จำกัด โฉนดที่ดินเลขที่ 2143,2417,5467,5907,2178,2151,3674,2152 ม.6 ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี			
หมายเลขของเสีย/Waste ID : 00066 - Contaminated Can (empty)			
คำแนะนำในการทำงาน/Job Instruction :			
หมายเลขของเสีย/Waste ID : 00068		ประเภทรถ/Truck Type : รถเข็น 6 ล้อ	
ส่วนรับกรอกรายละเอียดโดยพนักงานขับรถ (This section must be completed by driver)			
ชื่อพนักงานขับรถ/Driver : นายไพรัช ศรีนิม		ชื่อพนักงานขับรถ 2/เด็กรถ/Crew :	
หมายเลขรถ/Truck : 75-0508 ชลบุรี		หางพ่วง/Trailer 1 : 2:	
หมายเลขภาชนะที่จัดส่ง/Boxes delivered:		หมายเลขภาชนะที่นำกลับ/Boxes pick up :	
1) รถเข็น	5)	1)	5)
2)	6)	2)	6)
3)	7)	3)	7)
4)	8)	4)	8)
รายละเอียดเวลาปฏิบัติงาน/Time Record			
เวลาออก/Departure	วันที่/Date : 28 / 10 / 24	เวลา/Time : 8 : 00	กิโลเมตร/KM Truck : 26549
เวลาถึงลูกค้า/Arrival Customer Site	28 / 10 / 24	8 : 50	26549
เวลาที่เริ่มขนถ่าย/Loading Start	28 / 10 / 24	11 : 00	26569
เวลาที่ขนถ่ายเสร็จ/Loading Finished	28 / 10 / 24	11 : 20	26570
เวลาที่ออกจากลูกค้า/Departure Customer	28 / 10 / 24	09 : 47	27101
เวลาถึง/Arrive (GET)	29 / 10 / 24		
ส่วนรับเจ้าหน้าที่/Section for party signatures			
<input checked="" type="checkbox"/> ก่อนการขนส่งต้องตรวจสอบของเสียว่ามีสารปนเปื้อนของของเสียอันตรายหรือไม่/Waste inspected on hazardous contamination and ready for haulage			
<input checked="" type="checkbox"/> ภาชนะที่จัดส่งต้องสะอาดและพร้อมที่จะให้บริการ/Container/tanks is clean and ready for service			
<input checked="" type="checkbox"/> ประตูของภาชนะจะต้องมีซีลและตัวล็อกปิดที่หนาแน่น/Container door is sealed and secure/tank valves are closed			
<input checked="" type="checkbox"/> จะต้องมีการตรวจสอบพื้นที่ที่จัดวางภาชนะหากมีการหกหกส่วจะต้องทำความสะอาด/Waste storage area is free of spillages, any spillages was cleaned up			
<input checked="" type="checkbox"/> จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนตามเอกสารทั้งหมดและเซ็นชื่อกำกับให้ถูกต้อง/All document have been processed and signed correctly			
<input checked="" type="checkbox"/> การปฏิบัติงานถูกต้องเสร็จสิ้นสมบูรณ์/Request finished without issues <input type="checkbox"/> การปฏิบัติงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีประเด็นที่ไม่ถูกต้อง/Request could not be finished or had issued			
เจ้าหน้าที่แผนก CS/Sign CS :		รปภ.ขาออก/Security Departure :	
		Time:เวลา	
หัวหน้าแผนกขนส่ง/Sign Dispatcher :		รปภ.ขาเข้า/Security Arrival :	
		Time:เวลา	
ลูกค้า/Sign.Customer :			
		Time:เวลา	
หมายเหตุ 1. พนักงานขับรถจะต้องลงข้อมูลให้ครบถ้วน มิเช่นนั้นจะมีผลต่อการจ่ายเงิน			
2. เอกสารฉบับนี้มีผลบังคับใช้ภายใน 10 วันหลังจากวันที่ออกเอกสาร และห้ามนำกลับมาใช้ใหม่			
3. มีการตรวจสอบเส้นทางการเดินทางตลอดเวลา โดยระบบ GPS			



บริษัท ซีเมนต์ซีเอสเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียม แพลตฟอร์มปิโตรเลียมบนบกหมายเลข L21/43
ตั้งอยู่ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และอำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.5

ตัวอย่างเอกสารการบันทึกการเดินรถ

จุดที่	ถูกค้า					บันทึกการจอด				
	BCP	IRPC	PTTGC	CN	Panorient	สถานที่	เลขไมล์	เวลา เริ่มจอด	เวลา ออกจอด	สาเหตุการจอด
1	X	X	X	X		ลานจอดรถ ไทย ลานกระบือ	961689		11.29	P
2	X	X	X			PTTEP (ปตท.สม.)				
3				X		บ่อไหล CN	961704	12.00		รับน้ำมัน
4		X	X			ลานจอดรถ ไทย ลานกระบือ				รับน้ำมัน
5	X	X	X			ปั้ม ปตท. โพทะเล				เช็คความพร้อมหลังไหลน้ำมันเสร็จ
6				X		ฝั่งตรงข้าม ธนาคาร ธกส. ขาววรลักษ์บุรี				จุดพักที่ 1 (ขาไป)
7	X	X	X	X		ปั้ม PT หมวดยการทางหลวงชัยนาท				จุดพักที่ 1 (ขาไป)
8				X		บางปะหัน (ขาเข้า)				จุดจอดที่ 1 ขาไป (จอด 30 นาที)
9					X	ปั้ม ปตท. ระแหง ลาดหลุมแก้ว				จุดพักที่ 2 (ขาไป)
10	X	X	X			หนองเสือ (ขาเข้า)				จุดจอดที่ 1 ขาไป (จอด 30 นาที)
11					X	หนองเสือ (ขาเข้า)				จุดพักที่ 2 (ขาไป)
12					X	ด่านทับช้าง				จุดพักที่ 1 (ขาไป)
13		X	X			ตาสัง ลาดกระบัง				จุดพักที่ 2 (ขาไป)
14		X	X			มอเตอร์เวย์ บางปะกง				จุดจอดที่ 2 ขาไป (จอด 30 นาที)
15		X				หนองบอน				จุดพักที่ 3 (ขาไป)
16				X		บริษัท ศรีไทยวังสิต				จุดส่งคนขับลงนอน
17	X			X	X	โรงกลั่น บางจาก				จุดจอดเติมน้ำมัน (CN)
18		X				โรงกลั่น IRPC				ลงน้ำมัน
19			X			โรงกลั่น PTTGC				ลงน้ำมัน
20		X	X			บริษัท ศรีไทยฯ สาขาระยอง				จุดรับคนขับที่ 2 เติมน้ำมัน
21		X	X			หนองรี 2				จุดพักที่ 1 (ขากลับ)
22	X	X	X	X	X	หนองเสือ (ขาออก)				จุดจอดที่ 1 ขากลับ (จอด 30 นาที)
23				X		ทางด่วนอาชนรงค์				จุดพักที่ 1 (ขากลับ)
24					X	ด่านทับช้าง				จุดพักที่ 1 (ขากลับ)
25		X	X	X		บางปะหัน (ขาออก)				จุดพักที่ 2 (ขากลับ)
26	X	X	X	X		อุโมงค์เขา ชัยนาท (ขาออก)				จุดจอดที่ 2 ขากลับ (จอด 30 นาที)
27	X	X	X			ปั้ม ปตท. แก้วเสี้ยว (ขาออก)				จุดพักที่ 3 (ขากลับ)
28				X		ปั้ม PT ขาววรลักษ์บุรี (ขาออก)				จุดพักที่ 3 (ขากลับ)
29	X	X	X	X		ลานจอดรถ ไทย ลานกระบือ				P

บันทึกจอดนอกจุด

จุดที่	ถูกค้า					สถานที่	เลขไมล์	เวลา เริ่มจอด	เวลา ออกจอด	สาเหตุการจอด
	BCP	IRPC	PTTGC	CN	Panorient					
1										
2										
3										
4										
5										
6										

ไม่อนุญาตให้จอดนอกจุดที่กำหนดไว้ หากจำเป็นต้องจอดฉุกเฉิน ให้รีบโทรแจ้งขออนุญาตจากหัวหน้างานทันที

ลงชื่อหัวหน้างาน

สมุดประจำรถ

(1) ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง..... (2) ประเภทการขนส่ง.....

(3)ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่..... (4) สำนักงานเลขที่.....

(5) หมายเลขเส้นทาง(ถ้ามี) (6) หมายเลขทะเบียนรถ (7) หมายเลขข้างรถ(ถ้ามี)

[illegible]



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียม แปลงสัมปทานปิโตรเลียมบนบกหมายเลข L21/43
ตั้งอยู่ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และอำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.6

เอกสารการฝึกอบรมพนักงานกรณีเหตุการณ์ฉุกเฉิน

Safe working at Height



Theory teaching activities & Pre-test and post-test activities

By Dr.Kraisri



Training for Safe working at Height

CNPCHK (Thailand) Ltd. 



5 August 2024 at BY1

Safe working at Height



Experimental activity to ascend to heights
to help victims in confined spaces

By Dr.Kraisri



Safe working at Height



Activities to teach how to properly
wear a full body harness

By Dr.Kraisri



Safe working at Height



Activities for teaching how to use Log out tag out

By Dr.Kraisri



Safe working at Height



Experimental activity to ascend to heights to help victims in confined spaces

By Dr.Kraisri



Thank You



Safe working at Height



Activities for teaching how to use Log out tag out

By Dr.Kraisri



Basic first aid training

- By Phitsanuvej Hospital, Phitsanulok Province
- Pre-test and post-test activities



2024

Basic first aid training

AT BYI

Basic first aid training

- By Phitsanuvej Hospital, Phitsanulok Province
- How to Help Someone Who is Choking and Cannot Breathe (Airway Obstruction)



Basic first aid training

- By Phitsanuvej Hospital, Phitsanulok Province
- How to Apply a Bandage in Case of Injury



THANK YOU



Basic first aid training

- By Phitsanuvej Hospital, Phitsanulok Province
- How to Safely Move a Patient (Patient Handling and Transfer Techniques)



confined spaces



Pre-test and post-test activities

By Dr. Kraisi



Training for confined spaces

CNPCHK (Thailand) Ltd.



6-9 August 2024 at BY1

confined spaces



Activities to teach how to use
Gas Detectors and do workshop

By Dr. Kraisri



confined spaces



Activities to teach how to use
Gas Detectors and do workshop

By Dr. Kraisri



confined spaces



Teaching how to save lives of
accident victims

By Dr. Kraisri



confined spaces



Teaching how to save lives of
accident victims

By Dr. Kraisri

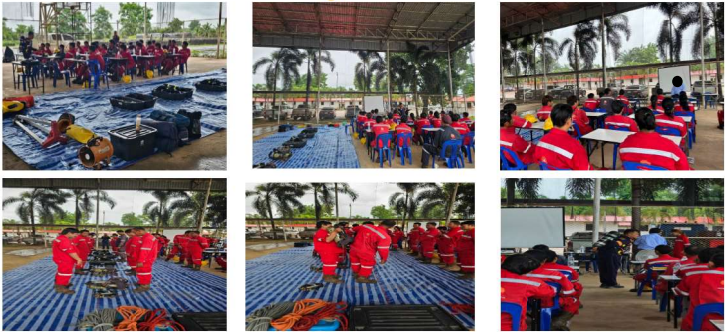


confined spaces



Teach how to use SCBA

By Dr. Kraisri



confined spaces



Teach how to use SCBA

By Dr. Kraisri



confined spaces



Activities to teach basic first aid if you find someone unconscious

By Dr. Kraisri



confined spaces



Activities to teach how to tie life-saving ropes

By Dr. Kraisri



Thank You



confined spaces

Activities to teach basic first aid using an AED

By Dr.Kraisri



หลักสูตรความปลอดภัยสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

โครงสร้างหลักสูตร (มี 3 หมวดวิชา)

หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวดวิชาที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวดวิชาที่ 3 ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



การอบรมหลักสูตร

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
สำหรับ ลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

โดย ว่าที่ร้อยตรีหญิงปิยฉัตร ไพโรจน์ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ



ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

คำจำกัดความที่เกี่ยวข้อง

☐ พรบ.ความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2554

- ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Occupational Safety and Health) หมายความว่า การกระทำหรือสภาพการทำงาน ซึ่งปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิด การประสบอันตราย ต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัยอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือเกี่ยวกับการทำงาน



ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

คำจำกัดความที่เกี่ยวข้อง

☐ พระราชบัญญัติ พ.ศ. 2554

- อุบัติการณ์ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องเนื่องมาจากการทำงานซึ่งทำให้เกิดหรืออาจเกิดการบาดเจ็บ หรือความเจ็บป่วยจากการทำงาน หรือการเสียชีวิต
- อุบัติเหตุ (Accident) หมายถึง อุบัติการณ์ที่มีผลทำให้เกิดการบาดเจ็บ ความเจ็บป่วย หรือการเสียชีวิต
- เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ แต่เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เป็นอุบัติการณ์ที่ไม่มีผลถึงการบาดเจ็บ ความเจ็บป่วย หรือการเสียชีวิต



หมวดวิชาที่ 1

ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

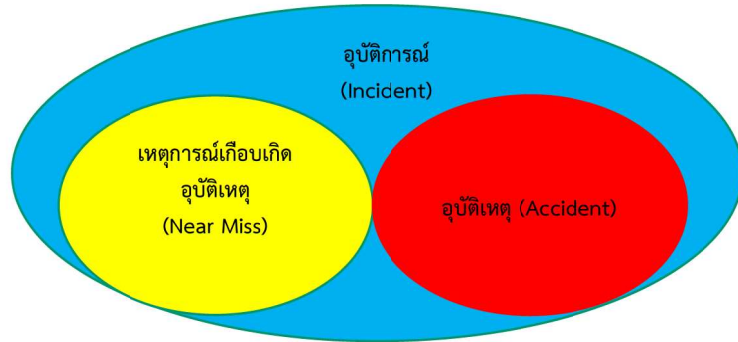
คำจำกัดความที่เกี่ยวข้อง

☐ พรบ.เงินทดแทน พ.ศ. 2537

- การประสบอันตราย หมายความว่า การที่ลูกจ้างได้รับอันตรายแก่กายหรือผลกระทบแก่ จิตใจหรือถึงแก่ความตายเนื่องมาจากการทำงานหรือป้องกันรักษาประโยชน์ให้แก่นายจ้างหรือตามคำสั่งของนายจ้าง
- เจ็บป่วย หมายความว่า การที่ลูกจ้างเจ็บป่วยหรือถึงแก่ความตายด้วยโรคซึ่งเกิดขึ้นตามลักษณะหรือสภาพของงานหรือเนื่องมาจากการทำงาน
- การประสบอันตรายจากการทำงาน มีความหมายครอบคลุมถึง
 - การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และ/หรือ
 - การเจ็บป่วยหรือเกิดโรคจากการทำงาน



ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยและอาชีวอนามัย



สถิติการประสบอันตรายและความสูญเสียของประเทศไทย

วันที่ 24 กันยายน 2533
รถบรรทุกก๊อชพลิกคว่ำระเบิด
ถ.เพชรบุรีตัดใหม่

วันที่ 11 กรกฎาคม 2540
เพลิงไหม้โรงแรม/พญา

วันที่ 10 พฤษภาคม 2536
เพลิงไหม้โรงงานทำตุ๊กตา นครปฐม

วันศุกร์ที่ 13 สิงหาคม 2536
โรงแรมถล่มโคราช
เนื่องจากการต่อเติมอาคาร

ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

คำจำกัดความที่เกี่ยวข้อง

SAFETY

- S = System/Standard (ระบบ/มาตรฐาน)
- A = Awareness (สร้างจิตสำนึก)
- F = Free Accident (อุบัติเหตุต้องเป็นศูนย์)
- E = Environment (สิ่งแวดล้อม)
- T = Target (เป้าหมาย)
- Y = You/Me/Us (เริ่มต้นที่ตัวเรา)

Safety
STARTS WITH "S"
BUT BEGINS WITH "YOU"

SAFETY
STARTS
WITH
US

ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

คำจำกัดความที่เกี่ยวข้อง

- ☐ กระทรวงแรงงาน พ.ศ. 2549
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (Safety officer) หมายถึง ลูกจ้างที่นายจ้างแต่งตั้งขึ้นตามกฎหมายให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง ระดับวิชาชีพ

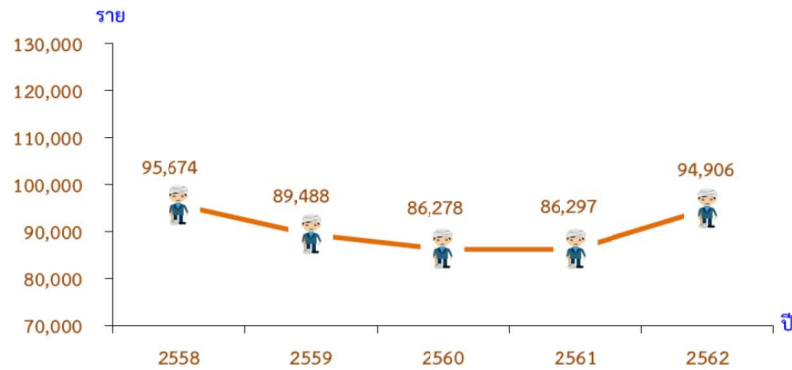


20 - 49 จป.เทคนิค
50-99 จป.เทคนิคขั้นสูง
100 คนขึ้นไป จป.ระดับวิชาชีพ

หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สถิติการประสบอันตรายและความสูญเสียของประเทศไทย

แผนภูมิที่ 3 จำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ปี 2558 - 2562



หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สถิติการประสบอันตรายและความสูญเสียของประเทศไทย

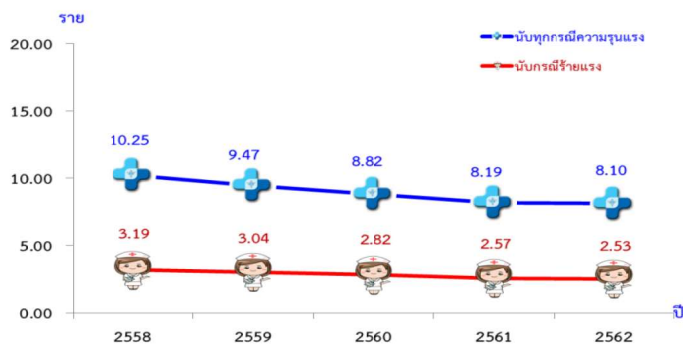
ตารางที่ 1 จำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานจำแนกตามความรุนแรง ปี 2558 - 2562

ปี	ความรุนแรง									
	ตาย		ทุพพลภาพ		สูญเสียอวัยวะบางส่วน		หยุดงานเกิน 3 วัน		หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
2558	575	0.60	6	0.01	1,324	1.38	27,845	29.10	65,924	68.90
2559	584	0.65	12	0.01	1,290	1.44	26,829	29.98	60,773	67.91
2560	570	0.66	17	0.02	1,200	1.39	25,820	29.93	58,671	68.00
2561	568	0.66	13	0.02	1,226	1.42	25,305	29.32	59,187	68.58
2562	639	0.67	13	0.01	1,211	1.28	27,812	29.30	65,231	68.73
เฉลี่ย 5 ปี	587	0.65	12	0.01	1,250	1.38	26,722	29.52	61,957	68.44

หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สถิติการประสบอันตรายและความสูญเสียของประเทศไทย

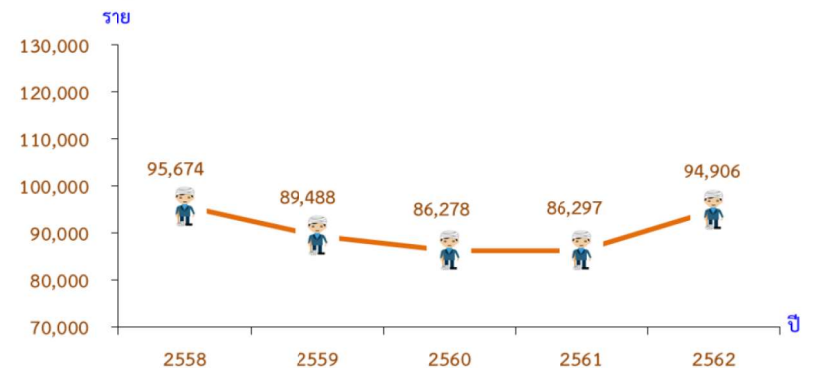
แผนภูมิที่ 9 อัตราการประสบอันตรายต่อลูกจ้าง 1,000 ราย ปี 2558 - 2562



หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สถิติการประสบอันตรายและความสูญเสียของประเทศไทย

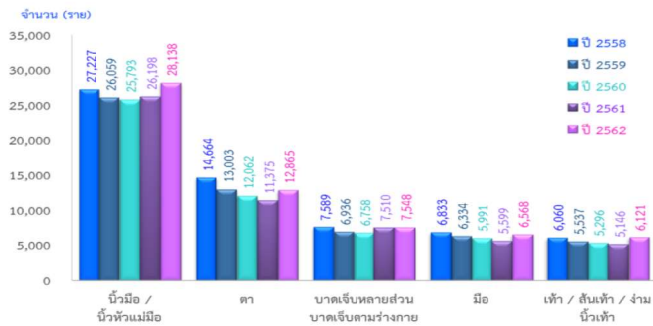
แผนภูมิที่ 3 จำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ปี 2558 - 2562



หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สถิติการประสบอันตรายและความสูญเสียของประเทศไทย

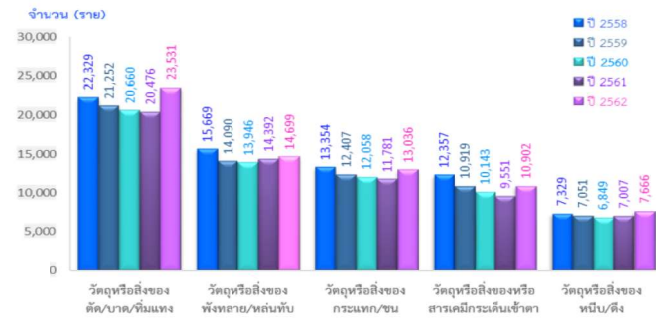
แผนภูมิที่ 13 อวัยวะที่ลูกจ้างได้รับอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน
สูงสุด 5 อันดับแรก ปี 2558 - 2562



หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สถิติการประสบอันตรายและความสูญเสียของประเทศไทย

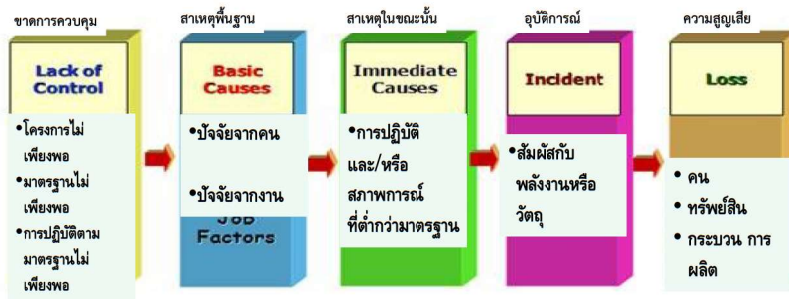
แผนภูมิที่ 11 สาเหตุที่ทำให้ลูกจ้างประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน
สูงสุด 5 อันดับแรก ปี 2558 - 2562



หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

Loss Causation Model
(แบบจำลองสาเหตุของอุบัติเหตุและความสูญเสีย)

Frank E. Bird



หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

อุบัติเหตุจากการทำงาน

องค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO)

ได้จำแนกประเภทของอุบัติเหตุ ดังนี้

- ➔ จับถื่น จับยกและขนย้ายวัสดุสิ่งของ
- ➔ สิ้นลื่น และพลัดตก
- ➔ ชน กระแทก
- ➔ สิ่งของตกหล่น
- ➔ เครื่องมือ และอุปกรณ์
- ➔ อุบัติเหตุจากรถยนต์

- ➔ การเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร
- ➔ ไฟฟ้า
- ➔ ไฟไหม้ และการระเบิด
- ➔ ขนส่ง
- ➔ การผิดพลาดของเครื่องจักร และอุปกรณ์



หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ปัจจัยส่วนบุคคล

- ขาดความรู้
- ขาดความชำนาญ/ทักษะ
- ขีดความสามารถทางร่างกายไม่เพียงพอ
- ขีดความสามารถทางจิตใจไม่เพียงพอ
- ความกดดันทางร่างกาย
- ความกดดันทางจิตใจ
- ขาดแรงจูงใจ



สาเหตุพื้นฐาน

ปัจจัยในงาน

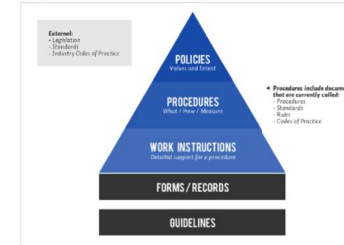
- ขาดภาวะการเป็นผู้นำ/ตรวจสอบ
- ขาดการออกแบบที่ดี
- การจัดซื้อไม่ดี
- ขาดการบำรุงรักษา
- ขาดเครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ
- ไม่มีมาตรฐานการทำงาน



หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

การขาดการควบคุม (Lack of Control)

- ☐ โครงการไม่เพียงพอ
- ☐ มาตรฐานของโครงการไม่เพียงพอ หรือไม่ชัดเจน
- ☐ การปฏิบัติตามมาตรฐานไม่เพียงพอ



หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สภาพที่ต่ำกว่ามาตรฐาน

- ขาดเครื่องกำบังหรือเครื่องกำบังไม่เหมาะสม
- ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลหรือไม่เหมาะสม
- อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ชำรุด
- สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด
- ขาดระบบเตือนภัย
- อันตรายจากไฟไหม้ และการระเบิด
- ไม่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย



สาเหตุในขณะนั้น

สภาพที่ต่ำกว่ามาตรฐาน

- อันตรายจากสิ่งแวดล้อม เช่น ก๊าซ ฝุ่น ควันทูม ฯลฯ
- อันตรายจากเสียงดัง
- อันตรายจากสารกัมมันตรังสี
- อันตรายจากความร้อน/เย็น
- อันตรายจากแสง (มาก/น้อยเกินไป)
- ขาดการระบายอากาศที่ดี

หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

การปฏิบัติที่ต่ำกว่ามาตรฐาน

- ▶ ใช้เครื่องมือที่ชำรุด
- ▶ ใช้เครื่องมือที่ไม่เหมาะสม
- ▶ การขนถ่ายไม่เหมาะสม
- ▶ การจัดวางไม่เหมาะสม
- ▶ วิธีการยกไม่ถูกต้อง
- ▶ ทำางการทำงานไม่เหมาะสม
- ▶ ทำงานกับอุปกรณ์ที่ไม่ปิดเครื่อง
- ▶ หยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน
- ▶ ตื่นสุรา สิ่งเสพติดขณะปฏิบัติงาน
- ▶ ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไม่เหมาะสม/ไม่ใช้/ชำรุด

สาเหตุในขณะนั้น

การปฏิบัติที่ต่ำกว่ามาตรฐาน

- ▶ ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่
- ▶ ใช้ความเร็วไม่เหมาะสม
- ▶ ดัดแปลงอุปกรณ์ความปลอดภัย
- ▶ นำอุปกรณ์ความปลอดภัยออกจากระบบ



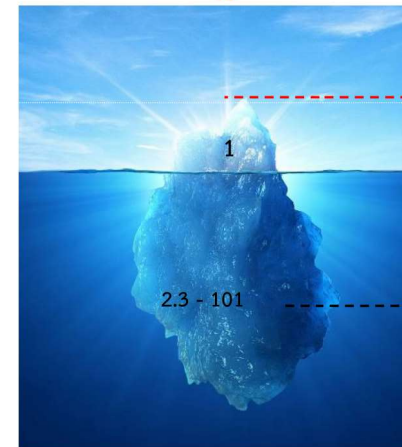
หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

การจัดการความปลอดภัยและอาชีวอนามัยเพื่อลดอุบัติเหตุและความสูญเสีย (Loss Causation Control)



หมวดวิชาที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุ



ความสูญเสียทางตรง

- ค่ารักษาพยาบาล
- ค่าเงินทดแทน
- ค่าทำขวัญ ค่าทำศพ
- ค่าประกันชีวิต

ความสูญเสียทางอ้อม

- การสูญเสียเวลาทำงานของผู้บาดเจ็บ หัวหน้างาน
- ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเครื่องจักร อุปกรณ์
- ผลผลิตที่ลดลง
- ค่าสวัสดิการต่างๆของผู้บาดเจ็บ
- ค่าจ้างแรงงานของผู้บาดเจ็บ
- การสูญเสียโอกาสในการทำกำไร
- การเสียชื่อเสียง และภาพลักษณ์
- ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดอื่นๆ

หมวดวิชาที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย

การบริหารกฎหมายความปลอดภัยฯของกระทรวงแรงงาน

วัตถุประสงค์ของกฎหมายความปลอดภัยฯ

- ☐ เพื่อใช้เป็นมาตรการควบคุมมิให้มีการละเมิดสิทธิซึ่งกันและกัน
- ☐ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการป้องกันและวางแผนเกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ☐ เพื่อใช้เป็นมาตรฐานขั้นต่ำในการป้องกันอุบัติเหตุและโรคที่เกิดจากการทำงาน
- ☐ เพื่อใช้เป็นพื้นฐานในการให้ความรู้ อบรมเพื่อปลูกฝังทัศนคติหรือจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการทำงาน



หลักสูตรความปลอดภัยสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่



หมวดวิชาที่ 2

กฎหมายความปลอดภัย

อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

การบริหารกฎหมายความปลอดภัยของกระทรวงแรงงาน

ตัวอย่างกฎหมายความปลอดภัยที่บังคับใช้ในปัจจุบัน

- ☐ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563
- ☐ กฎกระทรวงเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564
- ☐ กฎกระทรวงเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564
- ☐ กฎกระทรวงในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุ กระเด็น ตกหล่น และพังทลายและจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564
- ☐ กฎกระทรวงเกี่ยวกับเครื่องจักร บั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

การบริหารกฎหมายความปลอดภัยของกระทรวงแรงงาน

ตัวอย่างกฎหมายความปลอดภัยที่บังคับใช้ในปัจจุบัน

- ☐ พรบ.ความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2554
- ☐ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554
- ☐ กฎกระทรวงเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
- ☐ กฎกระทรวงเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556
- ☐ กฎกระทรวงเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558
- ☐ กฎกระทรวงเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559
- ☐ กฎกระทรวงเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562

สาระสำคัญของกฎหมายความปลอดภัยของกระทรวงแรงงาน

บทลงโทษ

ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม พรบ.ความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2554 มีอัตราโทษสูงสุด คือ จำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 800,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 66 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อให้สิ่งที่พนักงานตรวจความปลอดภัยสั่งให้ระงับการใช้หรือผูกมัดประทับตราไว้กลับใช้งานได้อีกระหว่างการปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัยตามมาตรา 36 วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 800,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับอีกเป็นรายวันไม่เกินวันละ 5,000 บาทจนกว่าจะดำเนินการตามคำสั่ง

สาระสำคัญของกฎหมายความปลอดภัยของกระทรวงแรงงาน

ขอบเขตการบังคับใช้กฎหมายความปลอดภัย

บังคับใช้กับสถานประกอบกิจการทุกประเภทที่มีการจ้างงานหรือมี **ลูกจ้างตั้งแต่ 1 คน ขึ้นไป** ไม่ใช่บังคับกับราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่น

แต่ส่วนราชการดังกล่าวต้องจัดให้มีมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในหน่วยงานของตนไม่ต่ำกว่ามาตรฐานความปลอดภัยตามพระราชบัญญัตินี้



พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ พ.ศ.2554

คำจำกัดความที่สำคัญ

“นายจ้าง” หมายความว่า นายจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน และให้หมายความรวมถึง ผู้ประกอบกิจการซึ่งยอมให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดมาทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบกิจการ ไม่ว่าการทำงานหรือการทำผลประโยชน์นั้นจะเป็นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดในกระบวนการผลิตหรือธุรกิจในความรับผิดชอบของผู้ประกอบกิจการนั้นหรือไม่ก็ตาม

“นายจ้าง” หมายความว่า ผู้ซึ่งตกลงรับลูกจ้างเข้าทำงานโดยจ่ายค่าจ้างให้และหมายความรวมถึง
(1) ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายให้ทำงานแทนนายจ้าง
(2) ในกรณีที่นายจ้างเป็นนิติบุคคลให้หมายความรวมถึงผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล และผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลให้ทำการแทนด้วย

พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ พ.ศ.2554

หมวดที่ 1 บททั่วไป หน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง

มาตรา 6 ให้นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานประกอบกิจการและลูกจ้างให้มีสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนการปฏิบัติงานของลูกจ้างมิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัย **ให้ลูกจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือกับนายจ้าง** ในการดำเนินการ และส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างและสถานประกอบกิจการ



พระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ.2554



พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ พ.ศ.2554

คำจำกัดความที่สำคัญ

“ลูกจ้าง” หมายความว่า ลูกจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานและให้หมายความรวมถึงผู้ซึ่งได้รับความยินยอมให้ทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบกิจการของนายจ้างไม่ว่าจะเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม



พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ พ.ศ.2554

หมวด 2 การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย

มาตรา 13 ให้นายจ้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและบุคลากรตามวรรคหนึ่งจะต้อง ขึ้นทะเบียนต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 200,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ พ.ศ.2554

หมวด 2 การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย

มาตรา 8 ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง

ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 400,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ พ.ศ.2554

หมวด 2 การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย

มาตรา 16 ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรม ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลง เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพ อนามัยให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน

ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 200,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ พ.ศ.2554

หมวด 2 การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย

มาตรา 14 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างแจ้งให้ ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน และแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคน ก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน

ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน

ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท

พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ พ.ศ.2554

หมวด 2 การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย

มาตรา 21 ลูกจ้างมีหน้าที่ดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 8 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัยโดยคำนึงถึงสภาพของงานและพื้นที่ที่รับผิดชอบ

ในกรณีที่ลูกจ้างทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหาย และไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเอง ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร และให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร แจ้งเป็นหนังสือต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า

พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ พ.ศ.2554

หมวด 2 การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย

มาตรา 17 ให้นายจ้างติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างตามที่อธิบดีประกาศกำหนดในที่ที่เห็นได้ง่าย ณสถานประกอบกิจการ

ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับไม่เกิน 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง
แรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
ส่วนบุคคล พ.ศ. 2554

พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ พ.ศ.2554

หมวด 2 การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย

มาตรา 22 ให้นายจ้างจัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน
ในกรณีที่ลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้ลูกจ้างหยุดการทำงานนั้นจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว

ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 22 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับไม่เกิน 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง
กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554

กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

- มาตรฐานอุตสาหกรรมประเทศญี่ปุ่น (Japanese Industrial Standards : JIS)
- มาตรฐานสถาบันความปลอดภัยและอนามัยในการทำงานแห่งชาติ ประเทศสหรัฐอเมริกา (The national Institute for Occupational Safety and Health : NIOSH)
- มาตรฐานสำนักงานบริหารความปลอดภัย และอาชีวอนามัยแห่งชาติ กรมแรงงาน ประเทศสหรัฐอเมริกา (Occupational Safety and Health Administration : OSHA)
- มาตรฐานสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (National Fire Protection Association : NFPA)



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง
กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554

- มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)
- มาตรฐานขององค์การมาตรฐานสากล (International Standardization and Organization : ISO)
- มาตรฐานสหภาพยุโรป (European Standards : EN)
- มาตรฐานประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์ (Australia Standards/New Zealand Standards AS/NZS)
- มาตรฐานสถาบันมาตรฐานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา (American National Standards Institute : ANSI)



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง
สิทธิและหน้าที่ของนายจ้าง และลูกจ้าง พ.ศ.2554

- ข้อ 3 ให้นายจ้าง**ติดประกาศข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่**ของนายจ้างและลูกจ้างในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ซึ่งต้องประกอบด้วยข้อความดังต่อไปนี้
- (1) นายจ้างและลูกจ้างมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554
 - (2) นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานประกอบกิจการและลูกจ้างให้มีสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติงานของลูกจ้าง มิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัย
 - (3) นายจ้างมีหน้าที่**จัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล**ที่ได้มาตรฐาน ถ้าลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้หยุดการทำงานจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์นั้น



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง
แรงงาน เรื่อง
สิทธิและหน้าที่ของนายจ้าง
และลูกจ้าง พ.ศ.2554

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง
สิทธิและหน้าที่ของนายจ้าง และลูกจ้าง พ.ศ.2554

- (7) นายจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (8) ลูกจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือกับนายจ้าง ในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยคำนึงถึงสภาพของงานและหน้าที่รับผิดชอบ
- (9) ลูกจ้างมีหน้าที่แจ้งข้อบกพร่อง ของสภาพการทำงานหรือการชำรุดเสียหายของอาคาร สถานที่ เครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ที่ไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเองต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร
- (10) ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่นายจ้างจัดให้และดูแลให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง
สิทธิและหน้าที่ของนายจ้าง และลูกจ้าง พ.ศ.2554

- (4) นายจ้างมีหน้าที่จัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับ การฝึกอบรม ให้สามารถบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัยก่อนการเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์
- (5) นายจ้างมีหน้าที่ แจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น จากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน
- (6) นายจ้างมีหน้าที่ติดประกาศ คำเตือน คำสั่ง หรือคำวินิจฉัยของอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พนักงานตรวจความปลอดภัย หรือคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน แล้วแต่กรณี



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานใน
การบริหารด้านความปลอดภัยฯ
เกี่ยวกับการป้องกันและระงับ
อัคคีภัย พ.ศ. 2555

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง
สิทธิและหน้าที่ของนายจ้าง และลูกจ้าง พ.ศ.2554

- (11) ในสถานที่ที่มีสถานประกอบกิจการหลายแห่ง ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของนายจ้าง และสถานประกอบกิจการอื่นที่ไม่ใช่ของนายจ้างด้วย
- (12) ลูกจ้างมีสิทธิได้รับความคุ้มครองจากการเลิกจ้าง หรือถูกโยกย้ายหน้าที่การงานเพราะเหตุที่ฟ้องร้องเป็นพยาน ให้หลักฐาน หรือให้ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานต่อพนักงานตรวจความปลอดภัย คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือศาล
- (13) ลูกจ้างมีสิทธิได้รับค่าจ้างหรือสิทธิประโยชน์อื่นใด ในระหว่างหยุดการทำงานหรือหยุดกระบวนการผลิตตามคำสั่งของพนักงานตรวจความปลอดภัย เว้นแต่ลูกจ้างที่จงใจกระทำการอันเป็นเหตุให้มีการหยุดการทำงานหรือหยุดกระบวนการผลิต

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

หมวด 2 ความปลอดภัยเกี่ยวกับอาคารและทางหนีไฟ

1. ให้นายจ้างจัดให้มีเส้นทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารอย่างน้อย **ชั้นละ 2 เส้นทาง** ซึ่งสามารถอพยพลูกจ้างที่ทำงานในเวลาเดียวกันทั้งหมดสู่จุดที่ปลอดภัยได้โดยปลอดภัยภายในเวลาไม่เกิน **5 นาที** เส้นทางหนีไฟจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไปสู่จุดที่ปลอดภัยต้องปราศจากสิ่งกีดขวาง ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ ไม่มีธรณีประตูหรือขอบกั้น และเป็นชนิดที่บานประตูเปิดออกไปตามทิศทางของการหนีไฟกับต้องติดอุปกรณ์ที่บังคับให้บานประตูปิดได้เอง **ห้ามใช้ประตูเลื่อน ประตูม้วน หรือประตูหมุน และห้ามปิดตาย ใส่กลอน กุญแจ ผูก ล่ามโซ่** หรือทำให้เปิดออกไม่ได้ในขณะที่มีลูกจ้างทำงาน

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

หมวด 2 ความปลอดภัยเกี่ยวกับอาคารและทางหนีไฟ

- (2) อุปกรณ์แจ้งเหตุที่ใช้มีต้องอยู่ในที่เห็นได้อย่างชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ในเส้นทางหนีไฟ โดยติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงาน **ไม่เกิน 30 เมตร**
- (3) เสียงหรือสัญญาณที่ใช้ในการแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องมีเสียงหรือสัญญาณที่แตกต่างไปจากเสียงหรือสัญญาณที่ใช้ในสถานประกอบกิจการ
- (4) กิจการโรงพยาบาลหรือสถานที่ห้ามใช้เสียงหรือใช้เสียงไม่ได้ผล ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ หรือมาตรการอื่นใด เช่น สัญญาณไฟ หรือรหัส ที่สามารถแจ้งเหตุเพลิงไหม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- (5) การติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกำหนด

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

หมวด 1 บททั่วไป

1. ให้นายจ้างจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการตามกฎหมายนี้ และต้องดูแลระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย
2. ในสถานประกอบกิจการทุกแห่ง ให้นายจ้างจัดทำ **ป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ** และติดประกาศให้เห็นได้อย่างชัดเจน
3. ในสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้าง **ตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป** จัดให้มี **แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย** ประกอบด้วย **การตรวจตรา การอบรม การณรงค์ ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ และการบรรเทาทุกข์** และให้จัดเก็บแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ สถานประกอบกิจการพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

หมวด 2 ความปลอดภัยเกี่ยวกับอาคารและทางหนีไฟ

2. สถานประกอบกิจการที่มีอาคาร **ตั้งแต่ 2 ชั้นขึ้นไป** หรือมีพื้นที่ประกอบกิจการตั้งแต่ **300 ตารางเมตร**ขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบกิจการทุกชั้น โดยให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - (1) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อย่างน้อยต้องประกอบด้วย
 - (ก) อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งที่ใช้ระบบแจ้งเหตุอัตโนมัติและระบบแจ้งเหตุที่ใช้มือ เพื่อให้อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทำงาน
 - (ข) อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องสามารถส่งเสียงหรือสัญญาณให้ทุกคนภายในอาคารได้ยินหรือทราบอย่างทั่วถึงเพื่อการหนีไฟ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

หมวด 2 ความปลอดภัยเกี่ยวกับอาคารและทางหนีไฟ

4. ให้นายจ้างจัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

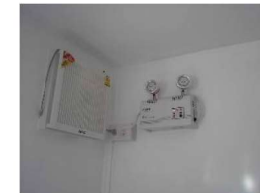
- (1) ขนาดของตัวหนังสือต้องสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร และเห็นได้อย่างชัดเจน
- (2) ป้ายบอกทางหนีไฟต้องมีแสงสว่างในตัวเองหรือใช้ไฟส่องให้เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา หรือใช้รูปภาพบอกทางหนีไฟตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ได้ ทั้งนี้ ต้องให้เห็นได้อย่างชัดเจน



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

หมวด 2 ความปลอดภัยเกี่ยวกับอาคารและทางหนีไฟ

3. ให้นายจ้างจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อการหนีไฟ รวมทั้งจัดให้มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองที่สามารถจ่ายไฟฟ้าเพื่อการหนีไฟและสำหรับใช้กับอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นหรืออุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องได้ในทันทีที่ไฟฟ้าดับ



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

หมวด 3 การดับเพลิง

- (3) ข้อต่อที่รับน้ำดับเพลิงเข้าอาคารและข้อต่อส่งน้ำภายในอาคารจะต้องเป็นระบบเดียวกับที่ใช้ในหน่วยดับเพลิงของทางราชการในท้องถิ่น หรือต้องมีอุปกรณ์ที่จะช่วยสวามระหว่างข้อต่อที่ใช้กับหน่วยดับเพลิงของทางราชการในท้องถิ่นนั้น และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ มีสิ่งป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นจากยานพาหนะหรือสิ่งอื่น
- (4) ข้อต่อสายส่งน้ำดับเพลิงและหัวฉีดดับเพลิงจะต้องเป็นระบบเดียวกับที่ใช้ในหน่วยดับเพลิงของทางราชการในท้องถิ่นนั้น ซึ่งสามารถต่อเข้าด้วยกันได้ หรือต้องมีอุปกรณ์ที่จะช่วยสวามระหว่างข้อต่อหรือหัวฉีดดับเพลิงดังกล่าว
- (5) สายส่งน้ำดับเพลิงต้องมีความยาวหรือต่อกันให้มีความยาวเพียงพอที่จะควบคุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ได้



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

หมวด 3 การดับเพลิง

1. ให้นายจ้างจัดให้มีระบบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบเพื่อใช้ในการดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงขั้นต้นได้อย่างเพียงพอในทุกส่วนของอาคาร อย่างน้อยให้ประกอบด้วย
 - (1) ในกรณีที่ไม่มีท่อน้ำดับเพลิงของทางราชการในบริเวณที่สถานประกอบกิจการตั้งอยู่หรือมีแต่ปริมาณน้ำไม่เพียงพอ ให้จัดเตรียมน้ำสำรองไว้ใช้ในการดับเพลิงโดยต้องมีอัตราส่วนปริมาณน้ำที่สำรองต่อพื้นที่อาคารตามที่กฎหมายกำหนด
 - (2) ระบบการส่งน้ำ ที่เก็บกักน้ำ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง และการติดตั้ง จะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากวิศวกรตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และต้องมีการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายจากเพลิงไหม้ยานพาหนะ หรือสิ่งอื่น

หมวดวิชาที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555



หมวด 3 การดับเพลิง

- ให้นายจ้างจัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ทุกเครื่อง ต้องจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ดับเพลิงประเภทใด และเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์นั้นต้องมีขนาดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งเมตรห้าสิบเซนติเมตร (1.50 m.)
 - ห้ามใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ อาจเกิดไอระเหยของสารพิษ เช่น คาร์บอนเตตระคลอไรด์



หมวดวิชาที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

หมวด 3 การดับเพลิง

- จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบ ต้องไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมกับติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบ และเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจได้ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิตด้วย

เครื่องดับเพลิงชนิดอื่น			
ชื่อโรงงาน ชื่อผู้ใช้งาน	เลขหมาย	เลขหมาย	
รายการ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
การตรวจสอบ (ทุกปี)			
1. ขนถ่ายสารดับเพลิงจากผู้ผลิตตามวันหมดอายุ			
2. ไม่มีติดป้ายหรือติดฉลาก			
3. ผลการตรวจสอบ			
4. ป้ายวันที่ตรวจสอบ			
5. ค่าความดันหรือปริมาณสารดับเพลิง (ทุกปีตามผู้ผลิต)			
6. สภาพภายนอกของถังดับเพลิง			
7. ขนถ่ายสารดับเพลิงจากผู้ผลิตตามวันหมดอายุ			
8. สภาพอุปกรณ์และสายฉีดดับเพลิง			
9. สภาพอุปกรณ์และสายฉีดดับเพลิง			
10. ความสูงการติดตั้งถังดับเพลิง (สูงไม่เกิน 1.50 เมตร)			
การทดสอบ (ทุก 5 ปี)			
1. ทดสอบการรับความดัน (ทุกปีตามผู้ผลิต)			
2. ทดสอบการรับความดัน (ทุกปีตามผู้ผลิต)			
3. ทดสอบการรับความดัน (ทุกปีตามผู้ผลิต)			
4. ทดสอบการรับความดัน (ทุกปีตามผู้ผลิต)			
5. ทดสอบการรับความดัน (ทุกปีตามผู้ผลิต)			
6. ทดสอบการรับความดัน (ทุกปีตามผู้ผลิต)			
7. ทดสอบการรับความดัน (ทุกปีตามผู้ผลิต)			
8. ทดสอบการรับความดัน (ทุกปีตามผู้ผลิต)			
9. ทดสอบการรับความดัน (ทุกปีตามผู้ผลิต)			
10. ทดสอบการรับความดัน (ทุกปีตามผู้ผลิต)			

หมวดวิชาที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

หมวด 3 การดับเพลิง

- ให้นายจ้างจัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามประเภทของเพลิง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด หรือตามมาตรฐานที่อธิบดีกำหนด

มาตรฐานประเทศไทย	มาตรฐานสหรัฐอเมริกา
มอก. 332 เครื่องดับเพลิงยกหัว:ผงเคมีแห้ง	Dry Chemical Types. ANSI/UL 299
มอก. 881 เครื่องดับเพลิงยกหัว: คาร์บอนไดออกไซด์	Carbon Dioxide Types. ANSI/UL 154
มอก. 882 เครื่องดับเพลิงยกหัว: โฟม	Film-Forming Foam Types. ANSI/UL 8

หมวดวิชาที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

หมวด 3 การดับเพลิง

- ให้ติดตั้งหรือจัดวางเครื่องดับเพลิงในสภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถนำมาใช้ได้ง่ายและรวดเร็ว
- ให้จัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดและวิธีใช้เป็นภาษาไทยที่เห็นได้อย่างชัดเจนติดไว้ที่ตัวถังหรือบริเวณที่ติดตั้ง



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

หมวด 8 การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน

2. ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกัน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

หมวด 8 การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน

1. ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงาน ของสถานประกอบกิจการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556



“สารเคมีอันตราย” หมายความว่า ธาตุ สารประกอบ หรือสารผสม ตามบัญชีรายชื่อที่อธิบดีประกาศกำหนด ซึ่งมีสถานะเป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ ไม่ว่าจะอยู่ในรูปของเส้นใย ผุ่น ละออง ไอ หรือฟุ้ง ที่มีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใดหรือหลายอย่างรวมกัน ดังต่อไปนี้

- (1) มีพิษ กัดกร่อน ระเบิดเฉื่อย ซึ่งอาจทำให้เกิดอาการแพ้ การก่อมะเร็ง การเปลี่ยนแปลงทางพันธุกรรม เป็นอันตรายต่อทารกในครรภ์หรือ สุขภาพอนามัย หรือทำให้ถึงแก่ความตาย
- (2) เป็นตัวทำปฏิกิริยาที่รุนแรง เป็นตัวเพิ่มออกซิเจนหรือไวไฟ ซึ่งอาจ ทำให้เกิดการระเบิดหรือไฟไหม้

กระทรวงแรงงาน

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารด้านความปลอดภัยฯ
เกี่ยวกับ
สารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556

หมวดวิชาที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556

หมวด 2 ฉลากและป้าย

1. ให้นายจ้างจัดให้มีการปิดฉลากที่เป็นภาษาไทยมีขนาดใหญ่พอสมควร อ่านง่าย คงทน ไว้ที่หีบห่อบรรจุภัณฑ์ ภาชนะบรรจุ หรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตราย และฉลากนั้นอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้

- (1) ชื่อผลิตภัณฑ์ (product name)
- (2) ชื่อสารเคมีอันตราย (hazardous substances)
- (3) รูปสัญลักษณ์ (pictograms)
- (4) คำสัญญาณ (signal words)
- (5) ข้อความแสดงอันตราย (hazard statements)
- (6) ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย (precautionary statements)



หมวดวิชาที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556

หมวด 3 การคุ้มครองความปลอดภัย

1. ในบริเวณที่ลูกจ้างทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ให้นายจ้างจัดให้มีสภาพและคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้
 - (1) ถูกสุขลักษณะ สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย พื้นที่ปฏิบัติงานต้องเรียบ สม่่าเสมอไม่ลื่น และไม่มีวัสดุเกะกะกีดขวางทางเดิน
 - (2) มีระบบระบายอากาศแบบทั่วไป หรือแบบที่ทำให้สารเคมีอันตรายเจือจาง หรือแบบที่มีเครื่องดูดอากาศเฉพาะที่ ที่เหมาะสมกับประเภทของสารเคมีอันตราย โดยให้มีออกซิเจนในบรรยากาศ **ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 19.5 โดยปริมาตร**
 - (3) มีระบบป้องกันและกำจัดอากาศเสียโดยใช้ระบบระบายอากาศเฉพาะที่ ระบบเป่าการปิดคลุม หรือระบบอื่น

หมวดวิชาที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556

หมวด 1 ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

1. ให้นายจ้างที่มีสารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครองจัดทำบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตรายตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมทั้งแจ้งต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายใน **7 วันนับ**แต่วันที่สารเคมีอันตรายอยู่ในครอบครองภายในเดือนมกราคมของทุกปี ให้นายจ้างแจ้งบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตราย และรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตรายที่ตนมีอยู่ในครอบครองต่ออธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายด้วย
2. ให้นายจ้างจัดทำคู่มือเกี่ยวกับแนวปฏิบัติและขั้นตอนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย คำแนะนำลูกจ้างเกี่ยวกับการป้องกันอันตราย ความหมายของข้อมูลที่มีบนฉลากและเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย



หมวดวิชาที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556

หมวด 2 ฉลากและป้าย

2. ให้นายจ้างจัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือน ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ชัดเจน ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง
3. ให้นายจ้างปิดประกาศหรือจัดทำป้ายแจ้งข้อความ **“ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่ม ประกอบอาหาร หรือเก็บอาหาร”** ด้วยตัวอักษรขนาดใหญ่ที่เห็นได้ชัดเจนไว้ ณ บริเวณสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย สถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย หรือในยานพาหนะขนส่งสารเคมีอันตราย และจะต้องควบคุมดูแลมิให้มีการฝ่าฝืนข้อห้ามดังกล่าว



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556

หมวด 3 การคุ้มครองความปลอดภัย

- (3) ห้องอาบน้ำเพื่อใช้ชำระล้างร่างกายไม่น้อยกว่าหนึ่งห้องต่อลูกจ้าง 15 คนและให้เพิ่มจำนวนขึ้นตามสัดส่วนของลูกจ้าง ส่วนที่เกิน 7 คน ให้ถือเป็น 15 คน
- (4) อุปกรณ์และเวชภัณฑ์ที่จำเป็นสำหรับการปฐมพยาบาลลูกจ้างที่ได้รับอันตรายจากสารเคมีอันตราย
- (5) อุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมกับสารเคมีอันตรายแต่ละชนิด และเพียงพอสำหรับการผจญเพลิงเบื้องต้น
- (6) ชุดทำงานเฉพาะสำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย และที่เก็บชุดทำงานที่ใช้แล้วดังกล่าวให้เหมาะสมกับสารเคมีอันตรายประเภทนั้น



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556

หมวด 3 การคุ้มครองความปลอดภัย

3. ในบริเวณที่ลูกจ้างทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ให้นายจ้างจัดให้มี สถานที่และอุปกรณ์เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยตามรายการ ดังต่อไปนี้
- (1) ที่ชำระล้างสารเคมีอันตรายที่ลูกจ้างสามารถใช้ได้ทันทีในกรณีฉุกเฉิน อย่างน้อยต้องมีที่ล้างตา และฝักบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย
- (2) ที่ล้างมือและล้างหน้า ไม่น้อยกว่าหนึ่งที่ต่อลูกจ้าง 15 คนและให้เพิ่ม จำนวนขึ้นตามสัดส่วนของลูกจ้าง ส่วนที่เกิน 7 คนให้ถือเป็น 15 คน

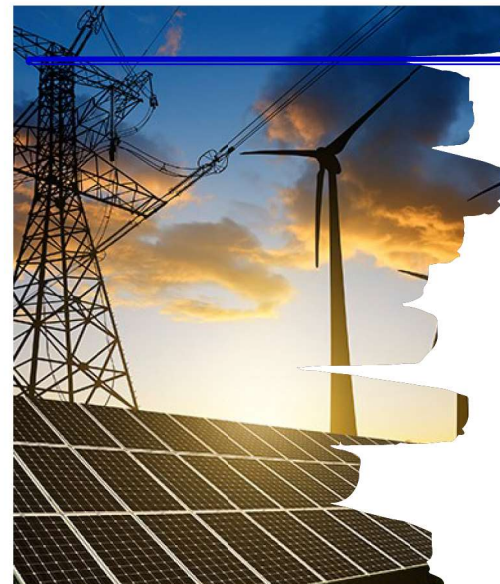


หมวด 1 บททั่วไป

- ข้อ 3 ให้นายจ้างจัดให้มี**ข้อบังคับเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า** โดยให้มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้เพื่อให้ลูกจ้างปฏิบัติตาม
- ข้อ 4 ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมให้กับลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าให้มีความรู้ความเข้าใจ และทักษะที่จำเป็นในการทำงานอย่างปลอดภัยตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารด้านความปลอดภัยฯ เกี่ยวกับไฟฟ้าพ.ศ. 2558



ข้อ 7 ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าเข้าใกล้หรือนำสิ่งที่เป็นตัวนำไฟฟ้าที่ไม่มีที่ถือหุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หากยังไม่มีความมาตรฐานดังกล่าวให้ใช้มาตรฐานตามที่มีการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด เว้นแต่นายจ้างจะได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. นิ่งร้านและสิ่งก่อสร้าง ระยะห่างของสิ่งก่อสร้างไฟฟ้าที่ระดับแรงดันต่างๆต่อไปนี้ไม่น้อยกว่าที่กำหนดดังนี้

แรงดันไฟฟ้า (กิโลโวลต์)	ระยะห่าง (เมตร)
แรงต่ำ และ 12	2.40
24	3.00
69	3.30
115	3.90
230	5.30

2. ปีนขึ้นขีดลัดเล็งกับระยะห่างจากสายไฟฟ้าที่ระดับแรงดันต่างๆต่อไปนี้ไม่น้อยกว่าที่กำหนดดังนี้

แรงดันไฟฟ้า (กิโลโวลต์)	ระยะห่าง (เมตร)
แรงต่ำ, 12 และ 24	3.00
69	3.20
115	3.65
230	4.80

ข้อ 8 ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานอื่นหรืออนุญาตให้ผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หากยังไม่มีความมาตรฐานดังกล่าวให้ใช้มาตรฐานตามที่มีการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด

ข้อ 9 ให้นายจ้างดูแลมิให้ลูกจ้างสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่เปียกหรือเป็นสื่อไฟฟ้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกินกว่า 50 โวลต์ โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าปิดกัน เว้นแต่นายจ้างจะได้จัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสำหรับการปฏิบัติงานของลูกจ้าง



ข้อ 5 ให้นายจ้างจัดให้มีและเก็บรักษาแผนผังวงจรไฟฟ้าที่ติดตั้งภายในสถานประกอบการกิจการทั้งหมดซึ่งได้รับการรับรองจากวิศวกรหรือการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบ หากมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมต้องดำเนินการแก้ไขแผนผังนั้นให้ถูกต้อง

ข้อ 6 ให้นายจ้างจัดให้มีแผ่นป้ายที่มีตัวอักษรหรือสัญลักษณ์เตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าที่มองเห็นได้ชัดเจนติดตั้งไว้โดยเปิดเผยในบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากกระแสไฟฟ้า ทั้งนี้ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด



- (1) ให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เป็นฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้า หรือนำฉนวนไฟฟ้าที่สามารถป้องกันแรงดันไฟฟ้านั้นได้มาหุ้มสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้า และ
- (2) จัดให้มีวิศวกร หรือกรรมการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นอาจจัดให้ผู้ที่ได้รับการรับรองเป็นผู้ควบคุมงานจากการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นดังกล่าว เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานของลูกจ้าง



หมวด 2 บริภัณฑ์ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ข้อ 14 การติดตั้งบริษัทไฟฟ้า ให้นายจ้างปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าวให้ใช้มาตรฐานตามที่มีการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด

ข้อ 15 ให้นายจ้างจัดให้มีการใช้กฎแฉป้องกันการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจร หรือจัดให้มีระบบระวังป้องกันมิให้เกิดการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรตลอดเวลาที่ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าทำงานติดตั้ง ตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าหรือบริเวณที่ไฟฟ้า และให้ติดป้ายแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรไว้ด้วย



หมวด 3 ระบบป้องกันฟ้าผ่า

ข้อ 20 ให้นายจ้างจัดให้มีระบบป้องกันฟ้าผ่าตามมาตรฐานการป้องกันฟ้าผ่าของสมาคมวิศวกรร
สถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ
สหรัฐอเมริกา (National Fire Protection Association : NFPA) หรือมาตรฐาน
คณะกรรมการการระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานสาขาอิเล็กทรอนิกส์ (International
Electrotechnical Commission : IEC) หรือมาตรฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ไว้ที่สถาน
ประกอบกิจการอาคาร ปล่องควัน รวมถึงบริเวณที่มีถึงเก็บของเหลวไวไฟหรือก๊าซไวไฟ



ข้อ 12 นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบและจัดให้มีการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและบริเวณที่ไฟฟ้า เพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

ข้อ 13 ให้นายจ้างจัดให้มีแผ่นภาพพร้อมคำบรรยายติดไว้ในบริเวณที่ทำงานที่ลูกจ้างสามารถมองเห็น
ได้ชัดเจนในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(1) วิธีปฏิบัติเมื่อประสบอันตรายจากไฟฟ้า

(2) การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐานโดยการผายปอดด้วยวิธีปากเป่าอากาศเข้าทางปาก หรือจมูกของผู้ประสบอันตราย และวิธีการนวดหัวใจจากภายนอก

[illegible]

ข้อ 16 ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างทำความสะอาดบริเวณที่ไฟฟ้าที่มีกระแสไฟฟ้า เว้นแต่มีมาตรการด้านความปลอดภัยรองรับไว้อย่างครบถ้วน

ข้อ 17 ในกรณีที่ส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าใช้แรงดันไฟฟ้าเกินกว่า 50 โวลต์ให้นายจ้างจัดให้มีที่ปิดกั้นอันตรายหรือจัดให้มีแผ่นฉนวนไฟฟ้าไว้ที่พื้นเพื่อป้องกันอันตรายจากการสัมผัส

ข้อ 18 ให้นายจ้างติดตั้งได้รับ สายไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินที่มีขนาด ชนิด และประเภทที่เหมาะสมไว้ให้เพียงพอแก่การใช้งาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคม วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าวให้ใช้ มาตรฐานตามที่มีการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด



ข้อ 22 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้และต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- (1) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันกระแสไฟฟ้าต้องเหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- (2) ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ต้องมีลักษณะสวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
- (3) ถุงมือหนังที่ใช้สวมทับถุงมือยาง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือและมีความคงทนต่อการฉีกขาดได้ดี การใช้ถุงมือยางต้องใช้ร่วมกับถุงมือหนังทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน



หมวด 4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

ข้อ 21 ให้นายจ้างจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ถุงมือหนัง ถุงมือยาง แขนเสื้อยาง หมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มข้อชนิดมีสันหรือรองเท้าพื้นยางหุ้มสัน ให้ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น แผ่นฉนวนไฟฟ้า ฉนวนหุ้มสาย ฉนวนครอบลูกถ้วยกรงฟาราเดย์ (Faraday Cage) ชุดตัวนำไฟฟ้า (Conductive Suit)



นิยาม

ที่อับอากาศ (Confined Space)

- ☐ ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัด และ
- ☐ ไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และ
- ☐ มีสภาพอันตรายหรือมีบรรยากาศอันตราย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถัง ไฮโดร ท่อ เตา ภาชนะหรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารด้านความปลอดภัยฯ
เกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562



นิยาม

บรรยากาศอันตราย หมายความว่า สภาพอากาศที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากสภาวะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

1. มีออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ 19.5 หรือมากกว่าร้อยละ 23.5 โดยปริมาตร
2. มีก๊าซ ไอ ละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (Lower Flammable Limit หรือ Lower Explosive Limit)
3. มีฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเท่ากับหรือมากกว่าค่าความเข้มข้นต่ำสุดของฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้แต่ละชนิด (Minimum Explosible Concentration)
4. ค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
5. สภาวะอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

2. ปริมาณสารไวไฟมากกว่า 10 % LEL

Combustible Gas LEL's and UEL's		LEL	UEL
Acetylene	C ₂ H ₂	2.5%	100%
Benzene	C ₆ H ₆	1.2%	8.0%
Methane	CH ₄	5.0%	15.0%
Ethane	C ₂ H ₆	3.0%	15.5%
Ethyl Alcohol	CH ₃ CH ₂ OH	3.3%	19.0%
Ethyl Ether	(C ₂ H ₅) ₂ O	1.7%	36.0%
Ethylene	C ₂ H ₄	2.7%	36.0%
Hexane	C ₆ H ₁₄	1.1%	7.5%
Hydrogen	H ₂	4.0%	75.6%

นิยาม

สภาพอันตราย หมายความว่า สภาพหรือสภาวะที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

1. มีวัตถุหรือวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการจมน้ำของลูกจ้างหรือถมทับลูกจ้างที่เข้าไปทำงาน
 2. มีสภาพที่อาจทำให้ลูกจ้างตก ถูกกัก หรือติดอยู่ภายใน
 3. มีสภาวะที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจาก
- บรรยากาศอันตราย**
4. สภาพอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกาย
- ชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด



2. ปริมาณสารไวไฟมากกว่า 10 % LEL

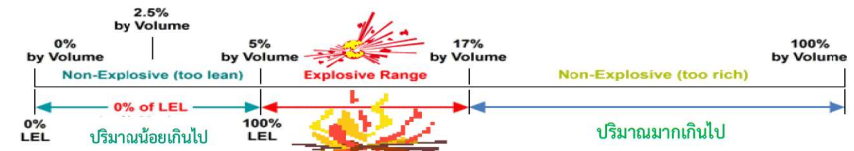
LEL: Lower Flammable (Explosive) Limit - % LFL หรือ (LEL)

เปอร์เซ็นต์โดยปริมาตรที่ต่ำที่สุดของสารในอากาศที่ทำให้เกิดการติดไฟหรือระเบิดได้

UEL: Upper Flammable (Explosive) Limit - % UEL







เปอร์เซ็นต์โดยปริมาตรที่สูงที่สุดของสารในอากาศที่ทำให้เกิดการติดไฟหรือระเบิดได้

มีเทน Methane - LEL: 5% by volume in Air / UEL: 17% by volume in Air



Visual example to show where on the scale % of LEL is measured

หมวดวิชาที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

ข้อแตกต่างและขนาดพื้นที่ไฟ ที่ควรพิจารณาเลือกใช้		
ระดับความสามารถในการดับไฟ FIRE RATING ตามมาตรฐาน มอก 332-2537		
CLASS B FIRE TESTING (TIS 332-1994, ANSI UL 711-1979)		
ขนาดของไฟ FIRE RATING 1B 	ขนาดของไฟ FIRE RATING 2B 	ขนาดของไฟ FIRE RATING 5B 
น้ำมัน 12 ลิตร	น้ำมัน 25 ลิตร	น้ำมัน 60 ลิตร
ขนาดของไฟ FIRE RATING 10B 	ขนาดของไฟ FIRE RATING 20B 	ขนาดของไฟ FIRE RATING 30B 
น้ำมัน 120 ลิตร	น้ำมัน 250 ลิตร	น้ำมัน 350 ลิตร

หมวดวิชาที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

ข้อแตกต่างและขนาดพื้นที่ไฟ ที่ควรพิจารณาเลือกใช้		
ระดับความสามารถในการดับไฟ FIRE RATING ตามมาตรฐาน มอก 332-2537		
CLASS A FIRE TESTING (TIS 332-1994, ANSI UL 711-1979)		
ขนาดของไฟ FIRE RATING 1A 	ขนาดของไฟ FIRE RATING 2A 	ขนาดของไฟ FIRE RATING 3A 
ไม้ 50 ชั้นกองสูง 10 ชั้น (45 x 45 x 500 มม.)	ไม้ 78 ชั้นกองสูง 13 ชั้น (45 x 45 x 600 มม.)	ไม้ 98 ชั้นกองสูง 4 ชั้น (45 x 45 x 750 มม.)
ขนาดของไฟ FIRE RATING 4A 	ขนาดของไฟ FIRE RATING 6A 	ขนาดของไฟ FIRE RATING 10A 
ไม้ 120 ชั้นกองสูง 15 ชั้น (45 x 45 x 850 มม.)	ไม้ 153 ชั้นกองสูง 17 ชั้น (45 x 45 x 1,000 มม.)	ไม้ 209 ชั้นกองสูง 19 ชั้น (45 x 45 x 1,200 มม.)

หมวดวิชาที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

หมวด 1 บททั่วไป

หน้าที่นายจ้าง...

- จัดทำป้ายแจ้งข้อความว่า “**ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า**” ให้มีขนาดมองเห็นได้ชัดเจน ติดตั้งไว้โดยเปิดเผยบริเวณทางเข้าออกของ ที่อับอากาศทุกแห่ง สำหรับที่อับอากาศซึ่งต้องมีอุปกรณ์เฉพาะในการเปิดทางเข้าออก ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการควบคุมเพื่อความปลอดภัยในการเปิดทางเข้าออกและต้องติดป้ายแจ้งข้อความดังกล่าวด้วย



4. ค่าความเข้มข้นของสารเคมี

ชนิดของแก๊ส	มาตรฐาน OSHA (ppm)	มาตรฐาน NIOSH (ppm)	มาตรฐาน ACGIH (ppm)	IDLH NIOSH (ppm)	IDLH OSHA (ppm)
คาร์บอนมอนอกไซด์ CO	50 TWA	35 TWA	25 TWA	1200	1200
ไฮโดรเจนซัลไฟด์ H2S	20 (C)	10 (C)	10 TWA 15 STEL	100	300
คาร์บอนไดออกไซด์ CO2	5,000 TWA	5,000 TWA 30,000 STEL	5,000 TWA 30,000 STEL	40,000	40,000
ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ SO2	50 TWA	2 TWA 5 STEL	0.5 TWA 1 STEL	100	100
คลอรีน Cl2	1 (C)	0.5 (C)	10 TWA 15 STEL	10	30
ไฮโดรเจนคลอไรด์ HCl	5 (C)	5 (C)	5 (C)	50	50

หมวด 1 บททั่วไป

หน้าที่นายจ้าง...

4. **ห้าม** นายจ้างอนุญาตให้ลูกจ้างหรือบุคคลใดเข้าไปในที่อับอากาศ หากนายจ้างรู้หรือควรรู้ว่าลูกจ้างหรือบุคคลนั้นเป็นโรคเกี่ยวกับ **ทางเดินหายใจ โรคหัวใจ** หรือโรคอื่นซึ่งแพทย์เห็นว่าการเข้าไปในที่อับอากาศอาจเป็นอันตรายต่อบุคคลดังกล่าว

[illegible][illegible]

หมวด 2 มาตราการความปลอดภัย

หน้าที่นายจ้าง...

6. จัดให้มีการตรวจวัด บันทึกผลการตรวจวัด และประเมินสภาพอากาศ
ในที่อับอากาศก่อนให้ลูกจ้างเข้าไปทำงานและในระหว่างที่ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศ
หากพบว่ามีสภาวะที่เป็นบรรยากาศอันตราย ให้นายจ้างดำเนินการ ดังต่อไปนี้



หมวด 1 บททั่วไป

หน้าที่นายจ้าง...

3. **ห้าม**นายจ้างให้ลูกจ้างหรือบุคคลใดเข้าไปในที่ปรับอากาศ เว้นแต่นายจ้างได้ดำเนินการให้ความปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวงนี้แล้ว และลูกจ้างหรือบุคคลนั้นได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาตตามข้อ 17 และเป็นผู้ได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่ปรับอากาศตามข้อ 20



หมวด 2 มาตราการความปลอดภัย

หน้าที่นายจ้าง...

5. จัดให้มีการประเมินสภาพอันตรายในที่อับอากาศ หากพบว่ามีความเสี่ยงอันตรายนายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมสภาพอันตรายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อลูกจ้าง และให้นายจ้าง
เก็บหลักฐานการดำเนินการไว้ ณ สถานที่ประกอบกิจการ หรือสถานที่ทำงาน เพื่อให้พนักงาน
ตรวจ ความปลอดภัยตรวจสอบได้

[illegible]

หมวด 2 มาตรการความปลอดภัย

หน้าที่นายจ้าง...

7. หากนายจ้างได้ดำเนินการตามข้อ 6 แล้ว ที่อับอากาศยังมีบรรยากาศอันตรายอยู่ แต่นายจ้างมีความจำเป็นที่จะต้องให้ลูกจ้างหรือบุคคลใดเข้าไปในที่อับอากาศที่มีบรรยากาศอันตรายนั้นให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างหรือบุคคลนั้นสวมใส่หรือใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน และใช้อุปกรณ์การทำงานชนิดที่ทำให้บุคคลดังกล่าวทำงานในที่อับอากาศได้โดยปลอดภัย



หมวด 2 มาตรการความปลอดภัย

หน้าที่นายจ้าง...

8. (ต่อ)

- 3. ควบคุมดูแลให้ลูกจ้างใช้เครื่องป้องกันอันตรายและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และให้ตรวจตราอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งาน
- 4. สั่งให้หยุดการทำงานไว้ชั่วคราวในทันที ในกรณีที่มีเหตุซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อลูกจ้างหรือลูกจ้างแจ้งว่าอาจเกิดอันตราย จนกว่าเหตุนั้นจะหมดไป และหากจำเป็นจะขอให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาตตามข้อ 17 ยกเลิกการอนุญาตให้ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศนั้นเสียก็ได้
- * ผู้ควบคุมงานอาจทำหน้าที่ควบคุมการทำงานในที่อับอากาศหลายจุด การทำงานในบริเวณพื้นที่เดียวกันในคราวเดียวกันก็ได้ ทั้งนี้ ต้องสามารถมาถึงแต่ละจุดการทำงานได้อย่างรวดเร็วในทันทีที่มีเหตุฉุกเฉิน

หมวด 2 มาตรการความปลอดภัย

หน้าที่นายจ้าง...

6. (ต่อ)
- ห้ามบุคคลใดเข้าไปในที่อับอากาศ
 - กรณีที่มิใช่ลูกจ้างอยู่ระหว่างการทำงานในที่อับอากาศ ให้นำลูกจ้างออกจากบริเวณนั้นทันที
 - ประเมินและค้นหาสาเหตุของการเกิดบรรยากาศอันตราย
 - ดำเนินการเพื่อทำให้สภาพอากาศในที่อับอากาศนั้น ไม่มีบรรยากาศอันตราย เช่น การระบายอากาศหรือการปฏิบัติ ตามมาตรการอื่นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้าง



ให้นายจ้างเก็บบันทึกผลการตรวจวัด การประเมินสภาพอากาศ และการดำเนินการเพื่อให้สภาพอากาศในที่อับอากาศไม่มีบรรยากาศอันตรายไว้ ณ สถานประกอบกิจการ หรือสถานที่ทำงาน เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้ อย่างน้อย 1 ปี

หมวด 2 มาตรการความปลอดภัย

หน้าที่นายจ้าง...

8. จัดให้มีลูกจ้างซึ่งได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศตามข้อ 20 คนหนึ่งหรือหลายคนตามความจำเป็น เป็นผู้ควบคุมงานประจำในบริเวณพื้นที่ทำงานตลอดเวลาเพื่อทำหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- 1. จัดทำแผนการปฏิบัติงานและการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจาก การทำงานและแผนช่วยเหลือ ผู้ปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และปิดประกาศหรือแจ้งให้ลูกจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
- 2. ชี้แจงและซักซ้อมหน้าที่ความรับผิดชอบ วิธีการปฏิบัติงาน และวิธีการป้องกันอันตรายให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

หมวด 2 มาตรการความปลอดภัย

หน้าที่นายจ้าง...

9. ให้นายจ้างดำเนินการ ดังต่อไปนี้
- 2) จัดให้ลูกจ้างซึ่งได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศตาม ข้อ 20 คนหนึ่งหรือหลายคนตามความจำเป็น **เป็นผู้ช่วยเหลือ** พร้อมด้วยอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงาน คอยเฝ้าดูและบริเวณทางเข้าออกที่อับอากาศ โดยให้สามารถติดต่อสื่อสารกับลูกจ้างที่ทำงานในที่อับอากาศและ **ช่วยเหลือ** ลูกจ้างออกจากที่อับอากาศได้ตลอดเวลา



หมวด 2 มาตรการความปลอดภัย

หน้าที่นายจ้าง...

12. จัดบริเวณทางเดินหรือทางเข้าออกที่อับอากาศให้มีความสะดวกและปลอดภัย
13. ประกาศห้ามลูกจ้างหรือบุคคลใดสูบบุหรี่ หรือพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟ หรือติดไฟที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานเข้าไปในที่อับอากาศ โดยปิดหรือแสดงไว้บริเวณทางเข้าออกที่อับอากาศ



หมวด 2 มาตรการความปลอดภัย

หน้าที่นายจ้าง...

9. ให้นายจ้างดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- 1) จัดให้มี **อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์**

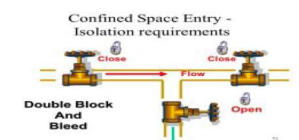
ช่วยเหลือ และช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงานตาม **มาตรฐานที่กำหนด**ตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และต้องควบคุมดูแลให้ลูกจ้าง ซึ่งทำงานในที่อับอากาศ และผู้ช่วยเหลือสวมใส่หรือใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิตนั้น



หมวด 2 มาตรการความปลอดภัย

หน้าที่นายจ้าง...

10. จัดให้มี **สิ่งปิดกั้น**ที่สามารถป้องกันมิให้บุคคลใดเข้าหรือตกลงไปในที่อับอากาศที่มีลักษณะเป็นช่อง โพรง หลุม ถังเปิด หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน
11. กรณีที่ที่อับอากาศที่ลูกจ้างทำงานมีผนังต่อหรือมีโอกาสที่ **พลังงาน สาร หรือสิ่งที่เป็นอันตราย**จะรั่วไหลเข้าสู่บริเวณที่อับอากาศที่ทำงานอยู่ ให้นายจ้าง **ปิดกั้น**หรือกระทำการโดยวิธีการอื่นใดที่มีผลในการป้องกันมิให้พลังงาน สาร หรือสิ่งที่เป็นอันตรายเข้าสู่บริเวณที่อับอากาศในระหว่างที่ลูกจ้างกำลังทำงาน



หมวด 2 มาตรการความปลอดภัย

หน้าที่นายจ้าง...

15. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพในจำนวนเพียงพอที่จะใช้ได้ทันทีที่มี
การทำงานที่อาจก่อให้เกิดการลุกไหม้



หมวด 2 มาตรการความปลอดภัย

หน้าที่นายจ้าง...

14. จัดให้มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่**เหมาะสม**ในการใช้งานในที่อับอากาศและ**ตรวจสอบ**ให้อุปกรณ์ไฟฟ้านั้นมี
สภาพสมบูรณ์และปลอดภัยพร้อมใช้งาน ในกรณีที่ที่อับอากาศนั้นมีบรรยากาศอันตรายที่ไวไฟ
หรือระเบิดได้ ต้องเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดที่ไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิด**การติดไฟหรือระเบิด**ได้



หมวด 3 การอนุญาต

หน้าที่นายจ้าง...

17. ให้นายจ้างเป็นผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาตให้ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศ
ในการนี้ นายจ้างจะมอบหมายเป็นหนังสือให้ลูกจ้างซึ่งได้รับการฝึกอบรม
ความปลอดภัยในการทำงานใน ที่อับอากาศตามข้อ 20 คนหนึ่งหรือหลายคนตาม
ความจำเป็น เป็นผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาตแทนก็ได้
- ❖ ให้นายจ้างเก็บหนังสือมอบหมายไว้ ณ สถานประกอบกิจการ หรือสถานที่ทำงาน
เพื่อให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

หมวด 2 มาตรการความปลอดภัย

หน้าที่นายจ้าง...

16. **ห้าม**นายจ้างอนุญาตให้ลูกจ้างทำงานต่อไปนี้ในที่อับอากาศ
- งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟในที่อับอากาศ เช่น การเชื่อม
การเผาไหม้ การย้าหมุด การเจาะ การขัด หรืองานอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน
 - งานที่ใช้สารระเหยง่าย สารพิษ หรือสารไวไฟ
- ❖ มิให้นำความในวรรคหนึ่งมาใช้บังคับกับกรณีที่นายจ้างได้จัดให้มีมาตรการความ
ปลอดภัยตามกฎหมายนี้ ทั้งนี้ ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานอาจปฏิเสธการทำงานในคราว
ใดก็ได้ หากเห็นว่าการทำงานในคราวนั้นไม่มีมาตรการรองรับเพื่อให้เกิดความ
ปลอดภัยต่อลูกจ้าง

หนังสืออนุญาต

หมวด 3 การอนุญาต



1. ที่อับอากาศที่เข้าไปทำงาน
2. วัน เวลา
3. งานที่เข้าไปทำในที่อับอากาศ
4. ชื่อลูกจ้างที่เข้าไปปฏิบัติงาน
5. ชื่อผู้ควบคุมงาน
6. ชื่อผู้ช่วยเหลือ
7. อันตรายที่ลูกจ้างอาจได้รับ และวิธีการปฏิบัติตนและการช่วยเหลือลูกจ้างออกจากที่อับอากาศในกรณีฉุกเฉิน และวิธีการหลีกเลี่ยง
8. ผลการประเมินสภาพอันตรายและบรรยากาศอันตราย
9. มาตรการความปลอดภัยที่เตรียมไว้ก่อนการให้ลูกจ้างเข้าไปทำงาน
10. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิต
11. ชื่อและลายมือชื่อผู้ขออนุญาต และผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาต
12. ผลการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างที่ทำงานในที่อับอากาศโดยมีใบรับรองแพทย์



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564

หมวด 3 การอนุญาต

หน้าที่นายจ้าง...

18. จัดให้มีหนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศทุกครั้ง โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียด 12 หัวข้อ
19. เก็บหนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศตามข้อ 18 ไว้ ณ สถานที่ประกอบกิจการหรือสถานที่ทำงาน เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้และให้ปิดหรือแสดงสำเนาหนังสือดังกล่าวไว้ที่บริเวณทางเข้าที่อับอากาศให้เห็นชัดเจนตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน

หมวด 4 การฝึกอบรม

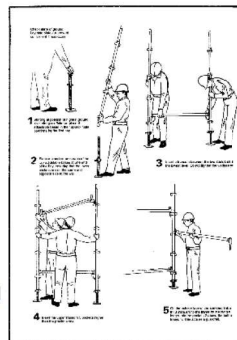
หน้าที่นายจ้าง...

20. จัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศแก่ลูกจ้างทุกคนที่ทำงานในที่อับอากาศรวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้อง ให้มีความรู้ความเข้าใจในทักษะที่จำเป็นในการทำงานอย่างปลอดภัยตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย พร้อมทั้งวิธีการและขั้นตอนในการปฏิบัติงานตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด
- ❖ ในกรณีที่นายจ้างไม่สามารถดำเนินการฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งได้เอง จะต้องให้นิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 เป็นผู้ดำเนินการ

ข้อ 5 นายจ้างต้องกำหนดเขตอันตรายในบริเวณพื้นที่ที่มีการติดตั้ง การใช้ การเคลื่อนย้าย และการรื้อถอนนั่งร้านหรือค้ำยันโดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับอันตรายนั้น และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้ชัดเจน และในเวลากลางวัน ต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา และห้ามไม่ให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตอันตรายนั้น



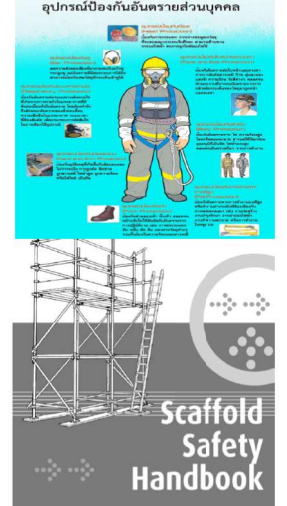
ข้อ 7 ในการสร้าง ประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ เคลื่อนย้าย และรื้อถอนนั่งร้าน นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้



รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่งต้องเป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้

ข้อ 3 นายจ้างต้องจัดให้มีและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานกับนั่งร้านหรือค้ำยัน และลักษณะอันตรายที่อาจเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาที่ลูกจ้างทำงาน

ข้อ 4 นายจ้างต้องจัดให้มีข้อบังคับและขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานกับนั่งร้านหรือค้ำยัน รวมทั้งต้องอบรมหรือชี้แจงให้ลูกจ้างทราบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และควบคุมดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้



ข้อ 6 นายจ้างต้องติดหรือตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายป้ายบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ห้ามเข้า เขตอันตราย ระวางวัสดุตกหล่น ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล หรือข้อความอื่นที่เข้าใจง่ายและเห็นได้อย่างชัดเจน



ข้อ 10 ในการทำงานบนนั่งร้านหลายชั้นพร้อมกัน นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการ **ป้องกัน** **วัสดุร่วงหล่น** ที่เหมาะสมกับสภาพงาน เพื่อมิให้เกิดอันตรายต่อผู้ซึ่งทำงานอยู่ด้านล่าง



ข้อ 11 นายจ้างต้องจัดให้มีการ**ตรวจสอบนั่งร้าน** **ทุกครั้งก่อนการใช้งาน**และทำรายงานผลการตรวจสอบไว้ด้วย และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

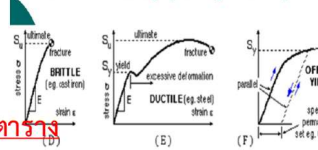


ข้อ 13 ในการสร้าง ประกอบ หรือติดตั้งค้ำยัน นายจ้างต้องจัดให้มีการ**คำนวณ ออกแบบ และควบคุม**โดยวิศวกร ดังต่อไปนี้

(2) **ไม้ที่ใช้ทำค้ำยัน** ต้องเป็นไม้ที่ไม่ผุเปื่อยหรือชำรุดจนทำให้ไม้ขาดความแข็งแรง ทนทาน และต้องมี**หน่วยแรงดัดประลัย (Ultimate Bending stress)** ไม่น้อยกว่า **300 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร** และมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า **4**



Factor of Safety (Safety Factor)



(3) **เหล็กที่ใช้ทำค้ำยัน** ต้องเป็นเหล็กที่มี**จุดคราก (Yield Point)** ไม่น้อยกว่า **2,400 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร** และมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า **2**

$$FoS = \frac{\text{Strength of the component (S}_{y,s})}{\text{Stress in the component due to the actual load}}$$

ข้อ 8 นายจ้างต้องจัดให้มีการ**คำนวณ ออกแบบและควบคุมการใช้**นั่งร้านโดย**วิศวกร** ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด



ข้อ 9 นายจ้างต้อง**มิให้**ลูกจ้างทำงานบนนั่งร้าน ในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) นั่งร้านที่มี**พื้นลื่น**
- (2) นั่งร้านที่มีส่วนหนึ่งส่วนใด**ชำรุด** หรืออยู่ในสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตราย
- (3) นั่งร้านที่อยู่**ภายนอกอาคาร** หรือส่วนอื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในขณะที่มี**พายุ ลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง** เว้นแต่เป็นการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยหรือเพื่อการช่วยเหลือหรือบรรเทาเหตุ โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกจ้าง

Work Suspension			
	1 min	Measurement time	Check by
Wind Speed	m/sec	10	10 min
Rainfall	mm/h	25	1 hour
Visibility	m	100	Measurement copy



ข้อ 12 ในการสร้าง ประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ เคลื่อนย้าย และรื้อถอน ค้ำยัน ให้นำข้อ 7 มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

ข้อ 13 ในการสร้าง ประกอบ หรือติดตั้งค้ำยัน นายจ้างต้องจัดให้มีการ**คำนวณ ออกแบบ และควบคุม**โดย**วิศวกร** ดังต่อไปนี้

- (1) ค้ำยันที่ทำด้วย**เหล็ก** ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งานได้**ไม่น้อยกว่า 2 เท่า** ของน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งาน ในกรณีค้ำยันทำด้วย**วัสดุอื่นที่ไม่ใช่เหล็ก** ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งานได้**ไม่น้อยกว่า 4 เท่า** ของน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งาน และต้องมีเอกสารแสดงกำลังวัสดุประกอบด้วย



ข้อ 14 นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบของค้ำยันและที่รองรับค้ำยันทุก
ครั้งก่อนการใช้งานและระหว่างใช้งาน หากพบว่าไม่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
ให้นายจ้างดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงส่วนประกอบของค้ำยันและที่รองรับ
ค้ำยันให้มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ 15 ในกรณีที่ใช้ค้ำยันรองรับการเทคอนกรีต อุปกรณ์ เครื่องจักร หรือรองรับสิ่งอื่น
ใดที่มีลักษณะคล้ายกัน นายจ้างต้องควบคุมดูแลให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไป
อยู่ใน หรือได้บริเวณนั้น เว้นแต่กรณีการทำงานที่มีความจำเป็นและเฉพาะผู้มี
หน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

ข้อ 16 สำเนาเอกสารตามข้อ 4 ข้อ 7 ข้อ 11 และข้อ 12 จะอยู่ในรูปแบบ
อิเล็กทรอนิกส์ก็ได้

ข้อ 13 ในการสร้าง ประกอบ หรือติดตั้งค้ำยัน นายจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณ
ออกแบบ และควบคุมโดยวิศวกร ดังต่อไปนี้

(4) ข้อต่อและจุดยึดต่าง ๆ ของค้ำยันต้องมั่นคงแข็งแรง

(5) ในกรณีที่มิที่รองรับค้ำยัน ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้

ไม่น้อยกว่า 2 เท่าของน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งาน

(6) ค้ำยันต้องยึดโยงหรือตรึงกับพื้นดินหรือส่วนของสิ่งก่อสร้างให้มั่นคงแข็งแรง



หมวด 1 : บททั่วไป

ข้อ 2 นายจ้างต้องจัดให้มีข้อบังคับและขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย

ในการทำงานในที่สูง ที่ลาดชัน ที่อาจมีการกระเด็น ตกหล่น หรือ
พังทลายของวัสดุสิ่งของ และที่อาจทำให้ลูกจ้างพลัดตกลง ไปใน
ภาวะเสี่ยงหรือรองรับวัสดุ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

การระบุนอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน

การวางแผนการปฏิบัติงาน และการป้องกันและควบคุมอันตราย

รวมทั้งต้องอบรมหรือชี้แจงให้ลูกจ้างได้รับทราบก่อนเริ่ม

ปฏิบัติงานและควบคุมดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจ

ความปลอดภัยตรวจสอบได้



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ

ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน

จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปใน

ภาวะเสี่ยงหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564

ข้อ 4 นายจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่มีมาตรฐานเหมาะสมกับสภาพของการทำงานในที่สูง ที่ลาดชัน ที่อาจมีการกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของ และที่อาจทำให้ลูกจ้างพลัดตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ และลักษณะของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน เช่น เข็มขัดนิรภัย เชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิต หมวกนิรภัย รองเท้าชนิดหุ้มส้นพื้นยาง หรือถุงมือ และดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์นั้น

ในกรณีที่ให้ลูกจ้างใช้เข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ประกอบ นายจ้างต้องจัดทำจุดยึดตรึงเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตไว้กับส่วนหนึ่ง ส่วนใดของอาคาร หรือโครงสร้างอื่นใดที่มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน

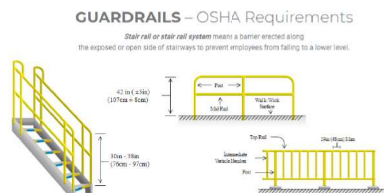


ข้อ 6 ในกรณีที่นายจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ราวกันหรือรั้วกันตกต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 110 เซนติเมตร ซึ่งมีความมั่นคง แข็งแรงและปลอดภัย เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

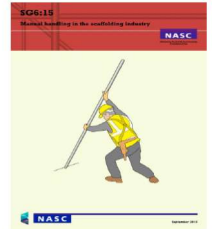
ในกรณีที่ใช้แผงทึบแทนราวกันหรือรั้วกันตก แผงทึบต้องมีความสูง

ไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร

ข้อ 7 สำเนาเอกสารตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 5 จะอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้



ข้อ 3 ในการประกอบ การติดตั้ง การตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุ กระเด็น ตกหล่น หรือพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ ให้นายจ้างปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานขึ้นเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้



ข้อ 5 นายจ้างต้องจัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามข้อ 3 และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามข้อ 4 ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด และจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ให้มีความปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้



• PUTTING YOUR LIFE IN YOUR HANDS •
INSPECTING
YOUR HARNESS



ข้อ 9 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดทำ **ราวกันหรือรั้วกันตก ตาข่ายนิรภัย** หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน ทั้งนี้ ต้องจัดให้มีการใช้เข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาการทำงาน



ข้อ 12 ในกรณีที่ลูกจ้างต้องใช้บันไดไต่ชนิดเคลื่อนย้ายได้เพื่อทำงานในที่สูง นายจ้างต้องดูแลการตั้งบันไดให้ระยะระหว่างฐานบันไดถึงผนังที่วางพาดบันไดกับความยาวของ **ช่วงบันได** นับจากฐานถึงจุดพาดมีอัตราส่วน **1 ต่อ 4** หรือมีมุมบันไดที่ตรงข้ามผนัง 75 องศา

บันไดไต่ตามวรรคหนึ่งจะต้องมีโครงสร้างที่มั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน มีความกว้างของบันไดไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ทั้งนี้ บันไดไต่ต้องมีขาบันไดหรือสิ่งยึดโยงที่สามารถป้องกันการลื่นไถลของบันไดได้



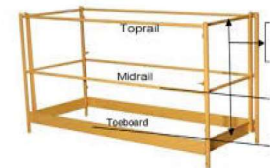
หมวด 2 : การป้องกันอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน

ข้อ 8 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในที่สูง นายจ้างต้องจัดให้มี **นั่งร้าน** หรือดำเนินการด้วยวิธีการอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างโดยต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย

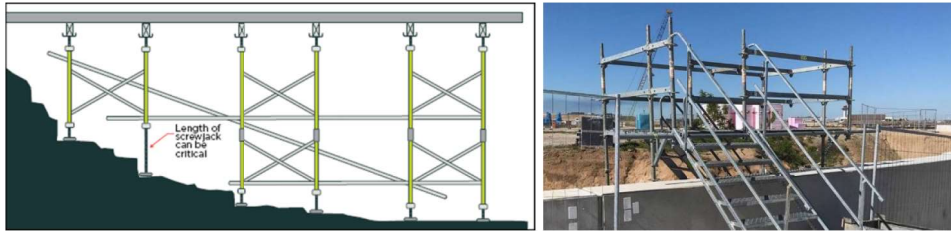


ข้อ 10 ในกรณีที่มี **ปล่องหรือช่องเปิดต่าง ๆ** ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างพลัดตก นายจ้างต้องจัดทำ **ฝาปิดที่แข็งแรง ราวกัน รั้วกันตก หรือแผงทึบ**ตามข้อ 6 พร้อมทั้งติด **ป้ายเตือน** อันตรายให้เห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ 11 นายจ้างต้องมีให้ลูกจ้างทำงานในที่สูง **นอกอาคารหรือพื้นที่เปิดโล่ง** ในขณะที่มี **พายุ ลมแรง ฝนตกหรือฟ้าคะนอง** เว้นแต่มีเหตุจำเป็นที่จะต้องให้ลูกจ้างทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย หรือบรรเทาเหตุอันตรายที่เกิดขึ้น โดยต้องจัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้าง



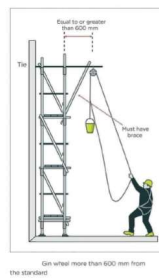
ข้อ 15 ในกรณีที่มีการทำงานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกิน 15 องศาแต่ไม่เกิน 30 องศาจากแนวราบ และมีความสูงของพื้นระดับที่เอียงนั้นตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีนั่งร้านที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน หรือเข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัย หรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ หรือมาตรการป้องกันการพลัดตกอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน



หมวด 3 : การป้องกันอันตรายจากวัตถุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย

ข้อ 16 ในกรณีที่มีการลำเลียงวัสดุสิ่งของขึ้นหรือลงจากที่สูง หรือลำเลียงวัสดุสิ่งของบนที่สูง นายจ้างต้องจัดให้มีราง ปล่อง เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่เหมาะสมในการลำเลียง เพื่อป้องกันอันตรายจากวัสดุสิ่งของของกระเด็นหรือตกหล่น

DISPOSAL HOPPER SYSTEM FOR CONSTRUCTION



ข้อ 13 ในกรณีที่ลูกจ้างต้องใช้บันไดชนิดติดตึกรับกับที่ที่มีความสูงเกิน 6 เมตรขึ้นไป เพื่อทำงานในที่สูง นายจ้างต้องดูแลบันไดชนิดติดตึกรับกับที่ให้มีโครงสร้างที่มั่นคง แข็งแรงและปลอดภัยต่อการใช้งานและต้องจัดทำไถ่รับบันไดเพื่อป้องกันการพลัดตกของลูกจ้าง

ข้อ 14 ในกรณีที่ลูกจ้างต้องใช้ขาหยั่งหรือม้ายืนเพื่อทำงานในที่สูง นายจ้างต้องดูแลให้ขาหยั่งหรือม้ายืนนั้นมีโครงสร้างที่มั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน และมีพื้นที่สำหรับยืนทำงานอย่างเพียงพอ



ในกรณีที่มีการทำงานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกินกว่า 30 องศาจากแนวราบ และมีความสูงของพื้นระดับที่เอียงนั้นตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีนั่งร้านที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน หรือมาตรการป้องกันการพลัดตกอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน และเข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์



$$\sin(\theta) = \frac{\text{Opposite}}{\text{Hypotenuse}}$$

$$\cos(\theta) = \frac{\text{Adjacent}}{\text{Hypotenuse}}$$

$$\tan(\theta) = \frac{\text{Opposite}}{\text{Adjacent}}$$

$$\sin(0^\circ) = 0$$

$$\cos(0^\circ) = 1$$

$$\tan(0^\circ) = 0$$

$$\sin(30^\circ) = \frac{1}{2}$$

$$\cos(30^\circ) = \frac{\sqrt{3}}{2}$$

$$\tan(30^\circ) = \frac{1}{\sqrt{3}}$$

$$\sin(37^\circ) = \frac{3}{5}$$

$$\cos(37^\circ) = \frac{4}{5}$$

$$\tan(37^\circ) = \frac{3}{4}$$

$$\sin(45^\circ) = \frac{1}{\sqrt{2}}$$

$$\cos(45^\circ) = \frac{1}{\sqrt{2}}$$

$$\tan(45^\circ) = 1$$

$$\sin(53^\circ) = \frac{4}{5}$$

$$\cos(53^\circ) = \frac{3}{5}$$

$$\tan(53^\circ) = \frac{4}{3}$$

$$\sin(60^\circ) = \frac{\sqrt{3}}{2}$$

$$\cos(60^\circ) = \frac{1}{2}$$

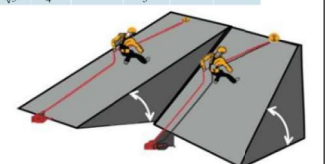
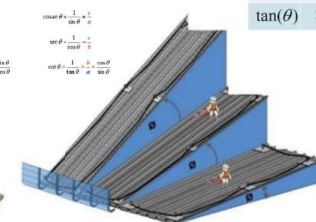
$$\tan(60^\circ) = \sqrt{3}$$

$$\sin(90^\circ) = 1$$

$$\cos(90^\circ) = 0$$

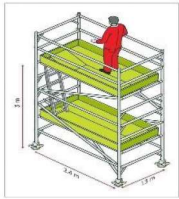
$$\tan(90^\circ) = \text{undefined}$$

θ	0°	30°	37°	45°	53°	60°	90°
$\sin(\theta)$	0	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{5}$	$\frac{1}{\sqrt{2}}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{\sqrt{3}}{2}$	1
$\cos(\theta)$	1	$\frac{\sqrt{3}}{2}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{1}{\sqrt{2}}$	$\frac{3}{5}$	$\frac{1}{2}$	0
$\tan(\theta)$	1	$\frac{1}{\sqrt{3}}$	$\frac{3}{4}$	1	$\frac{4}{3}$	$\sqrt{3}$	undefined



ข้อ 18 ในกรณีที่วัสดุสิ่งของอยู่บนที่สูงที่อาจกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลายลงมาได้ นายจ้างต้องจัดทำขอบกันของตกหรือมาตรการป้องกันอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน

ข้อ 19 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานบริเวณใกล้เคียงหรือทำงานในสถานที่ที่อาจมีการกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของ นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างตลอดระยะเวลาการทำงาน



ข้อ 17 นายจ้างต้องกำหนดเขตอันตรายในบริเวณพื้นที่ที่อาจมีการกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของ และติดป้ายเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่ดังกล่าว พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจนกว่างานจะแล้วเสร็จ



ข้อ 21 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในท่อ ช่อง โพรง บ่อ หรือสถานที่อื่นใดที่อาจเกิดการพังทลายได้ ให้นายจ้างจัดทำผนังกัน ค้ำยัน หรือใช้วิธีการอื่นใดที่สามารถป้องกันอันตรายจากการพังทลายที่อาจเกิดขึ้นนั้นได้



ข้อ 20 ในบริเวณที่เก็บหรือกองวัสดุสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายจากการตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของดังกล่าว ให้นายจ้างจัดเรียงวัสดุสิ่งของให้เกิดความมั่นคงปลอดภัย ทำผนังกัน หรือใช้วิธีการอื่นใดเพื่อป้องกันอันตรายจากการ ตกหล่นหรือพังทลายของวัสดุสิ่งของนั้น

ในกรณีที่มีการเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายจากการตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของที่จะทำการเคลื่อนย้ายนั้นด้วย



ข้อ 23 นายจ้างต้องมิให้ลูกจ้างทำงานบนภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ เช่น ถัง บ่อ กรวย

ภาชนะหรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันที่ลูกจ้างอาจพลัดตกลงไปได้ เว้นแต่นายจ้างได้จัดให้มีสิ่งปิดกัน จัดทำราวกันหรือรั้วกันตก หรือสิ่งป้องกันอื่นใดที่มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับสภาพของการทำงาน หรือจัดให้ลูกจ้างสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตตลอดระยะเวลาการทำงาน หากนายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ ต้องให้ลูกจ้างสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตตลอดระยะเวลาการทำงานด้วย

ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานบนภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีสิ่งปิดกัน จัดทำราวกันหรือรั้วกันตก หรือสิ่งป้องกันอื่นใดที่มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับสภาพของการทำงาน และต้องให้ลูกจ้างสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตตลอดระยะเวลาการทำงานด้วย



ความหมาย

“**เครื่องจักร**” หมายความว่า สิ่งที่ประกอบด้วยชิ้นส่วนหลายชิ้นสำหรับก่อกำเนิดพลังงาน เปลี่ยนหรือแปลงสภาพพลังงาน หรือส่งพลังงาน ทั้งนี้ ด้วยกำลังน้ำ ไอน้ำ เชื้อเพลิง หรือพลังงานอื่น และหมายความถึง เครื่องอุปกรณ์ ล้อตุนกำลัง รอก สายพาน เพลา เฟือง หรือสิ่งอื่นที่ทำงานสัมพันธ์กัน รวมทั้งเครื่องมือกล

“**ปั้นจั่น**” หมายความว่า เครื่องจักรที่ใช้ยกสิ่งของขึ้นลงตามแนวตั้ง และเคลื่อนย้ายสิ่งของเหล่านั้นในลักษณะแขวนลอยไปตามแนวราบ

“**หม้อน้ำ**” (boiler) หมายความว่า ภาชนะปิดที่ผลิตน้ำร้อนหรือไอน้ำที่มีความดันสูงกว่าบรรยากาศโดยใช้ความร้อนจากการสันดาปของเชื้อเพลิง หรือความร้อนจากพลังงานอื่น



หมวด 4 : การป้องกันอันตรายจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ

ข้อ 22 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในบริเวณหรือสถานที่ใด หรือลักษณะของการทำงานอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการพลัดตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ เช่น ถัง บ่อ กรวย ภาชนะหรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันที่ลูกจ้างอาจพลัดตกลงไปได้ นายจ้างต้องจัดให้มีสิ่งปิดกันที่มั่นคงแข็งแรง จัดทำราวกันหรือรั้วกันตกที่มั่นคงแข็งแรงล้อมรอบภาชนะนั้น เพื่อป้องกันการพลัดตกลงไปของลูกจ้าง

ในกรณีที่นายจ้างไม่อาจดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่งได้ นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตตลอดระยะเวลาการทำงาน



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ เกี่ยวกับ **เครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2564**



เครื่องจักร

- ☐ ตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งาน
 - เครื่องจักรที่ใช้ในงานยกและงานขนย้าย
 - เครื่องจักรกลที่ใช้ในงานดินและงานถนน
 - เครื่องจักรที่ใช้ในงานคอนกรีต
 - เครื่องจักรที่ใช้ในงานฐานราก
 - เครื่องจักรที่ใช้ในงานขุด งานเจาะ
 - เครื่องจักรที่ใช้ในงานรื้อถอนทำลาย
- ☐ พื้นบริเวณรอบเครื่องจักรมีความปลอดภัย
- ☐ มีวิธีการดำเนินการเพื่อป้องกันมิให้ได้รับอันตรายจากเครื่องจักร
- ☐ บำรุงรักษาและดูแลเครื่องป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร
- ☐ ทางเดินเข้าออกจากมีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร
- ☐ ทำรั้ว คอกกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย



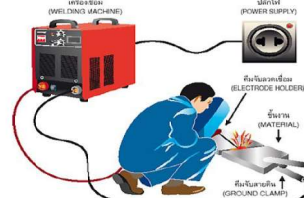
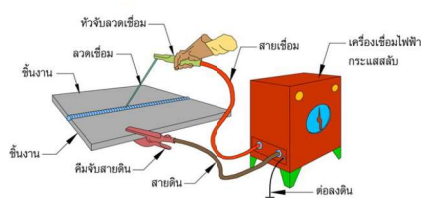
เครื่องจักร

- ☐ นายจ้างต้องดูแลให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปฏิบัติตามต่อไปนี้
 - (1) สวมใส่เครื่องงุ่มให้เรียบร้อยรัดกุม
 - (2) ไม่สวมใส่เครื่องประดับที่อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้
 - (3) รวบผมที่ปล่อยยาวเกินสมควร
- ☐ จัดให้มีระบบ วิธีการ หรืออุปกรณ์ป้องกันมิให้เครื่องจักรนั้นทำงาน และให้แขวนป้ายสำหรับงานติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักร
- ☐ ปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้
- ☐ ไม่ใช้เครื่องจักรทำงานเกินพิกัด หรือขีดความสามารถ
- ☐ มีข้อความเกี่ยวกับวิธีการทำงานกับเครื่องปั๊มโลหะ เครื่องขัด เครื่องกัด เครื่องตัด เครื่องกลึง เครื่องไส เครื่องเจีย เครื่องเจาะ เครื่องพับ เครื่องม้วน
- ☐ มีการประเมินอันตรายของเครื่องจักร
- ☐ อบรมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการทำงานที่ปลอดภัยของเครื่องจักร



เครื่องเชื่อมไฟฟ้า และเครื่องเชื่อมก๊าซ

- ☐ ก่อนใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมก๊าซ นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ติดตั้งไว้ในบริเวณใกล้เคียงที่สามารถนำมาใช้ดับเพลิงได้ทันที
 - จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ลูกจ้างสวมใส่
 - จัดบริเวณที่ปฏิบัติงานให้มีวัสดุที่ติดไฟง่ายอยู่
 - จัดให้มีฉากกันหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อป้องกันอันตรายจากประกายไฟและแสงจ้า
 - จัดสถานที่ปฏิบัติงานให้มีแสงสว่างและการระบายอากาศอย่างเหมาะสม



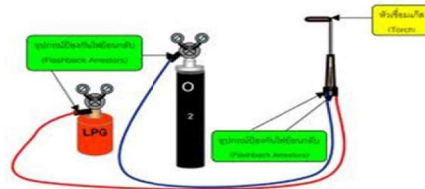
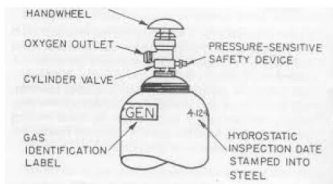
เครื่องปั๊มโลหะ

- ☐ มีเครื่องป้องกันอันตราย
- ☐ สวิตช์แบบต้องกดพร้อมกันทั้งสองมือเครื่องจึงทำงาน และสวิตช์ต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร
- ☐ มีที่ครอบป้องกันมิให้ลูกจ้างเหยียบโดยไม่ตั้งใจ
- ☐ คันโยกมีความมั่นคงแข็งแรงและมีสลักบนคันโยก
- ☐ ดัมน้ำหนักเหวี่ยงต้องติดตั้งไว้สูงกว่าศีรษะผู้ปฏิบัติงาน
- ☐ ไม่ตัดแปลง แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงสมรรถนะ
- ☐ ติดตั้งในพื้นที่ที่มั่นคง แข็งแรง



เครื่องเชื่อมไฟฟ้า และเครื่องเชื่อมก๊าซ

- ☐ มีอุปกรณ์กันเปลวไฟย้อนกลับติดตั้งไว้ระหว่างหัวเชื่อม หัวตัด หรือหัวเผากับถังบรรจุก๊าซออกซิเจน และถังบรรจุก๊าซไพอากาศใช้งาน ในการต่อถังบรรจุก๊าซไพอากาศเข้าด้วยกัน ต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันเปลวไฟย้อนกลับติดตั้งไว้ระหว่างท่อร่วมกับอุปกรณ์ควบคุมความดัน
- ☐ มีการยึดถังป้องกันถังล้ม เช่น คล้องโซ่
- ☐ มีอุปกรณ์ป้องกันวาล์ว เช่น โกร่งกำบัง หรือฝาครอบวาล์วปิดขณะไม่ได้ใช้ก๊าซ
- ☐ ติดตั้งกลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



เครื่องเชื่อมไฟฟ้า และเครื่องเชื่อมก๊าซ

- ☐ การทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า นายจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - จัดให้มีการใช้สายดินของวงจรเชื่อม หัวจับสายดินวงจรเชื่อม สายเชื่อม และหัวจับลวดเชื่อมตามขนาดและมาตรฐานที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
 - จัดสายไฟฟ้าและสายดินให้ห่างจากการบดทับของยานพาหนะ น้ำ หรือที่ชื้นและหากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายข้างต้น เว้นแต่สถานที่ต้องปฏิบัติได้น้ำ
- ☐ การทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมก๊าซ นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - ติดตั้งและตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดัน และมาตรวัดความดันที่เหมาะสมถูกต้องกับชนิดของก๊าซตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งาน
 - ตรวจสอบการรั่วไหล การหลุดหลวม การสึกหรอของอุปกรณ์ หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยทุกครั้งก่อนการใช้งาน หากพบว่าไม่ปลอดภัยต้องทำการแก้ไข
 - จัดทำเครื่องหมาย สี หรือสัญลักษณ์ที่ท่อส่งก๊าซ หัวเชื่อม หรือหัวตัดให้เป็นแบบและชนิดเดียวกัน

ลิฟต์

- ☐ ในกรณีที่มิลิฟต์โดยสาร นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - ติดตั้งลิฟต์ไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
 - มีการตรวจสอบความพร้อมของลิฟต์ทุกวัน
 - ให้เรียบร้อยก่อนการใช้งาน
 - มีมาตรการป้องกันอันตราย และติดป้ายห้ามใช้ลิฟต์ในระหว่างที่มีการทดสอบ ตรวจสอบ ซ่อมแซม
 - จัดให้มีระบบสัญญาณเตือน และมีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานของลิฟต์ เมื่อบรรทุกน้ำหนักเกินขีดจำกัด
 - จัดให้มีมาตรการป้องกันมิให้ลิฟต์เคลื่อนที่ ในกรณีที่ประตูลิฟต์ยังไม่ปิด
 - จัดทำคำแนะนำและวิธีการใช้ลิฟต์ และการขอความช่วยเหลือ และสัญญาณแจ้งเหตุขัดข้อง
 - จัดทำคำแนะนำและวิธีการให้ความช่วยเหลือติดไว้ในห้องเครื่องต้นก้าง และห้องผู้ดูแลลิฟต์
 - จัดทำข้อห้ามใช้ลิฟต์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟต์ด้านนอกทุกชั้น
 - จัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัย
 - จัดให้มีระบบไฟส่องสว่างและระบบระบายอากาศ



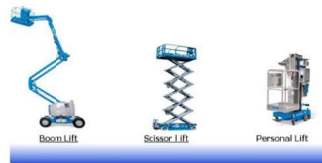
รถยก

- ☐ ในการทำงานเกี่ยวกับรถยก นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - มีโครงสร้างของรถยกที่มั่นคงแข็งแรง
 - มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้ระวัง
 - ตรวจสอบรถยกให้มีสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง
 - มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยขณะทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน
 - มีอุปกรณ์ช่วยการมองเห็น เช่น กระจกมองข้าง
 - สวมใส่เข็มขัดนิรภัยในขณะที่ทำงานบนรถตลอดเวลา
- ☐ ไม่ดัดแปลงรถยกที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานลดลง
- ☐ ติดเส้นทางทางเดินรถยก
- ☐ ติดตั้งกระจกมองไว้ที่บริเวณทางแยกหรือทางโค้ง
- ☐ อบรมเกี่ยวกับการใช้รถยกแต่ละประเภท



เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง

- ☐ ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - มีการป้องกันการตกจากที่สูง
 - มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนที่สามารถยกได้อย่างปลอดภัย
 - ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง
 - มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยขณะทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน
 - มีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานเมื่อมีการใช้งานเกินพิกัด
- ☐ ไม่ดัดแปลงที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานลดลง
- ☐ ควบคุมดูแลบริเวณที่มีการเติมประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่
- ☐ พื้นที่ที่เป็นเส้นทางเคลื่อนย้ายมีความแข็งแรงราบเรียบ ไม่ต่างระดับ
- ☐ อบรมลูกจ้างเกี่ยวกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง
- ☐ ต้องใช้ลวดสลิงที่มีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10



ลิฟต์

- ☐ มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของลิฟต์หลังจากติดตั้งและเมื่อมีการใช้งาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- ☐ ตรวจสอบระบบความปลอดภัยและระบบการทำงานของลิฟต์เป็นประจำทุกเดือน
- ☐ ลวดสลิงที่ใช้สำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5
- ☐ โซ่ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4
- ☐ และลวดสลิงที่ใช้สำหรับลิฟต์โดยสารมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10



ปั้นจั่น

- ส่วนที่ 1 บททั่วไป
- ส่วนที่ 2 ปั้นจั่นเหนือศีรษะและปั้นจั่นขาสูง
- ส่วนที่ 3 ปั้นจั่นหอสถู
- ส่วนที่ 4 รถปั้นจั่นและเรือปั้นจั่น
- ส่วนที่ 5 อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับปั้นจั่น



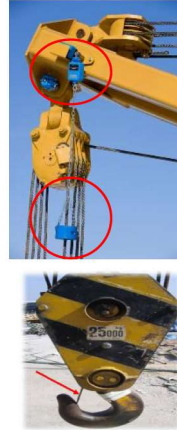
รอก

- ☐ ในการใช้รอกโยก รอกมือสาว รอกหางปลา รอกไฟฟ้าหรือรอกที่ใช้พลังงานอื่นหรือรอกชนิดอื่นที่มีการใช้งานลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - ติดตั้งรอกไว้ในที่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
 - มีการตรวจสอบความพร้อมของรอกทุกวัน
 - มีมาตรการป้องกันอันตราย ในระหว่างที่มีการทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบรอก
 - มีป้ายบอกขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้ระวัง
 - ควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนใดของรอกหรือไปกับวัสดุสิ่งของที่ทำการยก
 - รอกที่มีขนาดพิกัดน้ำหนักตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป ต้องมีการทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



ปั้นจั่น

- ☐ ในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
 - ควบคุมให้มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ไม่น้อยกว่า 2 รอบ
 - มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอของปั้นจั่น
 - มีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานเมื่อมีการใช้งานเกินพิกัด
 - มีที่ครอบปิดหรือกันส่วนที่หมุนรอบตัวเอง
 - สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงานบนแขนปั้นจั่นหรือชุดสะพาน
 - มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
 - ติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยมีวิศวกรเป็นผู้รับรอง
 - ติดตั้งชุดควบคุมการทำงานเมื่อยกวัสดุขึ้นถึงตำแหน่งสูงสุด (upper limit switch)
 - มีชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (overload limit switch)



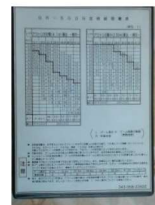
ปั้นจั่น

- ☐ ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้
- ☐ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำ
- ☐ รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ต้องเป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่นที่เข้าใจ
- ☐ มีการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ
- ☐ มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามประเภทและลักษณะของงาน
- ☐ ห้ามใช้ปั้นจั่นที่ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย



ปั้นจั่น

- ☐ ประกาศกำหนดวิธีการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น
- ☐ มีผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ในกรณีที่ผู้บังคับปั้นจั่นไม่สามารถมองเห็นจุดที่ทำการยกสิ่งของหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ
- ☐ อบรมผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น
- ☐ ควบคุมดูแลไม่ให้ลูกจ้างหรือบุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่นหรือไปกับวัสดุที่ทำการยก
- ☐ มีตารางการยกสิ่ง
- ☐ จัดทำแผนการยกโดยผู้ควบคุมการใช้รถปั้นจั่นซึ่งผ่านการอบรม
- ☐ ใช้อุปกรณ์สำหรับการผูก มัด หรือยึดโยงวัสดุที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้
- ☐ มีมุมองศาระหว่างอุปกรณ์สำหรับการผูก มัด และวัสดุที่จะทำการยกไม่น้อยกว่า 45 องศา



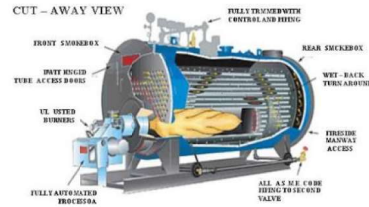
ปั้นจั่น

- ☐ ห้ามใช้ปั้นจั่นที่ชำรุดเสียหาย
- ☐ ไม่ดัดแปลงหรือแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น
- ☐ มีสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนภัยตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน
- ☐ มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่นและรอกของตะขอ ติดคำเตือนให้ระวังอันตราย และติดตั้งสัญญาณเตือนอันตราย
- ☐ จัดทำเส้นแสดงเขตอันตราย เครื่องหมายแสดงเขตอันตราย หรือเครื่องกั้นเขตอันตราย
- ☐ มีคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นตามมาตรฐาน ASME หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า



หม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน ภาชนะรับความดัน และภาชนะบรรจุก๊าซทนความดัน

- ☐ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐาน ISO, ASME, JIS, DIN, TRD, BS, EN, DOT หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า
- ☐ ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบหม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน หรือภาชนะรับความดัน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามประเภทที่ผู้ผลิตกำหนดไว้
- ☐ มีป้ายหรือสื่อที่กำหนดวิธีการทำงาน การตรวจสอบ และการแก้ไขข้อขัดข้อง รวมทั้งกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ☐ มีผู้ควบคุมหม้อน้ำผ่านการอบรม
- ☐ มีการบำรุงรักษา



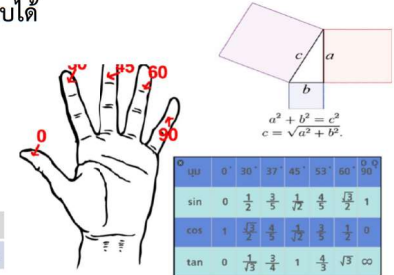
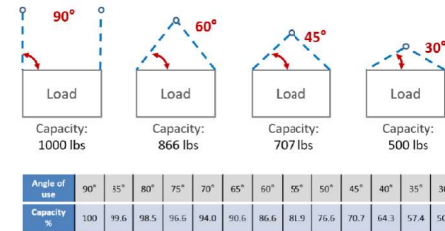
กฎกระทรวง กำหนดอัตราน้ำหนักที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้ พ.ศ.2547

- ให้นายจ้างให้ลูกจ้างแต่ละคน ยก แบก หาม หู่น ลาก หรือเข็นของหนัก ไม่เกินอัตรา น้ำหนักโดยเฉลี่ยต่อลูกจ้าง 1 คนดังนี้



เพศ	ช่วงอายุ	น้ำหนัก
เด็กหญิง	ตั้งแต่ 15 ปี แต่ยังไม่ถึง 18 ปี	20 กิโลกรัม
เด็กชาย	ตั้งแต่ 15 ปี แต่ยังไม่ถึง 18 ปี	25 กิโลกรัม
ลูกจ้างหญิง	18 ปีขึ้นไป	25 กิโลกรัม
ลูกจ้างชาย	18 ปีขึ้นไป	55 กิโลกรัม

- ☐ ในการยกเคลื่อนย้ายวัสดุ นายจ้างต้องให้ลูกจ้างผูก มัด หรือยึดโยง วัสดุโดยมีมุมมองระหว่างอุปกรณ์สำหรับการผูก มัด หรือยึดโยงและวัสดุที่จะทำการยกไม่น้อยกว่า 45 องศา กรณีที่มีความจำเป็นต้องทำการผูก มัด หรือยึดโยงด้วยมุมมองที่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง นายจ้างต้องกำหนดให้มีการคำนวณแรงรับน้ำหนักของอุปกรณ์สำหรับการผูก มัด หรือยึดโยงเพื่อให้เกิดความปลอดภัย โดยผู้ควบคุมการใช้นั้น และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้



หม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน ภาชนะรับความดัน และภาชนะบรรจุก๊าซทนความดัน

- ☐ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐาน ISO, ASME, JIS, DIN, TRD, BS, EN, DOT หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า
- ☐ ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบหม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน หรือภาชนะรับความดัน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามประเภทที่ผู้ผลิตกำหนดไว้
- ☐ มีป้ายหรือสื่อที่กำหนดวิธีการทำงาน การตรวจสอบ และการแก้ไขข้อขัดข้อง รวมทั้งกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ☐ มีผู้ควบคุมหม้อน้ำผ่านการอบรม
- ☐ มีการบำรุงรักษา
- ☐ มีทางเข้าออกอย่างน้อยสองทาง มีความกว้างไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร
- ☐ มีขอบกันตกในบริเวณที่เป็นช่องเปิด
- ☐ มีแสงสว่างในพื้นที่การทำงานอย่างเพียงพอ
- ☐ มีวิศวกรควบคุมการติดตั้งหม้อน้ำ พร้อมทั้งจัดให้มีการทดสอบ

หมวดวิชาที่ 3 ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



การใช้แรงงานหญิง
ตามพ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541

ห้าม ให้นายจ้างให้ลูกจ้างซึ่งเป็นหญิงมีครรภ์ทำงานอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้

- งานเกี่ยวกับเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีความสั่นสะเทือน
- งานขุดเคลื่อนหรือติดไปกับยานพาหนะ
- งานทำในเรือ
- งานยก แบก หาม โยน ลาก หรือเข็นของหนักเกิน 15 กิโลกรัม

และงานอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

นายจ้างฝ่าฝืน! มีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ หากเป็นเหตุให้ลูกจ้างได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจหรือถึงแก่ความตาย ต้องจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 200,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน www.labour.go.th

การใช้แรงงานหญิง
ตามพ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541

ห้าม ให้นายจ้างให้ลูกจ้างซึ่งเป็นหญิงทำงานในงานที่ต้องทำบนนั่งร้านที่สูงกว่าพื้นดินตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป

ฝ่าฝืน! โทษจำคุกสูงสุดไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 200,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน www.labour.go.th

ข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

• อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	12
• การรายงาน การสอบสวนอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ	15
• ระบบใบอนุญาตทำงาน	17
• ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	18
• การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าให้ปลอดภัย	23
• การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย	24
• ความปลอดภัยในการใช้รถเข็น	26
• ความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะ	27
• ความปลอดภัยเกี่ยวกับสำนักงาน	29
• การแจ้งเตือนอันตราย และป้ายต่างๆ	32
• การกำหนดพื้นที่การทำงาน การรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความสะอาด และการจัดเก็บวัสดุ	38
• การควบคุม ดูแลสุขภาพอนามัย และสวัสดิการ	42
• การจัดกระจายสิ่งปฏิกูล และวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	44
• การจัดทำแผนป้องกัน และระงับเหตุฉุกเฉิน	46

ข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

ข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน	สารบัญ	หน้า
เนื้อหา		
• นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม		1
• บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของบุคลากรในองค์กร		2
• การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน		8
• ระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยทั่วไป		9
• กฎความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป		10
• การตรวจสอบความปลอดภัย		11

กำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยของบุคลากร

พนักงานทุกคน มีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

- เสนอแนะ หรือให้ข้อคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงานให้ปลอดภัย หรือลดความสูญเสียจากการปฏิบัติงานต่อผู้บังคับบัญชา หรือผู้เกี่ยวข้อง
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามที่กำหนด และแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสมกับงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน
- ต้องไม่เสี่ยงกับงานที่ยังไม่เข้าใจ หรือไม่แน่ใจว่าทำอะไรจะปลอดภัย และต้องศึกษางานที่ปฏิบัติว่าอาจเกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายใดที่อาจเกิดขึ้นกับตนเองหรือผู้อื่น
- ต้องรายงานอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกครั้งที่เกิดขึ้น

กำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยของบุคลากร

พนักงานทุกคน มีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

- ดูแล รับผิดชอบในการปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และระเบียบการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ในการปฏิบัติงานต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของเพื่อนร่วมงาน และผู้อื่น รวมทั้งผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมทั้งภายใน และภายนอกโรงงาน
- รายงานสภาพการทำงาน ลักษณะหรืออุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหายแก่โรงงานต่อผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้องทันที

5 ส เพื่อความปลอดภัย

- สะสม (SEIRI)
- สะตวก (SEITON)
- สะอาด (SEISO)
- สุขลักษณะ (SEIKETSU)
- สร้างนิสัย (SHITSUKE)



ความปลอดภัยเกี่ยวกับสำนักงาน

“ข้อควรปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในสำนักงาน”
โครงการงานมาตรฐานอาคาร ด้านมาตรฐานความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ห้ามวิ่งหยอกล้อกัน
ในสำนักงาน

ไม่ควรยืนบนเก้าอี้ล้อเลื่อน
เพื่อหยิบของ หรือกระทำการใดๆ

ห้ามวางสิ่งของกีดขวาง
ทางเดิน ทางหนีไฟและทางออกฉุกเฉิน

ไม่ควรเปิดลิ้นชักโต๊ะทิ้งไว้
เพราะอาจสะสมสิ่งได้

ที่มา www.safetyinthaai.com

การจัดการขยะ สิ่งปฏิกูล และวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

1. สำรวจประเภทขยะที่มีโอกาสเกิดขึ้นในบริษัทฯ ซึ่งสามารถจำแนกประเภทขยะได้ดังนี้
 - ขยะมูลฝอยทั่วไป ได้แก่ ขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาษ เศษพลาสติก เศษอาหาร เป็นต้น
 - ขยะมูลฝอยรีไซเคิล ได้แก่ ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือขายได้เช่น ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระดาษ พลาสติก เป็นต้น
 - ขยะอันตราย ได้แก่ ขยะที่มีส่วนประกอบ หรือปนเปื้อนวัตถุที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยหรือเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม เช่น กระป๋องสี ภาชนะบรรจุสารเคมี เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ ปากกาเคมี ของเสียติด เป็นต้น

การจัดการขยะ สิ่งปฏิกูล และวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

3. กำหนดจุดรวบรวมขยะ และดำเนินการตรวจสอบภาชนะและการแยกประเภทขยะอย่างสม่ำเสมอ
4. ดำเนินการส่งกำจัดอย่างถูกต้อง โดย
 - ขยะมูลฝอยทั่วไป ให้ส่งเทศบาลกำจัด
 - ขยะมูลฝอยรีไซเคิล ให้ส่งเทศบาลกำจัด หรือส่งขายก็ได้
 - ขยะอันตราย ให้ส่งบริษัทฯ ที่รับกำจัดขยะอันตรายโดยเฉพาะ



5 ส เพื่อความปลอดภัย



การจัดการขยะ สิ่งปฏิกูล และวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

2. ดำเนินการจัดเตรียมภาชนะแยกประเภทให้เพียงพอและเหมาะสม โดยพิจารณาจากชนิดและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นโดยอาจพิจารณาใช้สีภาชนะเพื่อแบ่งแยกประเภท ดังนี้

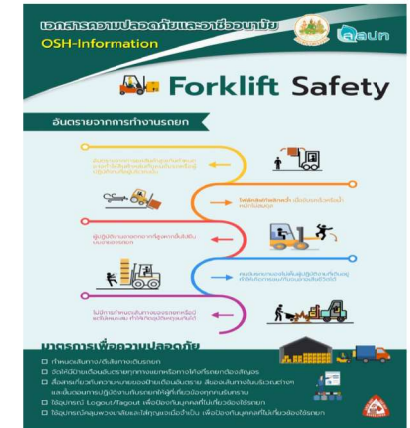


ความปลอดภัยในการใช้รถยก หรือรถฟอร์คลิฟต์

4. ห้ามบรรทุกของหนักเกินกว่าพิกัดที่กำหนดไว้ และห้ามบรรทุกของสูงเกินไป เพราะจะบังสายตาของผู้ขับขี่
5. ก่อนจะเคลื่อนรถฟอร์คลิฟต์ ต้องยกงาให้พ้นจากพื้นไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร และเมื่อรถฟอร์คลิฟต์วิ่งให้ยกงาส่งกว่าระดับพื้นไม่เกิน 30 เซนติเมตร พร้อมทั้งยกปลายงาเข้าหาคนขับ เพื่อป้องกันวัตถุที่ยกไหลตกลงมา
6. เมื่อเลิกใช้งาน ต้องปล่อยงาให้ลงต่ำแตะพื้น ในลักษณะวางขนานกับพื้น ดับเครื่อง ห้ามดึงล้อมือ ถ้าจอดไว้ในบริเวณที่เป็นพื้นเอียงต้องใช้ไม้หมอนยันล้อไว้ เพื่อป้องกันรถไหล

ความปลอดภัยในการใช้รถยก หรือรถฟอร์คลิฟต์

1. ห้ามบุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่ หรือไม่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชาทำการขับขี่รถฟอร์คลิฟต์โดยเด็ดขาด
2. ในขณะที่มีการขับขี่รถฟอร์คลิฟต์ ห้ามบุคคลอื่นโดยสาร หรือขึ้นไปอยู่บนรถ
3. ก่อนใช้ฟอร์คลิฟต์ในแต่ละวัน ผู้ปฏิบัติงานที่มีหน้าที่ขับขี่ ต้องทำการตรวจสอบสภาพรถทุกครั้ง



มีข้อเสนอแนะ

หรือข้อสอบถามอะไรไหมครับ

